

**PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP
KINERJA RUAS JALAN PERNIAGAAN PASAR
SEGIRI**

*THE EFFECT OF SIDE OBSTACLES ON THE CAPACITY OF THE SEGIRI
MARKET COMMERCIAL ROAD*

TUGAS AKHIR

*Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Menempuh Ujian Sarjana
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur*



DISUSUN OLEH:

ALIAH RAHMA FAHIRA

1811102443007

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2022

**Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas
Jalan Perniagaan Pasar Segiri**

*The Effect of Side Obstacles on the Capacity of the Segiri Market Commercial
Road*

TUGAS AKHIR

*Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Menempuh Ujian Sarjana
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur*



Disusun Oleh:

Aliah Rahma Fahira
1811102443007

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR
2022**

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Aliah Rahma Fahira

NIM : 1811102443007

Program Studi : Teknik Sipil

Judul : Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas
Jalan Perniagaan Pasar Segiri.

Menyatakan bahwa penelitian yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat plagiat penelitian ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan perundang-undangan (Pemendiknas No. 17, Tahun 2010).

Samarinda, Juli 2022



Aliah Rahma Fahira
NIM. 1811102443007

HALAMAN PERSETUJUAN

Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perniagaan Pasar Segiri

*The Effect Of Side Obstacles On The Capacity Of The Segiri Market Commercial
Road*

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Menempuh Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

Disusun Oleh:

Aliah Rahma Fahira
1811102443007

Telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

Persetujuan dosen pembimbing
Dosen Pembimbing



Adde Currie Siregar. S. T., M. T.
NIDN. 1106037802

HALAMAN PENGESAHAN
PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP
KINERJA RUAS JALAN PERNIAGAAN PASAR
SEGIRI

*THE EFFECT OF SIDE OBSTACLES ON THE CAPACITY OF THE SEGIRI
MARKET COMMERCIAL ROAD*

Disusun Oleh:

Aliah Rahma Fahira

1811102443007

Telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.

Pada Hari : Rabu

Tanggal : 13 Juli 2022

1. Ir. Muhammad Noor Asnan, S. T., M. T

NIDN. 11129126601

(Ketua Dewan Penguji)

2. Adde Currie Siregar, S. T., M. T

NIDN. 1106037802

(Anggota I Dewan Penguji)

3. Ulwiyah Wahdah Mufassirin Liana, S. T., M. T

NIDN. 1124029201

(Anggota II Dewan Penguji)



Disahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Sains dan Teknologi

Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur



Pitoyo, S.T., M. Sc

NIDN. 1119128401

Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan Perniagaan Pasar Segiri

Aliah Rahma Fahira^{1*}, Adde Currie Siregar²

¹Mahasiswa Program Studi S1 Teknik Sipil

²Dosen Program Studi S1 Teknik Sipil

Email aliahrahma673@gmail.com

INTISARI

Keberadaan perniagaan di sebuah jalan memberikan pengaruh terhadap jumlah arus lalu lintas dan tingginya nilai hambatan samping pada ruas jalan. Hambatan samping adalah kegiatan yang terjadi pada pinggir jalan yang dapat menimbulkan pengaruh terhadap kapasitas dan kinerja ruas jalan. Hambatan samping yang terdapat pada jalan perniagaan pasar segiri menyebabkan kemacetan lalu lintas pada jam sibuk. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui pengaruh hambatan samping terhadap kecepatan tempuh lalu lintas dan mengetahui derajat kejenuhan akibat factor hambatan samping pada ruas jalan Pasar Segiri. Tipe jalan pasar Perniagaan Pasar Segiri adalah jalan dua jalur dua arah tak terbagi (2/2 UD). Pada penelitian ini pengaruh hambatan samping terhadap Jalan Perniagaan Pasar Segiri pada kondisi khusus komersial memiliki waktu tertentu untuk mencapai aktifitas sisi jalan nilai sangat tinggi namun tidak begitu mempengaruhi arus lalu lintas dikarenakan arus lalu lintas stabil. Nilai maksimum hambatan samping didapatkan pada hari kamis sore untuk setiap lajur utara 1060.5 (VH) sangat tinggi dan untuk lajur selatan 475.5 (M) sedang. Kinerja ruas jalan Perniagaan Pasar Segiri untuk lajur utara memiliki nilai derajat kejenuhan (DS) maksimum di jalur utara pada hari kamis dengan nilai 0.38 dan nilai LOS yang termasuk dalam tingkat pelayanan B. Sedangkan untuk jalur selatan memiliki nilai derajat kejenuhan (DS) maksimum pada hari kamis sebesar 0.18 dengan nilai LOS yang termasuk kedalam tingkat pelayanan A.

