

NASKAH PUBLIKASI (MANUSCRIPT)

**ANALISIS TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS DITINJAU DARI
BESARNYA ANGKA KECELAKAAN DI KECAMATAN SAMARINDA
UTARA KOTA SAMARINDA**

***ANALYSIS OF TRAFFIC SAFETY LEVELS IN VIEW FROM THE BIG RATE
OF ACCIDENT IN NORTH SAMARINDA DISTRICT, SAMARINDA CITY***

Fahrul Rozhi¹, Pitoyo²



DISUSUN OLEH:

FAHRUL ROZHI

1911102443085

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2023

Naskah Publikasi (*Manuscript*)

**Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Ditinjau dari Besarnya Angka
Kecelakaan di Kecamatan Samarinda Utara kota Samarinda**

*Analysis of Traffic Safety Levels in View from the Big Rate of Accident in North
Samarinda District, Samarinda City*

Fahrul Rozhi¹, Pitoyo²



Disusun Oleh:

Fahrul Rozhi

1911102443085

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2023

LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI

Kami Dengan Ini Mengajukan Persetujuan Untuk Publikasi Penelitian Dengan
Judul :

**Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Ditinjau Dari Besarnya Angka
Kecelakaan Di Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda**

Bersama Dengan Lembar Persetujuan Publikasi Ini Kami Lampirkan Naskah
Publikasi

Pembimbing



Pitoyo, S.T., M. Sc

NIDN. 1119128401

Peneliti



Fahrul Rozhi

NIM. 1911102443085

Mengetahui,

Ketua

Program Studi S1 Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur



Dr. Eng. Rusandi Noor, S.T., M.T

NIDN. 1101049101

LEMBAR PENGESAHAN

**Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Ditinjau Dari Besarnya Angka
Kecelakaan Di Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda**

NASKAH PUBLIKASI

Disusun Oleh :

Fahrul Rozhi
1911102443085

Telah diseminarkan dan diujikan

Pada tanggal 07 Juli 2023

Dewan Penguji :

Isnaini Zulkarnain, S.T., M.T

NIDN. 1103128104

(Ketua Dewan Penguji)

Pitoyo, S.T., M.Sc

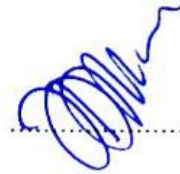
NIDN. 1119128401

(Anggota I Dewan Penguji)

Ulwiyah Wahdah Mufassirin Liana, S.T., M.T

NIDN. 1124029201

(Anggota II Dewan Penguji)



Disahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Sains dan Teknologi

Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur



Rusandi Noor, S.T., M.T

NIDN. 1101049101

**Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Ditinjau dari Besarnya Angka Kecelakaan di
Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda**

**Fahrul Rozhi, Pitoyo^{*}, Isnaini Zulkarnain, Ulwiyah Wahdah Mufassirin Liana
Universitas Muhammdiyah Kalimantan Timur**

***Email: pit223@umkt.ac.id**

INTISARI

Mengetahui angka kecelakaan berdasarkan *Indeks Severitas*, Panjang Jalan dan Jumlah Penduduk Kecamatan Samarinda Utara. Metodologi penelitian ini adalah dengan pengambilan data sekunder dari pihak terkait seperti data panjang jalan dari dinas PUPR, angka kecelakaan dari Polresta Samarinda serta Jumlah Penduduk dari Dinas Disdukcapil adapun data sekundernya yaitu berupa survey lapangan, wawancara dan dokumentasi. Hasil penelitian ini adalah bahwa angka laka lintas berdasarkan jumlah penduduk dan angka laka lintas berdasarkan panjang jalan mengalami peningkatan sedangkan angka laka lintas berdasarkan *Indeks Severitas* (kekerasan) mengalami penurunan. Sehingga hal tersebut mempresentasikan tingkat keselamatan lalu lintas di Kecamatan Samarinda Utara semakin tinggi. Perlu diadakan sosialisasi dan penyuluhan dari instansi terkait tentang pentingnya keselamatan berkendara dan berlalu lintas bagi masyarakat. Sosialisasi ini dapat dilakukan melalui sekolah-sekolah ataupun langsung kepada masyarakat.

