

DAFTAR PUSTAKA

- Anam, M. C. (2018). Pengaruh Variasi Perubahan Kontur Camshaft Terhadap Unjuk Kerja Pada. *Teknik Mesin*, 07(03), 85–92.
- Ardi, S., Abdillah, F., & Mahendra, S. (2020). Pengaruh Variasi Durasi Camshaft Terhadap Performance Dan Emisi Gas Buang Pada. *Journal of Vocational Education and Automotive Technology*, 2(1), 41–53.
- Arif, M. I., Studi, P., Mesin, T., Teknik, F., & Surakarta, U. M. (2022). Analisa Pengaruh Perubahan Durasi Camshaft.
- Arrahman, R., Istiqlaliyah, H., & Mufarrih, A. (2017). Pengaruh Perubahan Durasi Noken As Dan Waktu Pengapian Terhadap Daya Dan Torsi Mesin. *Simki-Techsain*, 01(02), 0–10.
- Cc, S. M. (2019). *Rosy Yusuf Khordofi*.
- Daya, D. A. N., Sepeda, P., & Langkah, M. (2017). Pengaruh Ukuran Diameter Katup Katup Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor 4 Langkah 100 Cc. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember*, 4(1), 1–6.
- Fakhrudin, A., & Fahrudin, A. (2021). The Effect of Using a Rocker Arm on the Performance and Efficiency of a 200cc 4 Stroke Motor. *Procedia of Engineering and Life Science*, 1(1). <https://doi.org/10.21070/pels.v1i1.804>
- Firmansyah, Mufarida, N. A., Fathoniyam, A., & Nusantara, P. (2017). Pengaruh Modifikasi Lift Camshaft Terhadap Performa Motor 4 Tak 100cc. *J-Proteksion*, 2(1).
- Ghaly, M. S., & Winoko, Y. A. (2019). Analisis Perubahan Diameter Base Circle Camshaft Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor. *Jurnal Flywheel*, 10(September).
- Habib, A., & Ghofur, A. (2021). *Pengaruh Lsa (Lobe Separation Angle) Pada Camshaft Terhadap Unjuk Kerja Mesin Jupiter Z1*. 3(1), 43–56.
- Ibrahim Ahmad Ibadurrohman, Nurkholis Hamid, L. Y. (2021). *V12 n2*. 1(November 2020), 315–323.
- Indranata, O. A. (2021). Analisis Pengaruh Campuran Bahan Bakar Dan Putaran Motor Terhadap Performa Motor Bakar Untuk Kontes Kapal Cepat Tak Berawak Nasional (KKCTBN). *Artikel*, 10–27.
- Jatnika, D. & Mudasir, H. (2021). Analisis Dampak Perubahan Volume Silinder Sepeda Motor 110 cc terhadap Kinerja. *Isu Teknologi STT Mandala*, 16(1), 65–76.
- Kurniawan, A. H., Saputra, T. J., & Dewi, R. P. (2021). Pengaruh Variasi Lobe Separation Angle Pada Camshaft Terhadap Unjuk Kerja Mesin Pada Motor Bensin 4 Langkah 1 Silinder Prosiding Seminar Nasional Riset Teknologi Terapan : 2021 . *Perancangan*.
- Maulana, A. (2020). Analisis Pengaruh Perubahan Tinggi Angkat Katup (Lifter) Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah 1 Silinder.
- Muhajir, H. K. (2018). Pengaruh Variasi Tinggi Lift, Lobe Separation Angle

- Camshaft, Dan Roller Rocker Arm Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah. *Frontiers: Jurnal Sains Dan Teknologi*, 1(April), 7–16. <https://doi.org/10.36412/frontiers/001035e1/april201801.01>
- Muhisi, D. N. S. (2019). Pengaruh Perubahan Lobe Separation Angle Terhadap unjuk Kerja Sepeda Motor 200cc.
- Palang Aras, L. (2018). *Analisa Pengaruh Penambahan Fin Pada Air Intake Valve Gas – Oil Fuel Engine Terhadap Performa Mesin Berdasarkan Eksperimen*.
- Pambudi, A. T. S. (2019). *PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN S-1 FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI (Issue X)*.
- Pangeran, M. W., Meydiant, E., & Pribadi, M. A. (2020). *Exhaust lobe lift*. 1, 44–49.
- Prakoso, O. D., & Wahyudi. (2020). PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI CAMSHAFT DENGAN BEDA DURASI TERHADAP PERFORMA MESIN SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH. *Automotive Science and Education Journal*, 9(1).
- Prasetyo, I. T., Sudrajad, A., & Yusuf, Y. (2020). Modifikasi Durasi Camshaft Untuk Meningkatkan Performa Mesin Satu Silinder 115 Cc. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 21(2), 84–90. <https://doi.org/10.23917/mesin.v21i2.10886>
- Purnomo, B. C., & Munahar, S. (2019). Pengaruh Tekanan Kompresi Terhadap Daya Dan Torsi Pada Engine Single Piston. *Quantum Teknika : Jurnal Teknik Mesin Terapan*, 1(1), 14–18. <https://doi.org/10.18196/jqt.010103>
- Roderica, S., & Sutrisno, T. (2017). *Pengaruh Lobe Separation Angle (LSA) Terhadap Performa Motor Bakar Honda Supra X 125 R 1 Pendahuluan Metode Penelitian*. 2–6.
- Setiadi, B., Ihza, M., Sudrajat, A., Camshaft, K., Kendaraan, T., Kendaraan, T., Torsi, U., & Daya, U. (2020). *Analisis Pengaruh Perubahan D Urasi Camshaft Terhadap Daya , Torsi Pada Motor Bensin Empat*. 22(1), 18–23.
- Studi, P., Mesin, T., Teknik, F., Muhammadiyah, U., & Utara, S. (2018). Analisa Variasi Diameter Katup Buang Terhadap Kinerja Sepeda Motor Suzuki Smash 110 Cc Dengan Bahan Bakar.
- Tirra, H. S., Wirawan, M., & Zulkarnaen, W. K. (2018). Penggunaan Arang Aktif dari Tempurung Kemiri Sebagai Adsorben untuk Menurunkan Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Berbahan Bakar Bensin. *Dinamika Teknik Mesin*, 1–7.
- Van Harling, V. N., & Urbata, A. (2020). Pengaruh Variasi Penyetelan Katup Terhadap Putaran Pada Engine Stand Motor Bensin. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 8(2), 79. <https://doi.org/10.23887/jptm.v8i2.26637>
- Vol, P. N., & Conference, N. (2021). *Prosiding NCIET Vol.2 (2021)*. 2, 104–110.
- Yulianto, A. H., Buana, A. Q., & Ambali, M. (2018). *Studi Eksperimental LSA (Lobe Separation Angle) dan Beban Terhadap Performa Mesin 150CC*. 1(2), 1–8. <http://repository.untagsby.ac.id/id/eprint/670%0Ahttp://repository.untag->

sby.ac.id/670/3/BAB 2.pdf

Yuono, L. D., & Budiyanto, E. (2020). Pengaruh perubahan sudut camshaft terhadap performa mesin sepeda motor sebagai upaya efisiensi energi. *Program Studi Teknik Mesin UM Metro*, 9(1), 78–86.