Kata kunci: Jalan Perniagaan Pasar Segiri, Hambatan samping, derajat kejenuhan

The Effect of Side Obstacles on the Capacity of the Segiri Market Commercial Road

Aliah Rahma Fahira^{1*}, Adde Currie Siregar²

¹ Civil Engineering Undergraduate Student

² Lecturer of Civil Engineering Study Program

Email aliahrahma673@gmail.com

ABSTRACT

The existence of commerce on a road has an influence on the amount of traffic flow and the high value of side barriers on the road. Side barriers are activities that occur on the side of the road that can affect the capacity and performance of road sections. Side barriers on the Pasar Segiri commercial road cause traffic jams during rush hour. The purpose of this study was to determine the effect of side barriers on traffic travel speed and to determine the degree of saturation due to side barriers on the Pasar Segiri road segment. The type of Pasar Segiri Commercial market road is an undivided two-lane two-way road (2/2 UD). In this study, the effect of side barriers on Pasar Segiri Commercial Road in special commercial conditions has a certain time to achieve very high value roadside activities but does not really affect traffic flow because the traffic flow is stable. The maximum value of side resistance obtained on Thursday afternoon for each north lane 1060.5 (VH) is very high and for south lane 475.5 (M) is moderate. The performance of the Pasar Segiri Commerce road segment for the north lane has a maximum degree of saturation (DS) value on the north lane on Thursday with a value of 0.38 and the LOS value is included in service level B. While for the south lane it has a maximum degree of saturation (DS) value on Thursday Thursday is 0.18 with an LOS value which is included in the service level A.

Keywords: Segiri Market Commercial Street, Side barriers, degree of saturation

PRAKATA



Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir dengan Judul **“PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA RUAS JALAN PERNIAGAAN PASAR SEGIRI”** yang disusun untuk memenuhi syarat kelulusan di Program Studi S1 Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.

Banyak pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan penelitian dan penyusunan tugas akhir ini, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Bambang Setiaji M. Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
2. Bapak Prof. Ir. Sarjito, MT, Ph. D. Selaku Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
3. Bapak Pitoyo, S.T., M.Sc selaku Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
4. Addie Currie Siregar, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing selama penulisan tugas akhir saya yang telah banyak memberikan saran, masukan dan ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
5. Seluruh Jajaran Dosen program Studi S1 Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur yang telah memberikan banyak ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
6. Orang tua yang senantiasa memberikan doa, dukungan, semangat, serta saran yang positif dalam menyelesaikan tugas akhir kepada penulis.
7. Seluruh teman-teman saya yaitu noer, nabila, syifa, novi, ayu, asti yang selalu mendukung, mendo'akan kelancaran, dan memberikan masukan positif untuk penulis.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan Tugas Akhir ini, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun akan sangat membantu dalam melakukan perbaikan terhadap penyusunan Tugas Akhir ini.

