

**GAMBARAN TINGKAT PENGETAHUAN MASYARAKAT TERHADAP
PERTOLONGAN PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU LINTAS :**

LITERATURE REVIEW

KARYA TULIS ILMIAH



DISUSUN OLEH :

ANDI NUR AFNI. T

1811102416010

PROGRAM STUDI DIPLOMA III KEPERAWATAN

FAKULTAS ILMU KEPERAWATAN

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR

2021

**Gambaran Tingkat Pengetahuan Masyarakat terhadap Pertolongan
Pertama pada Kecelakaan Lalu Lintas : *Literature Review***

Karya Tulis Ilmiah

Untuk Memenuhi Sebagai Syarat

Memperoleh Gelar Ahli Madya Keperawatan

Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur



Disusun Oleh :

Andi Nur Afni. T

1811102416010

Program Studi Diploma III Keperawatan

Fakultas Ilmu Keperawatan

Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

2021

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : ANDI NUR AFNI

NIM : 1811102416010

Program studi : DIII Keperawatan

Judul :

GAMBARAN TINGKAT PENGETAHUAN MASYARAKAT TERHADAP
PERTOLONGAN PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU LINTAS: LITERATURE
REVIEW

Meyatakan bahwa penelitian yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat plagiat dalam penelitian ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan perundang-undangan (Permendiknas no. 17 , tahun 2010).

Samarinda, Februari 2021



ANDI NUR AFNI

NIM. 1811102416010

LEMBAR PERSETUJUAN
GAMBARAN TINGKAT PENGETAHUAN MASYARAKAT TERHADAP PERTOLONGAN
PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU LINTAS

: LITERATUR REVIEW

KARYA TULIS ILMIAH

DISUSUN OLEH:

ANDI NUR AFNI
1811102416010

Disetujui untuk Diujikan Pada tanggal

PEMBIMBING



Ns. Misbah Nurjannah, M.Kep
NIDN : 1129018501

Mengetahui
Koordinator Karya Tulis Ilmiah



Ns. Faried Rahman Hidayat S.Kep.M.Kep
NIDN: 1112068002

LEMBAR PENGESAHAN

**GAMBARAN TINGKAT PENGETAHUAN MASYARAKAT TERHADAP
PERTOLONGAN PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU LINTAS**

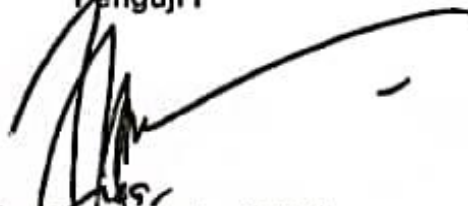
: LITERATURE REVIEW

DISUSUN OLEH :

**ANDI NUR AFNI
1811102416010**

Diseminarkan dan Diujikan Pada Tanggal, 25 Juni 2021

Penguji I



**Ns. Filroh Asriyadi, M.Kep
NIDN: 1115058602**

Penguji II



**Ns. Misbah Nurjannah, M.Kep
NIDN: 1129018501**

Mengetahui

Ketua Program Studi

D3 Keperawatan



**Ns. Ramdhany Ismahmudi, MPH
NIDN: 1811102416099**

MOTTO

“Maka sesungguhnya Bersama kesulitan itu ada kemudahan”

-Andi Nur Afni-

KATA PENGANTAR



Segala puji dan syukur marilah kita panjatkan kepada Allah SWT karena atas berkat limpahan rahmat, taufik, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas KTI ini dengan judul “Gambaran Tingkat Pengetahuan Masyarakat Terhadap Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan Lalu Lintas” Shalawat serta salam penulis ucapkan kepada junjungan nabi kita Muhammad SAW. Karena berkat suri tauladan beliau, mengantarkan kita semua dari jalan yang gelap gulita menuju kejalan yang terang benderang seperti saat ini.

Karya Tulis Ilmiah ini diwujudkan dalam rangka memenuhi syarat tugas akhir mata ajar Karya Tulis Ilmiah pada program studi DIII Keperawatan di Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.

Dalam penulisan Karya Tulis Ilmiah ini penulis banyak mendapatkan bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Bambang Setiadji selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur
2. Bapak Ns. Ramdhany Ismahmudi, S.Kep, MPH selaku Ketua Program Studi Diploma III Keperawatan di Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur
3. Ibu Rini Ernawati, S.Pd.M.Kes selaku koordinator mata ajar Riset

keperawatan dan biostatistik.

4. Bapak Ns. Faried Rahman Hidayat, S.Kep.,M.Sc selaku koordinator mata ajar Karya Tulis Ilmiah.
5. Ibu Ns. Misbah Nurjannah, M.Kep selaku pembimbing yang telah menyediakan waktunya untuk memberikan bimbingan serta motivasi yang baik dalam penulisan Karya Tulis Ilmiah ini.
6. Bapak Ns. Fitroh Asriyadi,M.Kep Selaku penguji yang telah menyediakan waktunya untuk memberikan bimbingan serta motivasi yang baik dalam penulisan Karya Tulis Ilmiah ini.
7. Bapak dan Ibu dosen serta seluruh karyawan Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur
8. Terima kasih saya ucapkan kepada keluarga saya. Orang tua saya tercinta, Ibu Andi Yusrianti dan ayah Daeng Temanrang yang telah menjadi orang tua terhebat yang tiada henti memberikan motivasi, nasehat, kasih sayang, perhatian serta doa kepada saya. Terima kasih untuk adik kandung saya tercinta Andi Nur Fadillah atas segala perhatian, kasih sayang dan motivasi serta doanya.
9. Teman - teman seperjuangan saya Eni Wahyuni dan Maulidiny Walyataf yang selalu saling memberi dukungan dan bantuan selama 3 tahun di dunia Pendidikan ini.
10. Sahabat – sahabat saya Gusti Mappiranda, Laylatur Rahmaniayah , Samsul Bahrum, dan Adella Rizki yang selalu memberikan semangat dan yang mengetahui perjalanan hidup saya baik suka maupun duka.

