

**ANALISIS TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS DITINJAU DARI
BESARNYA ANGKA KECELAKAAN DI KECAMATAN
SAMARINDA UTARA KOTA SAMARINDA**

*“Analysis of Traffic Safety Levels in View from the Big Rate of Accident in North
Samarinda District, Samarinda City”*

TUGAS AKHIR

*Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Menempuh Ujian dan Sarjana pada
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur*



DISUSUN OLEH :

FAHRUL ROZHI

1911102443085

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2023

**Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Ditinjau dari Besarnya Angka
Kecelakaan di Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda**

*“Analysis of Traffic Safety Levels in View from the Big Rate of Accident in North
Samarinda District, Samarinda City”*

Tugas Akhir

*Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Menempuh Ujian dan Sarjana pada
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur*



Disusun Oleh :

Fahrul Rozhi

1911102443085

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2023

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Fahrul Rozhi
NIM : 1911102443085
Program Studi : SI Teknik Sipil
Judul Penelitian : Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Ditinjau Dari
Besarnya Angka Kecelakaan Di Kecamatan Samarinda
Utara Kota Samarinda

Menyatakan bahwa penelitian yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambil alih tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari dapat dibuktikan bahwa terdapat plagiarism pada penelitian ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan perundang-undangan (Permendiknas No. 17 Tahun 2010).

Samarinda, 7 Juli 2023



Fahrul Rozhi
NIM. 1911102443085

HALAMAN PERSETUJUAN
ANALISIS TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS DITINJAU DARI
BESARNYA ANGKA KECELAKAAN DI KECAMATAN SAMARINDA
UTARA KOTA SAMARINDA

"Analysis of Traffic Safety Levels in View From The Big Rate of Accident in North Samarinda District, Samarinda City"

TUGAS AKHIR

Disusun sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik pada
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur



Disusun Oleh :

Fahrul Rozhi

1911102443085

Telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

Persetujuan Dosen Pembimbing

Dosen Pembimbing

PITOYO, S.T., M. Sc

NIDN. 1119128401

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS DITINJAU DARI
BESARNYA ANGKA KECELAKAAN DI KECAMATAN SAMARINDA
UTARA KOTA SAMARINDA

*Analysis of Traffic Safety Levels in View From The Big Rate of Accident in North
Samarinda District, Samarinda City*

Disusun Oleh :

Fahrul Rozhi

1911102443085

Telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.

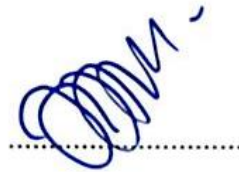
Pada Hari : Jumat

Tanggal : 07 Juli 2023

Isnaini Zulkarnain, S.T., M.T

NIDN. 1103128104

(Ketua Dewan Penguji)



Pitoyo, S.T., M. Sc

NIDN. 1119128401

(Anggota I Dewan Penguji)



Ulwiyah Wahdah Mufassirin Liana, S.T., M.T

NIDN. 1124029201

(Anggota II Dewan Penguji)



Disahkan

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Sains dan Teknologi

Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur



Dr. Eng. Rusandi Noor, S.T., M.T

NIDN. 1101049101

PRAKATA

Alhamdulillah, Puji Syukur Kehadirat Allah SWT Atas Segala Berkah, Nikmat Dan Rahmat-Nya yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir (Skripsi) yang berjudul “**Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Ditinjau Dari Besarnya Angka Kecelakaan di Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda**” yang merupakan salah satu syarat untuk meraih gelar akademik Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur. Shalawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW sebagai pembawa risalah dan panutan bagi umat manusia hingga akhir zaman.

Banyak pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini untuk itu penulis mengucapkan rasa terima kasih sebanyak-banyaknya kepada :

1. Bapak Prof. Bambang Setiaji selaku rektor Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
2. Bapak Dr. Eng. Rusandi Noor, S.T., M.T selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur,
3. Bapak Pitoyo, S.T., M. Sc selaku Dosen Pembimbing dalam penyusunan Tugas Akhir ini hingga dapat terselesaikan.
4. Bapak Muhammad Noor Asnan, ST., MT. selaku dosen pembimbing akademik Selama perkuliahan
5. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur yang telah memberikan ilmunya selama perkuliahan.
6. Keluarga penulis, khususnya kedua Orang Tua penulis yang telah mendidik, dan membesarkan penulis dan juga memberikan doa dan dukungannya sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
7. Kakak dan Adik penulis yang turut memberikan doa dan dukungannya kepada penulis.