Penulis

Aliah Rahma Fahira

DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
INTISARI	vi
PRAKATA	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR NOTASI	xviii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	2
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Manfaat	3
1.6. Luaran	3
BAB 2 LANDASAN TEORI	4
2.1. Tinjauan Pustaka	4
2.2. Dasar Teori	6
2.2.1. Geometrik Jalan	6
2.2.2. Hambatan Samping	8
2.2.3. Kinerja Ruas Jalan	9
2.2.4. Volume lalu lintas	10
2.2.5. Kapasitas Ruas Jalan	12
2.2.6. Derajat Kejenuhan (DS)	14
2.2.7. Tingkat Pelayanan	15
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	18
3.1. Alat	18
3.1.1. Telephone Genggam	18

3.1.2.	Meteran Manual	18
3.2.	Aplikasi Multi counter.....	18
3.3.	Metode Penelitian.....	19
3.4.	Metode Pengambilan Data	20
3.4.1.	Pengumpulan Data Primer	20
3.4.2.	Pengumpulan Data Sekunder	20
3.5.	Metode Analisis Data	21
3.6.	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	21
3.7.	Bagan Alir Penelitian	25
BAB 4 PEMBAHASAN.....		26
4.1	Analisis Hambatan Samping	26
4.1.1	Hasil <i>Multi Counter</i> Hambatan Samping Dan Hasil Perhitungan Hari Sabtu Jalur Utara.....	26
4.1.2	Hasil <i>Multi Counter</i> Hambatan Samping Dan Hasil Perhitungan Hari Sabtu Selatan.....	29
4.1.3	Hasil <i>Multi Counter</i> Hambatan Samping Dan Perhitungan Hari Minggu Utara	31
4.1.4	Hasil <i>Multi Counter</i> Hambatan Samping Dan Hasil Perhitungan Hari Minggu Selatan	33
4.1.5	Hasil <i>Multi Counter</i> Hambatan Samping Dan Hasil Perhitungan Hari Senin Utara.....	36
4.1.6	Hasil <i>Multi Counter</i> Hambatan Samping Dan Hasil Perhitungan Hari Senin Selatan.....	38
4.1.7	Hasil <i>Multi Counter</i> Hambatan Samping Dan Hasil Perhitungan Hari Kamis Utara	41
4.1.8	Hasil <i>Multi Counter</i> Hambatan Samping Dan Hasil Perhitungan Hari Kamis Selatan	43
4.2.	Analisa Volume Kendaraan.....	45
4.2.1.	Hasil <i>Multi Counter</i> Volume Kendaraan Dan Hasil Perhitungan Sabtu Utara.....	46
4.2.2.	Hasil <i>Multi Counter</i> Volume Kendaraan Dan Hasil Perhitungan Sabtu Selatan.....	49

4.2.3. Hasil <i>Multi Counter</i> Volume Kendaraan Dan Hasil Perhitungan Minggu Utara	51
4.2.4. Hasil <i>Multi Counter</i> Volume Kendaraan Dan Hasil Perhitungan Minggu Selatan	53
4.2.5. Hasil <i>Multi Counter</i> Volume Kendaraan Dan Hasil Perhitungan Senin Utara.....	55
4.2.6. Hasil <i>Multi Counter</i> Volume Kendaraan Dan Hasil Perhitungan Senin Selatan.....	57
4.2.7. Hasil <i>Multi Counter</i> Volume Kendaraan Dan Hasil Perhitungan Kamis Utara	59
4.2.8. Hasil <i>Multi Counter</i> Volume Kendaraan Dan Hasil Perhitungan Kamis Selatan.....	61
4.3. Analisa Kapasitas Ruas Jalan	64
4.4. Derajat Kejenuhan	66
4.5. Analisa Tingkat Pelayanan	68
4.6 Data Dinas Perhubungan Pada Tahun 2019	69
BAB 5 PENUTUP	73
5.1. Kesimpulan.....	73
5.2. Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN.....	76

