

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Hambatan samping merupakan kegiatan yang terjadi di pinggir jalan yang sering menimbulkan pengaruh terhadap kapasitas dan kinerja ruas jalan. Menurut MKJI 1997 hambatan samping merupakan pengaruh terhadap kinerja ruas jalan dan aktivitas samping segman jalan. Besarnya hambatan samping biasanya dipengaruhi oleh banyak nya faktor contoh nya seperti pejalan kaki, pedagang kaki lima, kendaraan yang berjalan lambat (becak, sepeda dan kereta kuda), kendaraan yang berhenti sembarangan (angkutan kota, bus dalam kota), atau kendaraan yang keluar - masuk pada aktivitas pinggir jalan.

Di sekitar ruas jalan Perniagaan sering sekali kita jumpai terjadi hambatan samping, dengan beberapa di antaranya karena banyaknya kendaraan yang parkir sembarangan di sepanjang badan jalan meskipun sudah ada rambu-rambu yang terpasang dilarang parkir. Faktor hambatan samping lainnya adalah dengan adanya bangunan yang tidak menyediakan tempat parkir bagi pelanggan seperti apotik, toko pakain, toko emas dan pasar. Hal ini menjadi salah satu penyebab terjadi hambatan lalu lintas pada kinerja ruas jalan. Selain itu dengan adanya banyak angkutan umum yang berhenti di tempat yang salah saat mencari dan menaiki, turunkan penumpang dan saat parkir di sepanjang ruas jalan. Faktor lain dari hambatan samping pada ruas jalan Perniagaan Pasar Segiri yaitu dengan maraknya pedagang kaki lima di sepanjang jalan Pasar Segiri, yang mengakibatkan penyempitan ruas jalan karena sebagian ruas jalan yang telah digunakan untuk berdagang oleh pedagang kaki lima ditambah dengan pejalan kaki yang beraktivitas di sepanjang jalan Pasar Segiri karena tidak adanya trotoar khusus pejalan kaki. Sehingga menyebabkan terjadinya hambatan samping dan pengurangan kapasitas jalan yang mengakibatkan penurunan kecepatan pada kendaraan namun dengan seiringnya waktu dan dengan adanya perkembangan berbagai macam masalah muncul yang tidak terduga-duga sebelumnya.

Memperhatikan perkembangan lalu lintas saat ini, terjadi kemacetan yang selalu ada pada proses pembangunan infrastruktur jalan. Pada daerah perkotaan, sering kali kita temukan daerah bahu jalan dan trotoar dijadikan daerah tempat parkir. Aktivitas yang sering terjadi di daerah parkir ini menimbulkan kemacetan lalu lintas. Panjang antrian ini terjadi pada ruas jalan yang mengalami kemacetan arus lalu lintas berhubungan erat dengan waktu kemacetan yang terjadi. Kemacetan lalu lintas yang ditimbulkan oleh aktivitas samping jalan ini menurunkan arus kendaraan dan kecepatan kendaraan, yang melalui ruas jalan tersebut. Dimana kapasitas ruas jalan adalah arus kendaraan maksimum yang melalui suatu titik di jalan yang dapat dipertahankan per satuan jam pada kondisi tertentu.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Adapun rumusan masalah yang ada dalam penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana pengaruh hambatan samping terhadap ruas jalan Perniagaan Pasar Segiri di Kota Samarinda?
2. Bagaimana kinerja ruas jalan Perniagaan Pasar Segiri di Kota Samarinda?

## **1.3. Tujuan**

Berdasarkan uraian pada latar belakang dan perumusan masalah, maka penelitian ini bertujuan:

1. Menganalisa hambatan samping jalan pada ruas jalan Perniagaan Pasar Segiri di Kota Samarinda
2. Menganalisa kinerja ruas jalan pada Jalan Perniagaan Pasar Segiri di Kota Samarinda.

## **1.4. Batasan Masalah**

Batasan masalah yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Arus lalu lintas yang ditinjau adalah ruas jalan Perniagaan Pasar Segiri sepanjang 200 meter.
2. Jenis hambatan samping yang akan diteliti:
  - a. Kendaraan parkir dan berhenti.
  - b. Kendaraan keluar masuk segmen jalan.
  - c. Penyeberang jalan.

3. Pengambilan data diambil selama 4 hari yaitu pada hari senin, minggu, sabtu dan kamis pukul 07.00 – 08.00 WITA, 12.00 – 13.00 WITA, dan 16.00 – 17.00 WITA.
4. Pengambilan data tidak diambil pada jalan Angklung

### **1.5. Manfaat**

Ada pun manfaat penelitian ini, di harapkan dari tulisan ini dapat berguna untuk mengetahui kekurangan dari fasilitas jalan tersebut serta menganalisa kapasitas ruas jalan perniagaan pasar segiri sehingga mampu memberikan solusi terhadap aktivitas samping jalan yang berlebihan.

### **1.6. Luaran**

Adapun luaran dari proposal tugas akhir ini adalah:

1. Laporan Akhir
2. Artikel Ilmiah