8. Bapak dan Ibu Staf Administrasi Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur yang telah membantu dalam pengajuan dan penyusunan Tugas Akhir ini hingga selesai.
9. Teman-teman Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur Angkatan 2019, yang telah memberikan semangat, motivasi, bantuan, tempat dan waktu dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Semoga selalu kompak dan sukses selalu
10. Dan semua pihak yang telah memberikan bantuan kepada penulis baik secara moril dan materil dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dan keterbatasan dari Tugas Akhir ini, baik dari materi, penyajian, hingga penyampaiannya. Oleh karena itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun, sangat penulis harapkan. Akhir kata semoga Allah SWT dapat membalas kebaikan semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini dan semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca Aamiin.

Samarinda, 07 Juli 2023



Fahrul Rozhi
1911102443085

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Penelitian	3
BAB 2 LANDASAN TEORI	4
2.1 Uraian Umum	4
2.2 Tinjauan Pustaka	4
2.3 Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.3.1 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.3.2 Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan	9
2.4 Keselamatan Lalu Lintas	10
2.5 Jalan	10
2.5.1 Menurut Fungsi Jalan	10
2.5.2 Menurut Muatan Sumbu	11
2.5.3 Menurut Sistem Jaringan Jalan	12
2.5.4 Menurut Administrasi Pemerintahan	12
2.6 Analisis Kecelakaan Lalu Lintas	13

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	14
3.1 Uraian Umum	14
3.2 Teknik Pengumpulan Data	14
3.2.1 Studi Literatur.....	14
3.2.2 Data Primer.....	14
3.2.3 Data Sekunder	14
3.3 Alat Penelitian	14
3.4 Tahapan Penelitian.....	15
3.5 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	17
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	21
4.1 Data Laka Lantas Kota Samarinda	21
4.2 Data Laka Lantas Kecamatan Samarinda Utara	25
4.2.1 Data Laka Lantas Berdasarkan Kejadian.....	25
4.2.2 Data Laka Lantas Berdasarkan Jenis Korban	29
4.2.3 Data Laka Lantas Berdasarkan Status Jalan	34
4.2.4 Data Laka Lantas Berdasarkan Fungsi Jalan.....	40
4.3 Data Panjang Jalan Kecamatan Samarinda Utara.....	45
4.4 Data Jumlah Penduduk Kecamatan Samarinda Utara	46
4.5 Analisa Data.....	47
4.5.1 Analisa Laka Lantas Berdasarkan Panjang Jalan	47
4.5.2 Analisa Laka Lantas Berdasarkan <i>Indeks Severitas</i> (Kekerasan).....	48
4.5.3 Analisa Laka Lantas Berdasarkan Jumlah Penduduk.....	49
4.6 Hasil Wawancara	51
4.7 Kondisi Geometrik Jalan Rawan Kecelakaan.....	52
4.7.1 Jalan Poros Samarinda Muara Badak (Tanah Merah).....	52
4.7.2 Jalan PM. Noor.....	56
BAB 5 PENUTUP	60
5.1 Kesimpulan	60
5.2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN.....	64