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas Hambatan Samping (MKJI 1997)	9
Tabel 2.2 Tipe Kejadian Kelas Hambatan Samping (MKJI 1997)	9
Tabel 2.3 Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP) Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	11
Tabel 2.4 Tabel Keterangan Nilai Satuan Mobil Penumpang (SMP)	11
Tabel 2.5 Kapasitas Dasar (C_0) Untuk Jalan Antar Kota Dengan Lajur 2 Arah (2/2) Tak Terbagi	12
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Pengaruh Lebar Lajur Lalu Lintas (F_{c_w}) Terhadap Kapasitas	13
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah ($F_{C_{SP}}$)(MKJI 1997)	13
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pengaruh Hambatan Samping Dengan Bahu Jalan.....	14
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kota.....	14
Tabel 2.10 Tingkat Pelayanan Tergantung Arus (MKJI 1997).....	17
Tabel 4.1 Data Hambatan Samping Hari Sabtu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara.....	26
Tabel 4.2 Hambatan Samping Hari Sabtu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara.....	28
Tabel 4.3 Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Sabtu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara.....	28
Tabel 4.4 Data Hambatan Samping Hari Sabtu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan.....	29
Tabel 4.5 Hambatan Samping Hari Sabtu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan.....	30
Tabel 4.6 Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Sabtu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan.....	30
Tabel 4.7 Data Hambatan Samping Hari Minggu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara	31

Tabel 4.8 Hambatan Samping Hari Minggu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara.....	32
Tabel 4.9 Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Minggu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara.....	33
Tabel 4.10 Data Hambatan Samping Hari Minggu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan	33
Tabel 4.11 Hambatan Samping Hari Minggu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan.....	35
Tabel 4.12 Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Minggu Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan.....	35
Tabel 4.13 Data Hambatan Samping Hari Senin Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara	36
Tabel 4.14 Hambatan Samping Hari Senin Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara.....	37
Tabel 4.15 Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Senin Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara.....	38
Tabel 4.16 Data Hambatan Samping Hari Senin Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan	38
Tabel 4.17 Hambatan Samping Hari Senin Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan.....	40
Tabel 4.18 Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Senin Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan.....	40
Tabel 4.19 Data Hambatan Samping Hari Kamis Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara	41
Tabel 4.20 Hambatan Samping Hari Kamis Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara.....	42
Tabel 4.21 Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Kamis Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara.....	42
Tabel 4.22 Data Hambatan Samping Hari Kamis Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan	43
Tabel 4.23 Hambatan Samping Hari Kamis Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan.....	44

Tabel 4.24 Rakapitulasi Hambatan Samping Hari Kamis Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Selatan.....	44
Tabel 4.25 Rakapitulasi Maksimum Hambatan Samping Jalan Perniagaan Pasar Segiri Jalur Utara dan Selatan	45
Tabel 4.26 Data Volume Kendaraan Hari Sabtu Jalan Perniagaan Jalur Utara ...	46
Tabel 4.27 Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Jalan Perniagaan Jalur Utara.....	48
Tabel 4.28 Rakapitulasi Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Jalan Perniagaan Jalur Utara.....	48
Tabel 4.29 Data Volume Kendaraan Hari Sabtu Jalan Perniagaan Jalur Selatan	49
Tabel 4.30 Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Jalan Perniagaan Jalur Selatan	50
Tabel 4.31 Rakapitulasi Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Jalan Perniagaan Jalur Selatan.....	50
Tabel 4.32 Data Volume Kendaraan Hari Minggu Jalan Perniagaan Jalur Utara	51
Tabel 4.33 Volume Lalu Lintas Hari Minggu Jalan Perniagaan Jalur Utara	52
Tabel 4.34 Rakapitulasi Volume Lalu Lintas Hari Minggu Jalan Perniagaan Jalur Utara.....	52
Tabel 4.35 Data Volume Kendaraan Hari Minggu Jalan Perniagaan Jalur Selatan	53
Tabel 4.36 Volume Lalu Lintas Hari Minggu Jalan Perniagaan Jalur Selatan	54
Tabel 4.37 Rakapitulasi Volume Lalu Lintas Hari Minggu Jalan Perniagaan Jalur Selatan.....	54
Tabel 4.38 Data Volume Kendaraan Hari Senin Jalan Perniagaan Jalur Utara ...	55
Tabel 4.39 Volume Lalu Lintas Hari Senin Jalan Perniagaan Jalur Utara.....	56
Tabel 4.40 Rakapitulasi Volume Lalu Lintas Hari Senin Jalan Perniagaan Jalur Utara.....	56
Tabel 4.41 Data Volume Kendaraan Hari Senin Jalan Perniagaan Jalur Selatan	57
Tabel 4.42 Volume Lalu Lintas Hari Senin Jalan Perniagaan Jalur Selatan.....	58
Tabel 4.43 Rakapitulasi Volume Lalu Lintas Hari Senin Jalan Perniagaan Jalur Selatan.....	58
Tabel 4.44 Data Volume Kendaraan Hari Kamis Jalan Perniagaan Jalur Utara..	59
Tabel 4.45 Volume Lalu Lintas Hari Kamis Jalan Perniagaan Jalur Utara.....	60