Kata Kunci : Kecelakaan lalu lintas, keselamatan lalu lintas. Indeks severitas.

Analysis of the Level of Traffic Safety in View of the Number of Accidents in North Samarinda District, Samarinda City

Fahrul Rozhi, Pitoyo* , Isnaini Zulkarnain, Ulwiyah Wahdah Mufassirin Liana
Universitas Muhammdiyah Kalimantan Timur

*Email: pit223@umkt.ac.id

ABSTRACT

Knowing the number of accidents based on the Severity Index, Road Length and Population of North Samarinda District. The methodology of this research is to collect secondary data from related parties such as road length data from the PUPR service, accident rates from the Samarinda Police and population from the Disdukcapil Office. The secondary data is in the form of field surveys, interviews and documentation. The results of this study are that the accident rate based on population and the accident rate based on the length of the road has increased while the accident rate based on the Severity Index (violence) has decreased. So that this represents a higher level of traffic safety in North Samarinda District. It is necessary to hold socialization and counseling from related agencies about the importance of driving and traffic safety for the community. This socialization can be done through schools or directly to the community.

Keywords: Traffic accidents, traffic safety. Severity index.

PENDAHULUAN

Kecelakaan lalu lintas adalah salah satu dampak dari sarana transportasi. Keseimbangan antara mentalitas pengemudi, kemajuan teknologi kendaraan dan penyediaan infrastruktur lalu lintas merupakan kombinasi yang sangat menentukan mobilitas transportasi menuju ke tingkat yang memenuhi kebutuhan zaman (Artiani, 2016). Kota Samarinda yang merupakan Ibu Kota Kalimantan Timur menjadi pusat berbagai aktivitas mulai dari aktivitas pemerintahan hingga aktivitas ekonomi sehingga aktivitas transportasi di kota Samarinda tidak pernah berhenti dan semakin mempengaruhi mobilitas transportasi setiap harinya sehingga berdampak bagi keselamatan pengguna jalan. Dengan meningkatnya mobilitas transportasi suatu kota atau daerah maka akan semakin rendahnya tingkat keselamatan dalam berlalu lintas. Sehingga akan berdampak dengan meningkatnya angka kecelakaan suatu daerah dari tahun ke tahun. Sebagai contoh sebuah kecelakaan yang terjadi pada awal tahun 2023 ini di mana dua pengandara sepeda motor terlibat tabrakan adu banteng yang mana kecelakaan ini terjadi pada pukul 00.20 wita di Jalan Wahid Hasyim II, Kelurahan Sempaja Timur, Kecamatan Samarinda Utara. Dalam insiden ini pengendara sepeda motor mengalami kritis. Berdasarkan latar belakang yang ada di atas maka penulis melakukan penelitian di mana penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat keamanan lalu lintas berdasarkan angka kecelakaan yang terjadi khususnya yang terjadi di Kecamatan Samarinda Utara kota Samarinda. Oleh karena itu dalam penelitian ini penulis mengangkat judul “Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Ditinjau dari Besarnya Angka Kecelakaan di Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda”. Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu mengetahui angka kecelakaan berdasarkan jumlah penduduk, *Indeks Severitas dan panjang jalan*.

1. Angka kecelakaan berdasarkan jumlah penduduk dalam suatu wilayah.

$$AR = (A \times 100.000)/P \dots\dots\dots (1)$$

2. Angka kecelakaan berdasarkan panjang jalan dalam suatu wilayah

$$AR = (A/L) \dots\dots\dots (2)$$

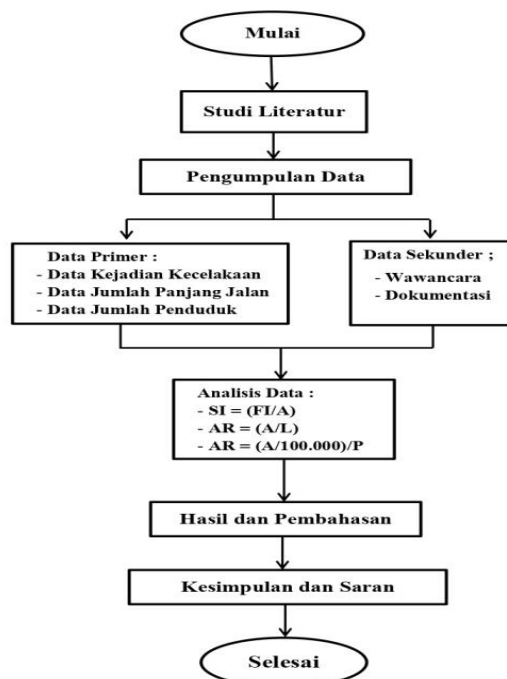
3. *Indeks Severitas* (kekerasan) kecelakaan.

