

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Didalam 15 jurnal yang ditemukan tersebut tidak menyeluruh membahas tentang hubungan tingkat pengetahuan dengan pertolongan pertama pada kasus kecelakaan lalu lintas, namun terdapat jurnal yang membahas pengaruh pendidikan dengan pertolongan pertama sebanyak 4 jurnal (nasional 1, internasional 3), faktor - faktor yang berhubungan dengan pertolongan pertama kecelakaan, terdapat 6 jurnal (nasional 3, internasional 3), dan 5 jurnal membahas hubungan tingkat pengetahuan dengan pertolongan pertama dalam lingkup kejadian kecelakaan lalu lintas (nasional 1, internasional 4). Diketahui bahwa terdapat 4 jurnal mengatakan adanya hubungan yang kuat antara tingkat pengetahuan dengan pertolongan pertama pada kecelakaan dimana $p < 0,005$, untuk judul dengan pengaruh pendidikan dengan penerapan pelatihan yang dilakukan diketahui memberikan peningkatan pengetahuan yang signifikan setelah dilakukan pelatihan pendidikan, edukasi serta praktik pertolongan pertama kecelakaan. Terkait faktor faktor yang berhubungan antara tingkat pengetahuan dengan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas, hal ini dapat dikatakan bahwa tingkat pengetahuan dengan pertolongan pertama kecelakaan lalu lintas saling berhubungan dipengaruhi oleh berbagai faktor.

B. SARAN

1. Ilmu Keperawatan

Hasil dari tinjauan *literature* ini diharapkan dapat dijadikan sumber rujukan dalam mengembangkan ilmu pengetahuan khususnya dalam mata ajar Keperawatan Gawat Darurat dalam memberikan asuhan keperawatan gadar terhadap pertolongan pertama pada kecelakaan lalu-lintas dengan melakukan teknik pertolongan yang tepat guna mencegah terjadinya cedera lebih lanjut seperti perdarahan, fraktur, kecacatan hingga kematian sesuai dengan tujuan *American Heart Association (AHA)* 2015. Pertolongan pertama bertujuan Untuk mengurangi tingkat morbiditas dan kematian dengan mengurangi penderitaan seseorang yang terkena musibah.

2. Masyarakat

Hasil dari tinjauan *literature* ini dapat menambah pengetahuan bagi masyarakat awam atau awam khusus seperti polisi , akan pentingnya pengetahuan pertolongan pertama khususnya pada penanganan kecelakaan lalu-lintas. Dimana dengan pengetahuan yang baik maka, masyarakat dapat dengan mudah menolong oranglain dengan cara yang cepat dan tepat

3. Peneliti Selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat melakukan penelitian eksperimen secara langsung terkait penelitian hubungan tingkat pengetahuan dengan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu-

lintas sehingga hal ini akan mendapatkan hasil yang lebih valid.