

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan jalan raya salah satu hal yang selalu berkaitan erat dengan kemajuan teknologi dan pemikiran masyarakat, hal ini dikarenakan jalan raya adalah satu dari sekian banyak fasilitas yang penting bagi kehidupan masyarakat untuk mencapai tujuannya ke suatu wilayah khususnya masyarakat kecamatan Samarinda Utara kota Samarinda dan juga jalan merupakan sarana transportasi darat yang paling banyak pengaruhnya terhadap kehidupan ekonomi dan sosial masyarakat. Serta berdampak besar pada peningkatan taraf hidup masyarakat. Jalan juga berpengaruh terhadap tingkat keselamatan masyarakat dalam berlalu lintas

Keselamatan lalu lintas adalah faktor utama yang harus diperhatikan dalam berlalu lintas khususnya bidang transportasi. Bidang ini sangat penting untuk masyarakat karena segala kehidupan dan kebutuhan hidup masyarakat menggunakan transportasi baik itu transportasi umum hingga transportasi pribadi seperti motor, mobil dan transportasi lainnya (Ruktiningsih, 2017). Oleh karena itu keselamatan lalu lintas dalam berkendara harus perlu sangat diperhatikan mengingat angka kecelakaan yang terus meningkat tiap tahunnya.

Salah satu akibat dari infrastruktur transportasi adalah terjadinya kecelakaan lalu lintas. Kemampuan transportasi untuk bergerak pada tingkat yang sesuai dengan kebutuhan zaman bergantung pada keseimbangan antara mentalitas pengemudi, kemajuan teknologi kendaraan, dan ketersediaan infrastruktur transportasi.(Artiani, 2016).

Kota Samarinda merupakan Ibu Kota Kalimantan Timur menjadi pusat berbagai aktivitas mulai dari aktivitas pemerintahan hingga aktivitas ekonomi sehingga aktivitas transportasi di kota Samarinda tidak pernah berhenti dan semakin mempengaruhi mobilitas transportasi setiap harinya sehingga berdampak bagi keselamatan pengguna jalan. Dengan meningkatnya mobilitas transportasi suatu kota atau daerah maka akan semakin rendahnya tingkat keselamatan dalam berlalu lintas. Sehingga akan berdampak dengan meningkatnya angka kecelakaan

suatu daerah dari tahun ke tahun. Sebagai contoh sebuah kecelakaan yang terjadi pada awal tahun 2023 ini dimana dua pengendara sepeda motor terlibat tabrakan adu banteng yang mana kecelakaan ini terjadi pada pukul 00.20 wita di Jalan Wahid Hasyim II, Kelurahan Sempaja Timur, Kecamatan Samarinda Utara. Dalam insiden ini pengendara sepeda motor mengalami kritis.

Berdasarkan latar belakang yang ada di atas maka penulis melakukan penelitian di mana penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat keamanan lalu lintas berdasarkan angka kecelakaan yang terjadi khususnya yang terjadi di Kecamatan Samarinda Utara kota Samarinda. Oleh karena itu dalam penelitian ini penulis mengangkat judul “Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Ditinjau dari Besarnya Angka Kecelakaan di Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang sudah diuraikan di atas rumusan masalah yang dapat dijabarkan adalah:

1. Berapakah besar nilai angka kecelakaan berdasarkan jumlah penduduk Kecamatan Samarinda Utara?
2. Berapakah *Indeks Severitas* (kekerasan) kecelakaan yang ada di kecamatan Samarinda Utara?
3. Berapakah angka kecelakaan berdasarkan panjang jalan yang ada di kecamatan Samarinda Utara?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui jumlah angka kecelakaan berdasarkan jumlah penduduk kecamatan Samarinda Utara dari tahun 2020 – 2022.
2. Mengetahui *Indeks Severitas* (kekerasan) kecelakaan yang ada di Kecamatan Samarinda Utara dari tahun 2020-2022.
3. Mengetahui angka kecelakaan berdasarkan panjang jalan yang ada Kecamatan Samarinda Utara.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan penulis dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menambah wawasan pengetahuan tentang tingkat keselamatan berlalu lintas dilihat dari angka kecelakaan yang ada di kota Samarinda.
2. Bagi Instansi terkait dapat menjadi masukan terkait besarnya angka kecelakaan yang di kecamatan Samarinda Utara kota Samarinda.

1.5 Batasan Penelitian

Karena luasnya lingkup penelitian ini, dan agar penulisan penelitian ini lebih berfokus dan terarah maka batasan-batasan permasalahan yang perlu diperhatikan adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini difokuskan pada kecamatan Samarinda Utara kota Samarinda.
2. Fokus permasalahan penelitian ini adalah keselamatan lalu lintas berdasarkan angka kecelakaan kecamatan Samarinda Utara kota Samarinda
3. Perhitungan angka kecelakaan dalam penelitian ini berdasarkan Indeks. Severitas (kekerasan), panjang jalan dan jumlah penduduk.