

**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN RISIKO KEJADIAN
KECELAKAAN KERJA PADA ABK *SPEEDBOAT* DI PELABUHAN SDF**

KOTA TARAKAN

SKRIPSI



DIAJUKAN OLEH:

WAHYU YONI PRABOWO

1811102413182

PROGRAM STUDI S1 KESEHATAN MASYAAKAT

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH

KALIMANTAN TIMUR

2022

**Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Risiko Kejadian
Kecelakaan Kerja pada ABK *Speedboat* di Pelabuhan SDF Kota**

Tarakan

SKRIPSI



DIAJUKAN OLEH:

Wahyu Yoni Prabowo

1811102413182

PROGRAM STUDI S1 KESEHATAN MASYAAKAT

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH

KALIMANTAN TIMUR

2022

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Wahyu Yoni Prabowo

NIM : 1811102413182

Program Studi : S1 Kesehatan Masyarakat

Judul Penelitian : Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan
Resiko Kejadian Kecelakaan Kerja Pada ABK
Speedboat Di Pelabuhan SDF Kota Tarakan

Menyatakan bahwa penelitian yang saya tulis ini benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat plagiat dalam penelitian ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan perundang-undangan (Permendiknas No, 17, tahun 2010).

Samarinda, 18 April 2022



Wahyu Yoni Prabowo

NIM. 1811102413160

LEMBAR PERSETUJUAN

**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN RESIKO KEJADIAN
KECELAKAAN KERJA PADA ABK *SPEEDBOAT* DI PELABUHAN SDF
KOTA TARAKAN**

SKRIPSI

**DISUSUN OLEH:
WAHYU YONI PRABOWO
1811102413182**

Diseminarkakn dan diujikan
Pada tanggal, 04 Juli 2022

Mengetahui,
Koordinator Mata Ajar Skripsi



Kresna Febriyanto, M.PH
NIDN. 1120029301

Pembimbing,



Kresna Febriyanto, M.PH
NIDN. 1120029301

LEMBAR PENGESAHAN

HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN RESIKO KEJADIAN
KECELAKAAN KERJA PADA ABK *SPEEDBOAT* DI PELABUHAN SDF
KOTA TARAKAN

SKRIPSI

DISUSUN OLEH:
WAHYU YONI PRABOWO
1811102413182

Disetujui untuk diujikan
Pada tanggal, 04 Juli 2022

Penguji I



Ferry Fadzlul Rahman, Ph.D
NIDN. 1116029001

Penguji II



Kresna Febriyanto, M.PH
NIDN. 1120029301

Mengetahui,
Ketua
Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat



Nida Amalia, M.PH
NIDN. 1101119301

Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Kerja pada ABK *Speedboat* di Pelabuhan Kota Tarakan

Wahyu Yoni Prabowo¹, Kresna Febriyanto²

¹Universtas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Samarinda, Indonesia

Kontak Email: Wahyuyoni1922@gmail.com

INTISARI

Tujuan Studi: Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah ada hubungan antara tingkat kekhawatiran dengan kemungkinan terjadinya risiko terkait pekerjaan di ABK *Speedboat* Pelabuhan Kota Tarakan.

Metodologi: Metode penelitian ini menggunakan jenis penelitian statistik yang disebut analisis cross-sectional. Pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan lembar kuesioner. Jumlah sampel penelitian 118 responden menggunakan *nonprobability sampling*. Uji Statistik dalam penelitian ini menggunakan Uji Chi Square.

Hasil: Hasil Uji statistik Chi Square didapatkan hasil p-value $0.001 < 0.05$ yang berarti disimpulkan bahwa terdapat hubungan tingkat pengetahuan dengan risiko kejadian kecelakaan kerja pada ABK *Speedboat* di Pelabuhan Kota Tarakan.

Manfaat: Penelitian dalam artikel ini dapat digunakan sebagai alat evaluasi dalam pelaksanaan program pendidikan kesehatan masyarakat, sebagai pedoman belajar bagaimana belajar, sebagai referensi untuk artikel-artikel selanjutnya, sebagai penilaian formatif, dan sebagai pengetahuan tentang hubungan antara kesadaran akan risiko dan kemungkinan terjadinya kecelakaan kerja di *Speedboat* ABK di Kota Tarakan.

Kata Kunci: Tingkat pengetahuan, risiko kecelakaan kerja, ABK *Speedboat*

Relationship Between Knowledge Level and Accident Risk Working on a Speedboat Crew at the Port of Tarakan City

Wahyu Yoni Prabowo¹, Kresna Febriyanto²

¹Universtas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Samarinda, Indonesia

Kontak Email: Wahyuyoni1922@gmail.com

ABSTRACT

Study Objectives: *The purpose of this study was to determine whether there is a relationship between a job and the probability of occurrence related to the Tarakan City Harbor Speedboat.*

Methodology: *This research method uses a type of statistical research called cross-sectional analysis. Data was collected using a questionnaire sheet. The number of research samples is 118 respondents using non-probability sampling. The statistical test in this study used the Chi Square Test.*

Results: *The results of the Chi Square statistical test obtained p-value results of 0.001 <0.05, which means that there is a relationship between the level of knowledge and the risk of work accidents on Speedboat ABK at the Port of Tarakan City.*

Benefits: *The research in this article can be used as an evaluation tool in the implementation of public health education programs, as a guide to learning how to learn, as a reference for subsequent articles, as a formative assessment, and as knowledge about the relationship between risk awareness and the possibility of workplace accidents. on the ABK Speedboat in Tarakan City.*

Keywords: *Level of knowledge, Risk of Work Accidents, ABK Speedboat*

KATA PENGANTAR



Puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan judul “Hubungan Pengetahuan Pengguna Dengan Keterampilan Menggunakan Aplikasi Telemedicine Pada Masa Pandemi” Dapat diselesaikan.