Terimakasih banyak atas segala kebersamaan dan waktu yang telah diberikan selama ini.

11. Semua pihak yang memberikan kasih sayang, motivasi, dukungan dan perhatian kepada penulis.
12. Semoga segala kebaikan yang telah diberikan mendapatkan pahala dari Allah SWT. Dalam penyusunan Karya Tulis Ilmiah ini, penulis menyadari masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu dengan lapang dada penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar bermanfaat untuk semua pihak khususnya dalam lingkup kesehatan.

Samarinda, 20 Februari 2021



ANDI NUR AFNI. T
NIM : 18111025416010

Gambaran Tingkat Pengetahuan Masyarakat terhadap Pertolongan Pertama pada Kecelakaan Lalu Lintas : *Literature Review*

Andi Nur Afni. T¹, Misbah Nurjannah²

Program Studi Diploma III Keperawatan, Fakultas Ilmu Keperawatan, Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Jln. Ir. H. Juanda

Email : andinrafni@gmail.com

INTISARI

Latar Belakang: Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu peristiwa yang tidak diinginkan yang disebabkan oleh kendaraan yang bertabrakan dengan benda lain sehingga terdapat kerusakan, cedera hingga kematian. Kecelakaan lalu lintas bisa menyebabkan suatu cedera hingga dapat menyebabkan kematian sehingga menjadi masalah yang meluas yang bisa berperan penting dalam kehidupan.

Tujuan: Mengidentifikasi Tingkat Pengetahuan Masyarakat tentang Pertolongan Pertama Korban Kecelakaan Lalu Lintas.

Metode: Metode yang digunakan dalam literatur review melalui sumber jurnal, untuk mendalami pentingnya masyarakat mengetahui sikap dalam melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas.

Hasil Penelitian: Pengetahuan masyarakat berpengaruh pada tingkat pengetahuan yang cukup baik, dan beberapa diantaranya memiliki tingkat pengetahuan yang kurang. Ada sejumlah faktor berperan pada terbentuknya pengetahuan adalah pendidikan, informasi atau media massa, ekonomi, dan sosial budaya,. Beberapa penyebab kecelakaan lalu lintas antara lain kegiatan tidak menaati lampu kuning, menelpon, merokok dan berkendara lebih dari dua orang.

Kata Kunci: Pertolongan Pertama, Kecelakaan Lalu Lintas

¹ Mahasiswa Diploma III Keperawatan, Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

² Dosen Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

**Description of Community Knowledge Level on First Aid in Traffic Accidents :
Literature Review**

Andi Nur Afni. T¹, Misbah Nurjannah²

**Diploma III Nursing Study Program, Faculty of Nursing, Muhammadiyah University
of East Kalimantan, St. Ir. H. Juanda**

Email : andinrafni@gmail.com

ABSTRACT

Background: A traffic accident is an adverse event caused by a vehicle and is caused by a vehicle colliding with other objects, causing damage, deadly injury. Traffic accidents can not only cause a variety of fatal injuries, but can also become a worldwide problem affecting all sectors of life.

PURPOSE: Determine the level of public knowledge related to first aid for motor vehicle accident victims.

METHOD: The method used is the literature review in journals to explore the importance for the public to be aware of first aid attitudes in the event of a traffic accident.

RESULT: Most people have quite a good level of knowledge, and some have a low level of knowledge. Several factors influence the development of knowledge, such as education, information/media, socio-cultural and economic aspects. Some of the causes of traffic accidents are the behaviour of breaking yellow light, calling, smoking and driving more than 2 people.

Keywords: First Aid, Traffic Accident

¹ Diploma III Nursing Student, Muhammadiyah University of East Kalimantan

² Lecturer at Muhammadiyah University of East Kalimantan

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Surat Pernyataan Keaslian	ii
Halaman Persetujuan	iii
Halaman Pengesahan	iv
Motto	v
Kata Pengantar.....	vi
Intisari.....	ix
Abstract	x
Daftar Isi	xi
Daftar Tabel.....	xiii
Daftar Gambar	xiv
Daftar Lampiran	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
A. Rumusan Masalah	4
B. Tujuan Penelitian	5
C. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Telaah Pustaka	7

B. Kerangka Teori Penelitian	14
BAB III METODE PENELITIAN.....	15
A. Racangan dan Jenis Penelitian	15
B. Kriteria Inklusi	17
C. Seleksi Studi Dan Penilaian Kualitas	17
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	19
A. Hasil dan Analisis.....	19
B. Pembahasan.....	24
BAB V PENUTUP	26
A. Kesimpulan	26
B. Saran	26
DAFTAR PUSTAKA.....	28
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Table 3.1 Kriteria inklusif penelitian.....	17
Table 4.1 Hasil dan Analisa.....	20

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Teori.....	14
Gambar 3.1 Flow Diagram.....	18

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Biodata Diri

Lampiran 2 Bukti Pencarian Jurnal

Lampiran 3 Surat Keterangan Menggunakan *Literature Review*

Lampiran 4 Lembar Konsultasi

Lampiran 5 Hasil Uji Plagiasi