Tabel 4.46 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Hari Kamis Jalan Perniagaan Jalur Utara.....	60
Tabel 4.47 Data Volume Kendaraan Hari Kamis Jalan Perniagaan Jalur Selatan	61
Tabel 4.48 Volume Lalu Lintas Hari Kamis Jalan Perniagaan Jalur Selatan	62
Tabel 4.49 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Hari Kamis Jalan Perniagaan Jalur Selatan.....	63
Tabel 4.50 Rekapitulasi Maksimum Volume Lalu Lintas Hari Kamis Jalan Perniagaan Jalur Utara dan Selatan.....	63
Tabel 4.51 Kapasitas Tanpa Median Jalur Utara.....	65
Tabel 4.52 Kapasitas Tanpa Median Jalur Selatan.....	65
Tabel 4.53 Derajat Kejenuhan Tanpa Median Jalur Utara	66
Tabel 4.54 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Jalur Utara	67
Tabel 4.55 Derajat Kejenuhan Tanpa Median jalur Selatan	67
Tabel 4.56 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Jalur Selatan	68
Tabel 4.57 Tingkat Pelayanan Jalur Utara	68
Tabel 4.58 Tingkat Pelayanan Jalur Selatan	69
Tabel 4.59 Data Volume Tahun 2019	70
Tabel 4.60 Data Kapasitas Pada Jalan Perniagaan Pasar Segiri.....	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jalan Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi	6
Gambar 2.2 Penampang Melintang Jalan Perniagaan Pasar Segiri, Kecamatan Samarinda Ulu, Kota Samarinda.....	6
Gambar 3.1 Meteran Manual.....	18
Gambar 3.2 Aplikasi "Multi Counter"	19
Gambar 3.3 Titik Lokasi Penelitian.....	21
Gambar 3.4 Denah Lokasi Jalan Perniagaan Pasar Segiri.....	22
Gambar 3.5 Titik Survei Daerah Selatan.....	23
Gambar 3.6 Keluar Dan Masuk Pasar	23
Gambar 4.7 Titik Survei Daerah Utara.....	24
Gambar 3.8 Bagan Alir Penelitian.....	25

DAFTAR NOTASI

Q	= Volume (kend/jam)
N	= Jumlah kendaraan (kend)
T	= Waktu pengamatan (jam)
C	= Kapasitas (smp/jam)
CO	= Kapasitas dasar (smp/jam)
FCW	= Faktor penyesuaian lebar pada jalan
FCSP	= Faktor penyesuaian pemisah arah (hanya untuk jalan tak terbagi)
FCSF	= Faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan
FCCS	= Faktor penyesuaian pada ukuran kota
DS	= Derajat kejenuhan
Q	= Arus lalu lintas (smp/jam)
C	= Kapasitas (smp/jam)
Kend/jam	= Kendaraan/jam
Smp/jam	= Satuan mobil penumpang/jam
Kej/jam	= Kejadian/jam
emp	= Ekuivalensi Mobil Penumpang

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Gambar pelaksanaan kegiatan dan kondisi lapangan

Lampiran 2. Surat keterangan tidak menggunakan uji validitas

Lampiran 3. Surat keterangan surat balasan penelitian

Lampiran 4. Form administrasi tugas akhir dan lembar konsultasi