

## BAB 5

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Hasil penelitian Analisis Pengaruh Geometrik Jalan Raya Terhadap Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Otto Iskandardinata dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut:

1. *Black spot* atau daerah rawan kecelakaan pada ruas Jalan Otto Iskandardinata terdapat di lokasi STA 0+638 – STA 0+800. STA 0+638 – STA 0+800 memiliki nilai  $EAN > EANc$ , yaitu dengan nilai  $EAN = 25 > EANc = 16,487$ .
2. Dari 3 lokasi yang diteliti, terdapat jari-jari tikungan yang tidak memenuhi syarat yaitu pada lokasi STA 0+564 – STA 0+625. Lokasi ini tidak memenuhi syarat karena nilai jari-jari tikungan  $<$  jari-jari minimal (Standar TPGJAK,1997), hasil jari-jari tikungan yang diperoleh adalah  $R = 75,137 < Rmin = 115$ .
3. Hasil analisis hubungan antara nilai EAN dengan geometrik jalan yang menggunakan analisis regresi linier pada ruas Jalan Otto Iskandardinata Kota Samarinda yaitu, yang sedikit berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas adalah jarak pandang ( $Jh$ ) dan yang tidak berpengaruh sama sekali terhadap kecelakaan lalu lintas adalah jari-jari tikungan ( $R$ ) dan derajat kelengkungan ( $D$ ).
4. Derajat kejenuhan memiliki hubungan yang signifikan terhadap tingkat kecelakaan pada ruas jalan Otto Iskandardinata di lokasi STA 0+638 – STA 0+800. Karena semakin padat arus lalu lintas dapat menyebabkan terjadinya suatu kecelakaan. Lokasi STA 0+638 – STA 0+800 menjadi daerah rawan kecelakaan karena memiliki arus lalu lintas rata-rata sebesar 2.667 smp/jam, angka kecelakaan sebesar 17,647 kecelakaan total per kilometer setiap tahun dan kapasitas jalan sebesar 2.689 smp/jam.

#### 5.2 Saran

Untuk meminimalisir tingkat kecelakaan di ruas Jalan Otto Iskandardinata, terdapat 2 saran yaitu:

1. Perlu dipasangnya rambu pada jalan, seperti zona bahaya *black spot* pada lokasi STA 0+638 – STA 0+800, rambu naikan gunung serta tikungan, rambu batasan kecepatan, dan lampu jalan untuk penerangan jalan.
2. Setiap pengendara hendaknya mengatur kecepatan agar tidak melebihi kecepatan yang sudah ditentukan, karena pada ruas jalan ini termasuk kawasan yang ramai karena terdapat pasar.