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Detail Tipe Jalan Poros Samarinda - Muara Badak	18
Tabel 3. 2 Detail Tipe Jalan PM . Noor	20
Tabel 4. 1 Jumlah Laka Lantas Berdasarkan Kejadian dari Tahun 2020-2021	21
Tabel 4. 2 Jumlah Kejadian Laka Lantas Berdasarkan Status Jalan	22
Tabel 4. 3 Jumlah Kejadian Laka Lantas Berdasarkan Fungsi Jalan Dari.....	23
Tabel 4. 4 Jumlah Laka Lantas Berdasarkan Jenis Korbannya dari	24
Tabel 4. 5 Jumlah Kejadian Laka Lantas Tahun 2020.....	26
Tabel 4. 6 Jumlah Kejadian Laka Lantas Tahun 2021	27
Tabel 4. 7 Jumlah Kejadian Laka Lantas Tahun 2022.....	28
Tabel 4. 8 Jumlah Kejadian Laka Lantas dari Tahun 2020-2022	29
Tabel 4. 9 Jumlah Korban Laka Lantas Tahun 2020	30
Tabel 4. 10 Jumlah Korban Laka Lantas Tahun 2021	31
Tabel 4. 11 Jumlah Korban Laka Lantas Tahun 2022	32
Tabel 4. 12 Jumlah Korban Laka Lantas dari Tahun 2020-2022.....	34
Tabel 4. 13 Jumlah Kejadian Laka Lantas Menurut Status Jalan Tahun 2020	35
Tabel 4. 14 Jumlah Kejadian Laka Lantas Menurut Status Jalan Tahun 2021	36
Tabel 4. 15 Jumlah Kejadian Laka Lantas Menurut Status Jalan Tahun 2022	37
Tabel 4. 16 Jumlah Kejadian Laka Lantas dari Tahun 2020-2022	39
Tabel 4. 17 Jumlah Kejadian Laka Lantas Menurut Fungsi Jalan Tahun 2020....	40
Tabel 4. 18 Jumlah Kejadian Laka Lantas Menurut Fungsi Jalan Tahun 2021	41
Tabel 4. 19 Jumlah Kejadian Laka Lantas Menurut Fungsi Jalan Tahun 2022....	43
Tabel 4. 20 Jumlah Kejadian Laka Lantas Berdasarkan Fungsi Jalan dari.....	44
Tabel 4. 21 Data Panjang Jalan Kecamatan Samarinda Utara. Dinas PUPR.....	45
Tabel 4. 22 Jumlah Penduduk Tahun 2020.....	46
Tabel 4. 23 Jumlah Penduduk Tahun 2021	46
Tabel 4. 24 Jumlah Penduduk Tahun 2022.....	47
Tabel 4. 25 Analisa Laka Lantas Berdasarkan Panjang Jalan.....	47
Tabel 4. 26 Analisa Laka Lantas Berdasarkan <i>Indeks Severitas</i> (Kekerasan)	49
Tabel 4. 27 Analisa Laka Lantas Berdasarkan Jumlah Penduduk	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian	17
Gambar 3.2	Lingkup Kecamatan Samarinda Utara	18
Gambar 3.3	Titik Pertama Lokasi Penelitian	19
Gambar 3.4	Titik Kedua Lokasi Penelitian	19
Gambar 3.5	Titik Ketiga Lokasi Penelitian	19
Gambar 3.6	Titik Pertama dan Kedua Lokasi Penelitian	21
Gambar 3.7	Titik Ketiga Lokasi Penelitian	21
Gambar 4.1	Grafik Jumlah Laka Lantas dari Tahun 2020-2022	23
Gambar 4.2	Grafik Kejadian Laka Lantas Berdasarkan Status Jalan	24
Gambar 4.3	Grafik Kejadian Laka Lantas Berdasarkan Fungsi Jalan	25
Gambar 4.3	Grafik Laka Lantas Berdasarkan Jumlah Korban	26
Gambar 4.5	<i>Google Maps</i> Satlantas Polresta Samarinda	27
Gambar 4.6	Grafik Kejadian Laka Lantas Tahun 2020	28
Gambar 4.7	Grafik Kejadian Laka Lantas Tahun 2021	29
Gambar 4.8	Grafik Kejadian Laka Lantas Tahun 2022	30
Gambar 4.9	Grafik Kejadian Laka Lantas dari Tahun 2020-2022	31
Gambar 4.10	Grafik Korban Laka Lantas Tahun 2020	33
Gambar 4.11	Grafik Korban Laka Lantas Tahun 2021	34
Gambar 4.12	Grafik Korban Laka Lantas Tahun 2022	35
Gambar 4.13	Grafik Korban Laka Lantas dari Tahun 2020-2022	36
Gambar 4.14	Grafik Kejadian Laka Lantas Status Jalan Tahun 2020	38
Gambar 4.15	Grafik Kejadian Laka Lantas Status Jalan Tahun 2021	39
Gambar 4.16	Grafik Kejadian Laka Lantas Status Jalan Tahun 2022	40
Gambar 4.17	Grafik Laka Lantas Status Jalan dari Tahun 2020-2022	41
Gambar 4.18	Grafik Laka Lantas Fungsi Jalan Tahun 2020	43
Gambar 4.19	Grafik Laka Lantas Fungsi Jalan Tahun 2021	44
Gambar 4.20	Grafik Laka Lantas Fungsi Jalan Tahun 2022	45
Gambar 4.21	Grafik Laka Lantas Fungsi Jalan dari Tahun 2020-2022	46
Gambar 4.22	Grafik Analisa Laka Lantas Panjang Jalan	50
Gambar 4.23	Grafik Analisa Laka Lantas <i>Indeks Severitas</i>	51

