

**HUBUNGAN KONDISI TIDAK AMAN DENGAN RISIKO KEJADIAN
KECELAKAAN KERJA PADA ABK *SPEEDBOAT*
DI PELABUHAN SDF KOTA TARAKAN**

SKRIPSI



**DIAJUKAN OLEH
YUNI ERLIANTY PUTRI
1811102413188**

**PROGRAM STUDI S1 KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
KALIMANTAN TIMUR**

2022

**Hubungan Kondisi Tidak Aman dengan Risiko Kejadian Kecelakaan
Kerja pada ABK *Speedboat* di Pelabuhan SDF Kota Tarakan**

SKRIPSI

Diajukan sebagai persyaratan untuk memperoleh
Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat



DIAJUKAN OLEH

Yuni Erlianty Putri

1811102413188

PROGRAM STUDI S1 KESEHATAN MASYARAKAT

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH

KALIMANTAN TIMUR

2022

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Yuni Erlianty Putri

NIM : 1811102413188

Program Studi : S1 Kesehatan Masyarakat

Judul Penelitian : Hubungan Kondisi Tidak Aman Dengan Risiko
Kejadian Kecelakaan Kerja Pada ABK *Speedboat*
di Pelabuhan SDF Kota Tarakan

Menyatakan bahwa penelitian yang saya tulis ini benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilan alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat plagiat dalam penelitian ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan perundang-undangan (Permendiknas No. 17, tahun 2010)

Samarinda, 18 April 2022


Yuni Erlianty Putri
1811102413188

LEMBAR PERSETUJUAN
HUBUNGAN KONDISI TIDAK AMAN DENGAN RISIKO KEJADIAN
KECELAKAAN KERJA PADA ABK *SPEEDBOAT* DI PELABUHAN SDF
KOTA TARAKAN

SKRIPSI

DI SUSUN OLEH :
YUNI ERLIANTY PUTRI
1811102413188


Disetujui untuk diujikan :
Pada tanggal, 07 Juli 2022

Mengetahui,

Koordinator Mata Ajar Skripsi


Kresna Febriyanto, M.PH
NIDN.1120029301

Pembimbing


Kresna Febriyanto, M.PH
NIDN.1120029301

LEMBAR PENGESAHAN

**HUBUNGAN KONDISI TIDAK AMAN DENGAN RISIKO KEJADIAN
KECELAKAAN KERJA PADA ABK SPEEDBOAT DI PELABUHAN SDF
KOTA TARAKAN**

SKRIPSI

DI SUSUN OLEH :

YUNI ERLIANTY PUTRI

1811102413188

Diseminarkan dan Diujiakan :

Pada tanggal, 07 Juli 2022

Penguji I



Ainur Rachman, M.Kes
NIDN.1123058301

Penguji II

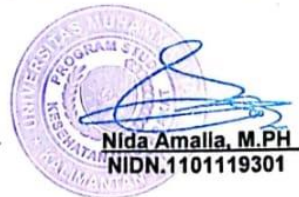


Kresna Febriyanto, M.PH
NIDN.1120029301

Mengetahui,

Ketua

Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat



Nida Amalla, M.PH
NIDN.1101119301

**Hubungan Kondisi Tidak Aman dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Kerja pada
ABK *Speedboat* di Pelabuhan SDF Kota Tarakan**

Yuni Erlianty Putri¹, Kresna Febriyanto²

¹Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Samarinda, Indonesia

Kontak Email : yunierlianty630@gmail.com

Intisari

Tujuan Studi : Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah ada hubungan kondisi tidak aman dengan risiko kejadian kecelakaan kerja pada ABK *speedboat* di pelabuhan SDF Kota Tarakan.

Metodologi : Penelitian ini menggunakan jenis penelitian kuantitatif dengan rancangan cross sectional. Data diperoleh menggunakan pengisian kuesioner (interview). Jumlah sampel penelitian sebanyak 130 menggunakan teknik nonprobability sampling. Uji statistik dalam penelitian ini menggunakan uji chi-square.

Hasil : Maka diketahui hasil uji statistik chi-square didapatkan hasil skala p-value 0.003 atau $p < 0.05$ yang berarti dapat disimpulkan bahwa terdapat hubungan yang signifikan antara kondisi tidak aman dengan risiko kejadian kecelakaan kerja pada ABK *speedboat* di pelabuhan SDF Kota Tarakan.

Manfaat : Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai dokumen evaluasi sebagai salah satu indikator keberhasilan proses belajar mengajar dalam pelaksanaan program pendidikan ilmu kesehatan masyarakat sebagai sumber referensi penelitian berikutnya serta sebagai informasi mengenai hubungan kondisi tidak aman dengan risiko kejadian kecelakaan kerja pada ABK *speedboat* di pelabuhan SDF Kota Tarakan.

Kata Kunci : *Kecelakaan Kerja, Kondisi Tidak Aman, Anak buah Kapal Speedboat*

***The Relationship between Unsafe Conditions and the Risk of Accidents at Work
ABK Speedboats at SDF Port Tarakan City***

Yuni Erlianty Putri¹, Kresna Febriyanto²

¹Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Samarinda, Indonesia

Kontak Email : yunierlianty630@gmail.com

Abstract

Study Objectives : *This study aims to determine whether there is a relationship between unsafe conditions and the risk of work accidents on speedboat crew at the SDF port of Tarakan City.*

Methodology : *This research uses quantitative research with cross sectional design. The data was obtained by filling out a questionnaire (interview). The number of research samples is 130 using non-probability sampling technique. The statistical test in this study used the chi-square test.*

Results : *Then it is known that the results of the chi-square statistical test obtained a p-value scale of 0.003 or $p < 0.05$, which means it can be concluded that there is a significant relationship between unsafe conditions and the risk of accidents at work on speedboat crew at the SDF port of Tarakan City.*

Benefits : *The results of this study can be used as an evaluation document as an indicator of the success of the teaching and learning process in the implementation of public health science education programs as a reference source for further research and as information regarding the relationship between unsafe conditions and the risk of work accidents on speedboat crew members at the SDF port of Tarakan City.*

Keywords: *Work Accidents, Unsafe Conditions, Speedboat crew*

KATA PENGANTAR



Puji Syukur kehadiran Allah Subhanahu Wata'ala karena atas limpahan rahmat dan karunia-Nya penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan judul "Hubungan Kondisi Tidak Aman Dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Kerja Pada ABK *Speedboat* Di Pelabuhan SDF Kota Tarakan".

