

BAB 5

PENUTUP

5.1.Kesimpulan

1. Pengaruh hambatan samping pada penelitian di Jalan Perniagaan Pasar Segiri tidak begitu mempengaruhi arus lalu lintas di karenakan arus lalu lintas stabil. maksimum hambatan samping pada jalur utara dan selatan didapatkan maksimum pada hari kamis sore pada lajur utara yaitu dengan nilai 1060,5 (VH) sangat tinggi dan untuk jalur selatan hambatan samping maksimum pada hari kamis sore yaitu dengan nilai 475,7 (M) sedang.
2. Kinerja ruas Jalan Perniagaan Pasar Segiri untuk lajur utara memiliki derajat kejenuhan (DS) maksimum di jalur utara yaitu dengan nilai 0,38 memiliki kecepatan arus yang stabil dan kecepatan mulai dipengaruhi oleh keadaan lalu lintas, tetapi tetap dapat dipilih sesuai kehendak pengemudi didapatkan nilai LOS yang termasuk dalam tingkat pelayanan B dan untuk kinerja ruas jalan Perniagaan Pasar Segiri untuk lajur selatan memiliki derajat kejenuhan (DS) maksimum di jalur selatan yaitu 0,18 memiliki arus lalu lintas bebas tanpa hambatan, volume dan kepadatan arus lalu lintas rendah dan kecepatan kendaraan merupakan pilihan pengemudi didapatkan nilai LOS yang termasuk dalam tingkat pelayanan A ditinjau berdasarkan beberapa aspek ketertiban lalu lintas yaitu dengan adanya larangan parkir di bahu jalan, untuk kendaraan ringan/ berat dilarang melintas di jalur selatan dan dengan adanya peninjauan dari dinas perhubungan samarinda pada pagi dan sore hari.

5.2.Saran

Berdasarkan dari hasil analisa yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan penulis adalah untuk mengurangi tingkat hambatan samping dan memperbaiki kinerja jalan yaitu dengan memperlebar bahu jalan untuk penyeberangan bagi masyarakat setempat yang berbelanja dan memberikan tempat bagi pengguna kendaraan bermotor dan kendaraan ringan untuk singgah dan menurunkan maupun menaikkan penumpang.