$$SI = (FI/A) \dots\dots\dots(3)$$

METODOLOGI

Tahapan penelitian ini meliputi studi literatur dimana peneliti mencari referensi-referensi untuk penelitian baik dari buku, jurnal maupun internet, selanjutnya yaitu pengumpulan data yang mana peneliti melakukan pengambilan data primer berupa survey lapangan, wawancara serta dokumentasinya, data sekunder berupa data panjang jalan kota samarinda dari dinas PUPR, data

jumlah penduduk dari Disdukcapil dan angka kecelakaan 3 tahun terakhir dari Polresta Samarinda. yang selanjutnya yaitu analisis data peneliti melakukan analisis terhadap data-data yang sudah didapatkan sebelumnya, selanjutnya hasil dan pembahasan yang membahas hasil-hasil analisis yang sudah dihitung sebelumnya dan yang terakhir yaitu kesimpulan peneliti menyimpulkan dan memberi saran terhadap penelitian yang sudah dilakukan.



Gambar 1 Diagram Alir Penelitian

HASIL DAN PEMBAHASAN

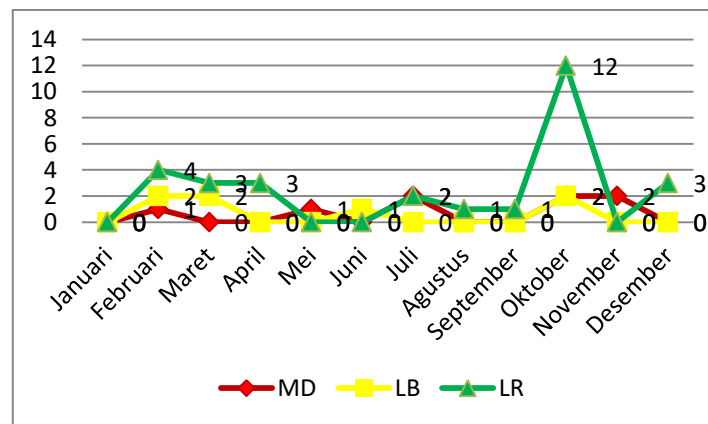
Berikut ini data laka lintas Kecamatan Samarinda Utara dari tahun 2020-2022.

Data Laka Lintas Berdasarkan Jenis Korban dari Tahun 2020-2022

Table 1 Laka Lintas Berdasarkan Jenis Korban dari Tahun 2020-2022

No	Bulan	Jumlah Korban	Jenis		
			MD	LB	LR
1	Januari	0	0	0	0
2	Februari	7	1	2	4
3	Maret	5	0	2	3
4	April	3	0	0	3
5	Mei	1	1	0	0

6	Juni	1	0	1	0
7	Juli	4	2	0	2
8	Agustus	1	0	0	1
9	September	1	0	0	1
10	Oktober	16	2	2	12
11	November	2	2	0	0
12	Desember	3	0	0	3
	Jumlah	44	8	7	29



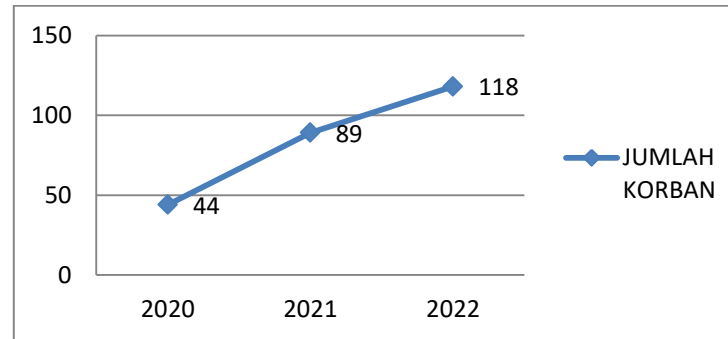
Gambar 2 Laka Lantas Berdasarkan Jenis Korban dari Tahun 2020-2022