Dalam penulisan ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, oleh sebab itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Bambang Setiaji selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
2. Bapak Ghozali MH, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
3. Bapak Kresna Febriyanto, S.KM., M.PH, selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu, pikiran dalam memberikan bimbingan kepada penulis khususnya dalam ini.
4. Ibu Nida Amalia, S.KM., M.PH, selaku Ketua Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
5. Segenap Civitas Akademik Fakultas Kesehatan Masyarakat, Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat yang tidak dapat saya sebutkan satu

persatu, terima kasih atas segala ilmu dan pengarahan yang telah diberikan kepada penulis.

6. Kepada orang tua saya Bapak Siswoyo, Ibu Budi Is Wahyuni dan Saudara saya yang tiada henti-hentinya memberikan semangat, dukungan, motivasi, dan doa kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Skripsi penelitian ini.
7. Sahabat, bang zul, boy bin jack, Dimas Ayika, Alm Satrio Prabowo, Agung, Algie, febry krisbiantoro, muhammad risky, bang candra azis, bang alwi, syafii yang tidak pernah lelah menjadi penyemangat dan pengingat disegala kondisi penulis.
8. Teman satu bimbingan, terima kasih atas kerja sama, motivasi dan juga dukungan terbaikmu.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penyusunan Skripsi ini, masih banyak terdapat kekurangan yang dimiliki oleh penulis baik itu sistematika penulisan maupun penggunaan bahasa. Untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik dari berbagai pihak yang bersifat membangun demi penyempurnaan Skripsi ini.

Samarinda, 18 April 2022

Wahyu Yoni Prabowo

1811102413182

DAFTAR ISI

COVER.....	ii
LEMBAR KEASLIAN PENELITIAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
INTISARI.....	vi
ABSTRAK.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan masalah	3
C. Tujuan penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Keaslian Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
A. Tinjauan Pustaka Penelitian	8
B. Tinjauan sudut pandang islami	17
C. Kerangka Teori Penelitian	19
D. Kerangka Konsep Penelitian	20

E. Hipotesis/Pernyataan Penelitian	21
BAB III METODE PENELITIAN.....	22
A. Rancangan penelitian	22
B. Populasi dan sampel	22
C. Waktu dan Tempat Penelitian.....	24
D. Definisi Oprasional	24
Tabel 3. 1 Definisi Operasional	25
E. Instrumen Penelitian.....	25
F. Uji Validitas dan Reliabilitas.....	27
Tabel 3. 2 Hasil Validitas Kuisoner Pengetahuan.....	27
G. Teknik Pengumpulan Data	28
H. Teknik analisis data	29
I. Alur penelitian	31
J. Etika Penelitian.....	32
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	34
A. Gambaran Lokasi Penelitian	34
B. Hasil Penelitian.....	35
C. Pembahasan.....	43
D. Keterbatasan Penelitian.....	45
BAB V PENUTUP	47
A. Kesimpulan.....	47
B. Saran.....	48
DAFTAR PUSTAKA.....	50

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Usia	36
Tabel 4. 2 Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden Berdasarkan Masa Kerja.....	37
Tabel 4. 3 Distribusi Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	38
Tabel 4. 4 Distribusi Karakteristik Responden Berdasarkan Durasi Kerja	38
Tabel 4. 5 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pengetahuan.....	39
Tabel 4. 6 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Risiko Kecelakaan Kerja.....	40
Tabel 4. 7 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Jenis Kecelakaan Kerja yang Pernah Dialami	40
Tabel 4. 8 Hubungan Tingkat Pengetahuan Kerja dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Kerja	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Teori Loss Caution dalam (Germain, 1985) ..	20
Gambar 2. 2 Kerangka Konsep	21

DAFTAR SINGKATAN

ABK : Anak Buah Kapal

ILO : International Labour Organization

PT : Perseroan Terbatas

WHO: World Health Organization

K3 : Kesehatan dan Keselamatan Kerja

APD : Alat Pelindung Diri

LPPM : Lembaga Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Biodata Peneliti

Lampiran 2 Surat Balasan Tempat Penelitian

Lampiran 3 Surat Keterangan

Lampiran 4 Lembar Jurnal

Lampiran 5 Surat Persetujuan Responden

Lampiran 6 Lembar Konsultasi

Lampiran 7 Lembar Kuisisioner

Lampiran 8 Dokumentasi

Lampiran 9 Hasil Uji Turnitin Naskah Skripsi