Skripsi ini disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban penulis dalam melaksanakan kegiatan program belajar tahap akhir yang merupakan salah satu mata kuliah dalam kurikulum pembelajaran di Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Bambang Setiaji, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur yang telah memberikan kesempatan untuk menuntut ilmu serta menambah pengalaman selama penulis berkuliah di Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
2. Bapak Ghozali, MH., M,Kes., Ph,D, selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
3. Ibu Sri Sunarti, M.PH, selaku Wakil Dekan I Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
4. Ibu Nida Amalia, M.PH, selaku Ketua Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat, Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.

5. Bapak Kresna Febriyanto, S.KM., M.PH, selaku Koordinator Mata Ajar Skripsi Pada Tahun 2022 dan sekaligus menjadi Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi penelitian.
6. Seluruh Dosen dan Staf Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat yang telah membantu dalam proses pengerjaan dan pelaksanaan penyusunan skripsi ini baik yang berupa ilmu serta memberikan motivasi kepada penulis.
7. Kedua Orang Tua Tercinta, Bapak Muh.Toyib dan Ibu Sumiati, yang telah memberikan memberikan dukungan dan doa tiada henti serta semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi penelitian ini.
8. Kepada teman sekelompok KDM skripsi yang sudah saling mendukung satu sama lain dalam mengajarkan proposal ini bersama – sama.
9. Kepada seluruh teman – teman seperjuangan Kesehatan Masyarakat angkatan 2018 dalam menghadapi suka dan duka bersama.

Dengan demikian, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat kepada seluruh pihak, khususnya kepada penulis sendiri sebagai evaluasi diri. Karena penulis menyadari bahwasannya skripsi yang telah penulis buat tidak luput dari kesalahan.

Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan agar dapat menambah wawasan dalam penulisan skripsi ini agar kedepannya menjadi lebih baik. Selain itu juga penulis berharap semoga bantuan dan dukungan yang telah diberikan oleh semua pihak yang telah

berperan dalam pembuatan skripsi ini mendapatkan balasan dari Allah
Subhanallah Wata'ala.

Samarinda, 16 April 2022

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping loops and lines.

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
INTISARI	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Keaslian Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
A. Pengertian K3	8
B. Tinjauan Sudut Pandang Islami.....	22
C. Kerangka Teori	23
D. Kerangka Konsep Penelitian	24
E. Hioptesis	24
BAB III METODE PENELITIAN	25
A. Rancangan Penelitian	25
B. Populasi dan Sampel	25
C. Tempat dan Waktu Penelitian	27

D. Definisi Operasional	27
E. Instrument Penelitian.....	28
F. Uji Validitas Reliabilitas	30
G. Teknik Pengumpulan Data	33
H. Teknik Analisis Data	34
I. Alur Penelitian	35
J. Etika Penelitian.....	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
A. Gambaran Lokasi.....	38
B. Hasil Penelitian.....	39
C. Analisis Bivariat.....	44
D. Pembahasan	46
E. Keterbatasan Penelitian	49
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	50
A. Kesimpulan.....	50
B. Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA.....	54
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keaslian Penelitian.....	6
Tabel 2.1 JSA (<i>Job Safety Analysis</i>) pekerja <i>speedboat</i>	21
Tabel 3.1 Definisi Operasional.....	30
Tabel 3.2 Hasil Uji Validitas.....	34
Tabel 4.1 Distribusi Responden Berdasarkan Usia.....	42
Tabel 4.2 Distribusi Responden Berdasarkan Tingkat Massa Kerja.....	43
Tabel 4.3 Distribusi Responden Berdasarkan Pendidikan.....	44
Tabel 4.4 Distribusi Responden Berdasarkan Durasi Kerja.....	45
Tabel 4.5 Distribusi Responden Berdasarkan Kecelakaan Kerja.....	45
Tabel 4.6 Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	46
Tabel 4.7 Distribusi Responden Berdasarkan Kondisi Tidak Aman.....	47
Tabel 4.8 Hubungan Kondisi Tidak Aman dengan Risiko Kecelakaan Kerja pada ABK Kapal <i>speedboat</i>	47
Tabel 4.9 Risk Estimate.....	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Teori.....	25
Gambar 2.2 Kerangka Konsep.....	23
Gambar 3.1 Alur Penelitian.....	35

DAFTAR SINGKATAN

KNKT	: Komite Nasional Keselamatan Transportasi
ABK	: Anak Buah Kapal
K3	: Keselamatan dan Kesehatan Kerja
ILCI	: International Loss Cauton Institute
JSA	: Job Safety Analys

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Biodata Peneliti

Lampiran 2. Surat Izin Penelitian

Lampiran 3. Lembar Keterangan

Lampiran 4. Screenshot Jurnal

Lampiran 5. Lembar Konsultasi

Lampiran 6. Dokumentasi Penelitian

Lampiran 7. Hasil Uji Turnitin