

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil survey Jalan Semoi Sepaku (Segmen v) STA 16 + 655 sampai dengan 17 + 645 dan pembahasan hasil survey dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi jalan lentur Ruas Semoi Sepaku adalah 30,386% (sempurna), 61,415% (baik), 4,984% (buruk), dan 3,215% (sangat buruk), sehingga rata-rata umum berada pada kategori fungsional, namun pada beberapa STA jalan sudah mengalami kerusakan.
2. Berdasarkan hasil analisis menggunakan metode analisa komponen Bina Marga 1987, Dari perhitungan tebal perkerasan lentur jalan setebal 20 cm untuk umur rencana 20 tahun dengan menggunakan laston MS 744 dan menghitung data tentang status kerusakan jalan meliputi panjang, lebar, jangkauan dan kedalaman setiap jenis kerusakan yang terjadi di permukaan jalan menggunakan perhitungan PCI.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang ada, pembahasan dan kesimpulan, beberapa saran yang dapat diambil berdasarkan kesimpulan yang dapat disampaikan :

1. Disarankan agar pengawasan dan pengendalian terhadap jenis kendaraan yang melintasi Ruas Jalan Semoi Sepaku terutama kendaraan dengan muatan berlebih agar lebih diperketat lagi.
2. Bagi instansi terkait diharapkan dapat dibangun fasilitas seperti jembatan timbang agar setiap kendaraan yang ingin melewati Jalan Provinsi Kalimantan Timur masuk terlebih dahulu ke jembatan timbang, sehingga dapat lebih menjalankan fungsi pengawasan dan pengendalian kendaraan yang kelebihan muatan.

Peningkatan Jalan Semoi Sepaku (Segmen V) seharusnya tidak hanya fokus pada perbaikan permukaan jalan, tetapi juga upaya peningkatan kapasitas jalan dan perbaikan sistem transportasi