

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada Ruas Jalan Semoi Sepaku – Petung 1 STA 17+100 s/d 18+995 serta pembahasan terhadap hasil – hasil penelitian, maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Nilai kondisi perkerasan lentur Ruas Jalan Semoi Sepaku - Petung 1 masuk ke dalam kondisi 8,38% (sempurna), 46,35% (sangat baik), 31,94% (baik), 3,86% (sedang), 6,12% (buruk), dan 3,35% (sangat buruk), nilai kondisi perkerasan permukaan jalan secara keseluruhan termasuk ke dalam kondisi baik, tetapi pada beberapa bagian jalan terdapat kerusakan – kerusakan, sehingga pemeliharaan jalan secara rutin harus dilakukan.
2. Berdasarkan hasil analisis menggunakan metode analisa komponen Bina Marga 1987 didapatkan hasil perencanaan untuk lapis permukaan menggunakan Laston MS 744 dengan tebal 20 cm umur rencana 10 tahun.

5.2. Saran

Hasil dari kesimpulan, maka akan diambil beberapa saran dan rekomendasi untuk penelitian ini adalah.

1. Untuk penelitian mendatang, melakukan survei terhadap beban lalu lintas kendaraan yang berlebihan terhadap umur rencana perkerasan jalan, dengan data yang dibutuhkan volume lalu lintas dan berat beban kendaraan yang melintas.
2. Perbaikan untuk ruas jalan Semoi Sepaku – Petung 1, selayaknya perencanaan untuk perbaikan kerusakan perkerasan jalan dapat melakukan upaya peningkatan kapasitas jalan dan perbaikan sistem transportasinya.