

**HUBUNGAN KEPATUHAN PROSEDUR KERJA DENGAN RISIKO
KEJADIAN KECELAKAAN KERJA PADA ABK *SPEEDBOAT*
DI PELABUHAN SDF KOTA TARAKAN**

SKRIPSI



DIAJUKAN OLEH :

NADIA RIZKI AMALIA

1811102413124

**PROGRAM STUDI S1 KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2022

**Hubungan Kepatuhan Prosedur Kerja dengan Risiko Kejadian
Kecelakaan Kerja pada ABK *Speedboat*
di Pelabuhan SDF Kota Tarakan**

SKRIPSI

Diajukan sebagai persyaratan
untuk Memperoleh Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat



DIAJUKAN OLEH :

Nadia Rizki Amalia

1811102413124

**PROGRAM STUDI S1 KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2022

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Nadia Rizki Amalia

NIM : 1811102413124

Program Studi : S1 Kesehatan Masyarakat

Judul Penelitian : Hubungan Kepatuhan Prosedur Kerja Dengan Risiko
Kejadian Kecelakaan Kerja Pada ABK Speedboat di
Pelabuhan SDF Kota Tarakan

Menyatakan bahwa penelitian yang saya tulis ini benar-benar hasil karya saya sendiri ,
bukan merupakan pengambilan alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui
sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat plagiat dalam penelitian ini,
maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan perundang-undangan
(Permendiknas No. 17, tahun 2010).

Samarinda, 04 Juni 2022



Nadia Rizki Amalia

NIM.1811102413124

LEMBAR PERSETUJUAN

**HUBUNGAN KEPATUHAN PROSEDUR KERJA DENGAN RISIKO KEJADIAN
KECELAKAAN KERJA PADA ABK SPEEDBOAT DI
PELABUHAN SDF KOTA TARAKAN**

SKRIPSI

**DI SUSUN OLEH :
NADIA RIZKI AMALIA
1811102413124**

**Disetujui untuk diujikan :
Pada tanggal, 06 Juli 2022**

**Mengetahui
Koordinator Mata Ajar Skripsi**



Kresna Febriyanto, M.PH

NIDN.1120029301

Pembimbing



Kresna Febriyanto, M.PH

NIDN.1120029301

LEMBAR PENGESAHAN

**HUBUNGAN KEPATUHAN PROSEDUR KERJA DENGAN RISIKO KEJADIAN
KECELAKAAN KERJA PADA ABK SPEEDBOAT DI
PELABUHAN SDF KOTA TARAKAN**

SKRIPSI

**DI SUSUN OLEH :
NADIA RIZKI AMALIA
1811102413124**

**Diseminarkan dan Diujikan :
Pada tanggal, 06 Juli 2022**

Penguji I



**Marian Wahyuni, M.Si
NIDN. 1109017501**

Penguji II



**Kresna Febriyanto, M.PH
NIDN.1120029301**

**Mengetahui
Ketua**

Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat



**Nida Amalia, M.PH
NIDN.1101119301**

Hubungan Kepatuhan Prosedur Kerja dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Kerja Pada ABK Speedboat di Pelabuhan SDF Kota Tarakan

Nadia Rizki Amalia¹, Kresna Febriyanto²

^{1,2}Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Samarinda, Indonesia

Kontak Email : nadiarizkiamalia225@gmail.com,

INTISARI

Tujuan Studi : Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah terdapat hubungan kepatuhan prosedur kerja dengan risiko kejadian kecelakaan kerja pada ABK Speedboat di Pelabuhan SDF Kota Tarakan.

Metodologi : Penelitian ini menggunakan jenis penelitian Kuantitatif dengan rancangan Cross Sectional. Data yang diperoleh menggunakan pengisian kuesioner dengan wawancara secara langsung kepada responden. Populasi penelitian adalah Anak Buah Kapal (ABK) Speedboat di Pelabuhan SDF Kota Tarakan dengan sampel sebanyak 130 responden yang di ambil dengan teknik *nonprobability sampling* dan metode *accidental sampling* untuk menentukan sampel penelitian. Uji statistic dalam penelitian ini menggunakan Uji Chi Square.

