

BAB 5

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil survei dan perhitungan 3 Hari kinerja ruas Jalan K. H. Ahmad Muksin di Kota Tenggara yang dilakukan pada 3 periode waktu, yaitu 07.00 – 08.00, 12.00 – 13.00, dan 16.00 – 17.00 didapat derajat kejenuhan di jalur A dengan median hari minggu di waktu sore didapat nilai 0,30, hari senin di waktu siang dengan nilai 0,38, dan hari rabu di waktu sore dengan nilai 0,25. Ruas jalan tanpa median, nilai derajat kejenuhan terjadi pada hari minggu di waktu sore yang nilainya 0,36, hari senin di waktu siang dengan nilai 0,44, dan hari rabu di waktu sore dengan nilai 0,29. Sedangkan untuk jalur B derajat kejenuhan dengan median semuanya ada di waktu sore, hari minggu dengan nilai 0,27, hari senin dan hari rabu dengan nilai 0.29. Ruas jalan tanpa median, nilai derajat kejenuhan hari minggu 0,32, hari senin dengan nilai 0,34, dan hari rabu dengan nilai 0,33, sehingga dari hasil analisis nilai derajat kejenuhan mendekati angka 0 yang berarti arus tersebut termasuk dalam arus lenggang.

Untuk tingkat pelayanan dari perhitungan maksimum semuanya termasuk pada tingkat pelayanan B yang artinya arus stabil, tetapi kecepatan operasi mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan untuk memilih kecepatan.

5.2 Saran

Karena nilai tingkat pelayanan pada Jalan K. H. Ahmad Muksin termasuk dalam kriteria A dan B yang tergolong masih cukup baik maka untuk kedepannya dipertahankan dan/atau ditingkatkan. Untuk mempertahankan dan meningkatkan tingkat pelayanan tersebut maka perlu dilakukan analisa terhadap kinerja jalan secara berkala 5 tahun sekali.