Gambar 4.24	Grafik Analisa Laka Lantas Jumlah Penduduk	52
Gambar 4.25	Jalan Poros Samarinda-Muara Badak	55
Gambar 4.26	Pengukuran Lebar Jalan Poros Samarinda-Muara Badak	55
Gambar 4.27	Pengukuran Lebar Jalan Poros Samarinda-Muara Badak	56
Gambar 4.28	Perkerasan Jalan Poros Samarinda-Muara Badak	56
Gambar 4.29	Kondisi Jalan Poros Samarinda-Muara Badak	57
Gambar 4.30	Tidak Ada Rambu-Rambu Jalan	57
Gambar 4.31	Titik Kecelakaan Jalan Poros Samarinda-Muara Badak	58
Gambar 4.32	Titik Kecelakaan Jalan Poros Samarinda-Muara Badak	58
Gambar 4.33	Tipe Jalan PM Noor	59
Gambar 4.34	Pengukuran Lebar Jalan PM Noor	59
Gambar 4.35	Pengukuran Pada Jalan PM Noor	60
Gambar 4.36	Kondisi Perkerasan Jalan Pm Noor	60
Gambar 4.37	Tidak Terdapat Ada Marka Jalan	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Wawancara Pada Jalan Poros Samarinda-Muara Badak	65
Lampiran 2 Dokumentasi Wawancara Pada Jalan PM Noor	66
Lampiran 3 Pedoman Wawancara	67
Lampiran 4 Data Jumlah Penduduk Kota Samarinda Tahun 2020-2022.....	68
Lampiran 5 Data Panjang Jalan Kota Samarinda.....	69
Lampiran 6 Surat Permohonan Data Kepada Kesbangpol.....	69
Lampiran 7 Surat Pengantar dari Kesbangpol Kepada Dinas Pupr	69
Lampiran 8 Surat Balasan Dari Dinas Pupr	69
Lampiran 9 Surat Permohonan Data Kepada Polresta Samarinda.....	69
Lampiran 10 Surat Keterangan Tidak Ada Balasan dari Polresta Samarinda	69
Lampiran 11 Surat Permohonan Data Kepada Disdukcapil	69
Lampiran 12 Surat Pengantar Kepada Disdukcapil	69
Lampiran 13 Surat Balasan dari Disdukcapil.....	69
Lampiran 14 Lembar Konsultasi.....	69

Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Ditinjau dari Besarnya Angka Kecelakaan di Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda

Fahrul Rozhi, Pitoyo^{*}, Isnaini Zulkarnain, Ulwiyah Wahdah Mufassirin Liana
Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

***Email: pit223@umkt.ac.id**

INTISARI

Mengetahui angka kecelakaan berdasarkan *Indeks Severitas*, Panjang Jalan dan Jumlah Penduduk Kecamatan Samarinda Utara. Metodologi penelitian ini adalah dengan pengambilan data sekunder dari pihak terkait seperti data panjang jalan dari dinas PUPR, angka kecelakaan dari Polresta Samarinda serta Jumlah Penduduk dari Dinas Disdukcapil adapun data sekundernya yaitu berupa survey lapangan, wawancara dan dokumentasi. Hasil penelitian ini adalah bahwa angka laka lanta berdasarkan jumlah penduduk dan angka laka lanta berdasarkan panjang jalan mengalami peningkatan sedangkan angka laka lanta berdasarkan *Indeks Severitas* (kekerasan) mengalami penurunan. Sehingga hal tersebut mempresentasikan tingkat keselamatan lalu lintas di Kecamatan Samarinda Utara semakin tinggi. Perlu diadakan sosialisasi dan penyuluhan dari instansi terkait tentang pentingnya keselamatan berkendara dan berlalu lintas bagi masyarakat. Sosialisasi ini dapat dilakukan melalui sekolah-sekolah ataupun langsung kepada masyarakat.

Kata Kunci : *Kecelakaan Lalu Lintas, Keselamatan Lalu Lintas, Indeks Severitas*

Analysis of the Level of Traffic Safety in View of the Number of Accidents in North Samarinda District, Samarinda City

Fahrul Rozhi, Pitoyo^{*}, Isnaini Zulkarnain, Ulwiyah Wahdah Mufassirin Liana
Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

***Email: pit223@umkt.ac.id**

ABSTRACT

Knowing the number of accidents based on the Severity Index, Road Length and Population of North Samarinda District. The methodology of this research is to collect secondary data from related parties such as road length data from the PUPR service, accident rates from the Samarinda Police and population from the Disdukcapil Office. The secondary data is in the form of field surveys, interviews and documentation. The results of this study are that the accident rate based on population and the accident rate based on the length of the road has increased while the accident rate based on the Severity Index (violence) has decreased. So that this represents a higher level of traffic safety in North Samarinda District. It is necessary to hold socialization and counseling from related agencies about the importance of driving and traffic safety for the community. This socialization can be done through schools or directly to the community.

Keywords : *Traffic Accidents, Traffic Safety, Severity Index*