Hasil : Hasil uji statistic chi square didapatkan nilai sig $p=0,000$ atau $< 0,05$ maka dapat disimpulkan bahwa hasil tersebut menunjukkan bahwa terdapat hubungan kepatuhan prosedur kerja dengan risiko kejadian kecelakaan kerja pada ABK Speedboat di Pelabuhan SDF Kota Tarakan.

Manfaat : Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan evaluasi dalam penyusunan perencanaan program Pendidikan ilmu Kesehatan masyarakat, dapat dijadikan referensi dalam penelitian berikutnya, dan sebagai informasi kepada masyarakat mengenai Hubungan Kepatuhan Prosedur Kerja dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Kerja.

Kata Kunci : Kepatuhan Prosedur, Risiko Kecelakaan, Anak Buah Kapal *Speedboat*

The Relationship of Compliance with Work Procedures with the Risk of Work Accidents on Speedboat Crew at SDF Port Tarakan City

Nadia Rizki Amalia¹, Kresna Febriyanto²

^{1,2}Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Samarinda, Indonesia

Kontak Email : nadiazkiamalia225@gmail.com,

ABSTRACT

Purpose Of Study : This study aims to determine whether there is a relationship between work procedure compliance and the risk of work accidents at speedboat crews at SDF Port in Tarakan City.

Methodology : This research uses quantitative research with a cross sectional design. The data obtained by filling out questionnaires with direct interviews with respondents. The research population is Speedboat crew at SDF Port, Tarakan City with a sample of 130 respondents who were taken using non-probability sampling and accidental sampling methods to determine the research sample. The statistical test in this study used the Chi Square Test.

Result : The results of the chi square statistic test showed that the value of sig $p = 0.004$ or <0.05 , it can be concluded that these results indicate that there is a relationship between compliance of work procedures with the risk of work accidents on speedboat crews at SDF Port in Tarakan City.

Applications : The results of this study can be used as evaluation material in the preparation of public health education program planning, can be used as a reference in subsequent research, and as information to the public regarding the relationship between work motivation and fatigue levels.

Keywords : Compliance Procedures, Accident Risk, Crew Speedboat

KATA PENGANTAR

Assalamualikum Wr.Wb

Puji dan syukur tak lupa kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunianya kepada saya sebagai penulis dapat menyelesaikan skripsi saya yang berjudul “ Hubungan Kepatuhan Prosedur Kerja Dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Kerja pada ABK Speedboat di Pelabuhan SDF Kota Tarakan “ dan tak lupa pula shalawat serta salam kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW seraf kerabat dan sahabatnya hingga akhir zaman.

Skripsi ini disusun dan dibuat dengan banyak pihak yang terlibat seperti dalam hal pemikiran maupun dorongan yang diberikan kepada saya untuk tetap semangat. Maka dari itu saya ingin mengucapkan terimakasih sebanyak-banyaknya kepada semua pihak yang membantu saya , yakni :

1. Bapak Prof. Dr. Bambang Setiaji selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur
2. Bapak Ghozal MH,Ph.D selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat
3. Ibu Nida Amalia M,PH selaku Ketua Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat
4. Bapak Kresna Febriyanto , M.PH selaku Pembimbing Skripsi saya yang telah memeberikan arahan dan dorongan agar dapat menyelesaikan skripsi ini
5. Segenap Civitas Akademik Fakultas Kesehatan Masyarakat, Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terimakasih atas segala ilmu dan pengarahan yang telah diberikan kepada penulis.
6. Kepada kedua orang tua saya Bapak Nahwan dan Ibu Misjiati, dan saudara yang sangat saya cintai telah memberikan doa , semangat dan motivasi kepada saya yang tiada hentinya.

