

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian analisis pengaruh faktor geometrik jalan terhadap kecelakaan lalu lintas di jalan Rapak Indah didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Nilai *Black spot* yang diperoleh di jalan Rapak Indah menunjukkan bahwa nilai EAN kritis atau daerah rawan kecelakaan tertinggi yaitu pada Titik 1 dengan nilai $EAN = 11 > EANc = 9,41$.
2. Setelah dilakukan analisis hubungan nilai EAN dengan geometrik jalan Rapak Indah yang paling berpengaruh terhadap tingkat kecelakaan adalah hubungan EAN dengan jarak pandang henti dengan nilai R^2 jarak pandang henti pada kiri jalur sebesar 0,9303. Dan jarak pandang henti pada kanan jalur nilai R^2 sebesar 0,5798 Hal ini menunjukkan bahwa pengaruh jarak pandang henti pada kiri jalur berpengaruh pada tingkat kecelakaan karena nilai $R^2 = 0,9303 > 0,67$, sedangkan pada jarak pandang henti pada kanan jalur tidak terlalu berpengaruh tetapi sangat memungkinkan dapat terjadinya kecelakaan.

5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian langsung di jalan Rapak indah dapat disimpulkan bahwa terdapat beberapa saran sebagai berikut:

1. Berdasarkan dari pengamatan di lokasi jalan rapak indah terdapat kendaraan truk yang memarkir kendaraannya di sekitar ruas jalan Rapak Indah untuk mengantri bahan bakar di pom bensin sehingga kendaraan tersebut menjadi hambatan samping bagi pengguna jalan. Oleh karena itu perlu adanya pelebaran jalan khusus bagi pengantri bahan bakar kendaraan truk di jalan Rapak Indah.
2. Untuk pengendara hendaknya mengendarai kendaraan dengan mengatur kecepatan pada daerah rawan kecelakaan.