

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan jumlah penduduk saat ini yang semakin besar dan seiring dengan kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi menyebabkan meningkatnya kebutuhan sarana dan prasarana sebagai penunjang keberlangsungan hidup di berbagai bidang, salah satunya dalam bidang transportasi. Bidang transportasi merupakan sarana pendukung masyarakat dalam keberlangsungan hidup di zaman modern saat ini. Dari berbagai sektor transportasi yang ada, transportasi darat memiliki dampak yang paling besar terhadap pengaruh kemajuan lalu lintas jalan raya.

Jalan raya merupakan jalur yang digunakan masyarakat ke suatu tempat menuju ke tempat lainnya. Namun seiring dengan berjalannya waktu banyak terjadi hal di jalan raya salah satunya yaitu kecelakaan saat berlalu lintas yang mengakibatkan masalah lalu lintas, dan hal ini membutuhkan perhatian khusus untuk menangani kejadian tersebut mengingat kerugian yang sangat besar yang bisa disebabkan karena hal tersebut. Dalam meningkatkan keamanan lalu lintas di jalan terdapat 3 faktor yang saling berhubungan terkait dengan operasi lalu lintas, yaitu: pengemudi, kendaraan, dan jalan raya. Faktor manusia yaitu terkait dengan kemampuan serta karakter pengemudi merupakan salah satu faktor yang berpengaruh terhadap kecelakaan di jalan raya.

Kecelakaan lalu lintas yang terjadi di jalan raya telah menjadi perhatian utama selama dekade terakhir. Dengan lebih dari 40.000 kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Indonesia, lebih dari 10.000 kematian berarti setidaknya 30 orang meninggal di jalan raya setiap hari.

Berbagai penelitian telah dilakukan mengenai dampak kecelakaan terhadap geometrik, tetapi menghasilkan kesimpulan yang berbeda, dan peneliti tertarik untuk mengetahui hubungan geometrik terhadap kecelakaan yang terjadi serta karakteristik jalan di jalan Rapak Indah.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang diambil dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimanakah Penggunaan metode EAN dalam mengidentifikasi lokasi rawan kecelakaan lalu lintas?
2. Apakah adanya pengaruh hubungan antara tingkat kecelakaan lalu lintas terhadap kondisi geometrik jalan?

1.3 Tujuan

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menganalisis metode EAN dalam mengidentifikasi lokasi rawan kecelakaan lalu lintas.
2. Menganalisis apakah ada dampak hubungan antara terjadinya kecelakaan lalu lintas terhadap kondisi geometrik jalan.

1.4 Manfaat

Penelitian ini diharapkan dapat membantu menambah wawasan dan pengetahuan tentang dampak signifikan dari tingkat kecelakaan khususnya terkait geometrik jalan, serta menganalisis metode yang digunakan untuk mengidentifikasi lokasi rawan kecelakaan.

1.5 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menganalisis tingkat kecelakaan di jalan Rapak Indah pada tahun 2017 hingga tahun 2021.
2. Menganalisis geometrik di jalan Rapak Indah sepanjang ± 500 m
3. Menganalisis hubungan antara nilai EAN dengan jari-jari tikungan, kebebasan samping, dengan derajat kelengkungan.

1.6 Luaran

1. Tugas akhir
2. Artikel ilmiah