7. Kepada teman-teman satu kelompok bimbingan skripsi yang telah bekerja sama menuangkan segala pemikiran untuk mendapatkan hasil yang maksimal dalam proses pembuatan skripsi ini.
8. Kepada sahabat, pacar, dan teman-teman saya terima kasih atas segala kebaikan, kebersamaan, doa serta dukungan yang telah diberikan selama kuliah dan penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak kekurangan maka dari itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan untuk proses penyempurnaan skripsi ini. Demikian skripsi ini saya buat semoga dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Wassalamualaikum Wr.Wb

Samarinda ,..... 2022

Penulis

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| HALAMAN SAMPUL | |
| SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN | i |
| LEMBAR PERSETUJUAN | iii |
| LEMBAR PENGESAHAN | iv |
| INTISARI | v |
| ABSTRACT | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI..... | ix |
| DAFTAR TABEL | xi |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| DAFTAR SINGKATAN..... | xiii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xiv |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang..... | 1 |
| B. Rumusan Masalah..... | 7 |
| C. Tujuan penelitian | 7 |
| D. Manfaat Penelitian | 8 |
| E. Keaslian Penelitian | 9 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 12 |
| A. Tinjauan Pustaka Penelitian | 12 |
| B. Tinjauan Sudut Pandang Islami | 28 |
| C. Kerangka Teori Penelitian..... | 32 |
| D. Kerangka Konsep Penelitian..... | 33 |

| | |
|---|-----------|
| E. Hipotesis/Pernyataan Penelitian | 33 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 34 |
| A. Rancangan Penelitian..... | 34 |
| B. Populasi dan Sampel..... | 34 |
| C. Waktu dan Tempat Penelitian..... | 36 |
| D. Definisi Operasional..... | 37 |
| E. Instrument Penelitian | 38 |
| F. Uji Validitas dan Reliabilitas..... | 40 |
| G. Teknik Pengumpulan Data..... | 43 |
| H. Teknik Analisis Data | 43 |
| I. Alur Penelitian..... | 45 |
| J. Etika Penelitian | 46 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | 49 |
| A. Gambaran Lokasi Penelitian..... | 49 |
| B. Hasil Penelitian | 50 |
| C. Pembahasan..... | 58 |
| D. Keterbatasan Penelitian..... | 62 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN..... | 63 |
| A. Kesimpulan | 63 |
| B. Saran | 64 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 67 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 1. 1 Keaslian Penelitian..... | 8 |
| Tabel 3. 1 Definisi Operasional | 37 |
| Tabel 3. 2 Hasil Uji Validitas Kuesioner Kepatuhan Prosedur | 42 |
| Tabel 4. 1 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Usia..... | 51 |
| Tabel 4. 2 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan | 52 |
| Tabel 4. 3 Distribusi Frekuensi Responden Tingkat Pendidikan..... | 52 |
| Tabel 4. 4 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan | 53 |
| Tabel 4. 5 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan | 53 |
| Tabel 4. 6 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan | 54 |
| Tabel 4. 7 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan | 55 |
| Tabel 4. 8 Hubungan Kepatuhan Prosedur Kerja Dengan Risiko Kecelakaan Kerja Pada ABK Kapal speedboat | 56 |
| Tabel 4. 9 Risk Estimate | 56 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2. 1 Kerangka Teori Loss Caution (1985) | 32 |
| Gambar 2. 2 Kerangka Konsep..... | 33 |
| Gambar 3. 1 Alur Penelitian..... | 46 |

DAFTAR SINGKATAN

| | |
|------|--|
| ABK | : Anak Buah Kapal |
| APAR | : Alat Pemadam Api Ringan |
| APD | : Alat Pelindung Diri |
| ILO | : International Labour Organization |
| K3 | : Kesehatan Dan Keselamatan Kerja |
| KNKT | : Komite Nasional Keselamatan Transportasi |
| SOP | : Standar Operasional Prosedur |
| UU | : Undang-Undang |

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Biodata Peneliti

Lampiran 2. Surat Balasan Tempat Penelitian

Lampiran 3. Lembar Keterangan

Lampiran 4. Lembar Jurnal

Lampiran 5. Lembar Persetujuan Responden

Lampiran 6. Lembar Konsultasi

Lampiran 7. Lembar Kuisisioner

Lampiran 8. Hasil Output SPSS

Lampiran 9. Dokumentasi Kegiatan

Lampiran 10. Hasil Uji Plagiasi