Pada Tabel 1 dan Gambar 2 di atas merupakan data jumlah korban akibat kecelakaan lalu lintas yang terjadi pada tahun 2020. Dalam data tersebut jumlah korban keseluruhan berjumlah 44 korban yang mana dalam satu tahun jumlah korban meninggal dunia sebanyak 8 orang, korban luka berat 7 orang dan, korban luka ringan sebanyak 29 orang. Adapun jumlah korban kecelakaan paling banyak terdapat pada bulan Oktober dengan jumlah korban meninggal dunia 2 orang, korban luka berat 2 orang dan, korban luka ringan sebanyak 12 orang. Sedangkan bulan Januari merupakan bulan dengan tidak adanya korban kecelakaan lalu lintas. Dalam artian pada bulan Januari tahun 2020 tidak terdapat kasus kecelakaan lalu lintas pada Kecamatan Samarinda Utara.

Table 2 Jumlah Korban Laka Lantas dari Tahun 2020-2022

No	Tahun	Jumlah Korban Laka
1	2020	44
2	2021	89

3	2022	118
Jumlah		251



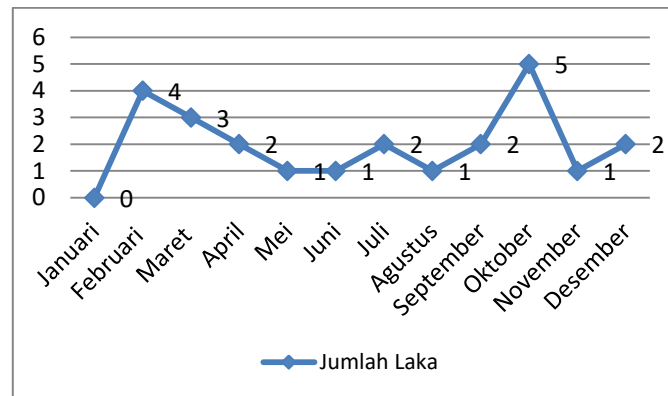
Gambar 3 Jumlah Korban Laka Lintas dari Tahun 2020-2022

Dari Tabel 2 dan Gambar 3 di atas dapat dilihat bahwa jumlah korban akibat kecelakaan lalu lintas dalam 3 tahun terakhir yaitu tahun 2020 sampai dengan tahun 2022 terus mengalami peningkatan. Tahun 2020 memiliki total korban kecelakaan lalu lintas sebanyak 44 korban, tahun 2021 memiliki total korban sebanyak 89 korban sedangkan pada tahun 2022 memiliki korban kecelakaan lalu lintas paling banyak yaitu 118 korban. Jika dijumlahkan dalam 3 tahun terakhir ada 251 korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Samarinda Utara.

Data Laka Lintas Berdasarkan Kejadian dari Tahun 2020 – 2022

Table 3 Laka Lintas Berdasarkan Kejadian dari Tahun 2020 – 2022

No	Bulan	Jumlah Kejadian Laka Lintas
1	Januari	0
2	Februari	4
3	Maret	3
4	April	2
5	Mei	1
6	Juni	1
7	Juli	2
8	Agustus	1
9	September	2
10	Oktober	5
11	November	1
12	Desember	2
Jumlah		24

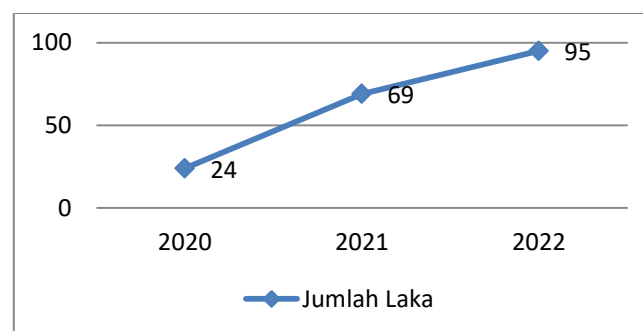


Gambar 4 Grafik Laka Lantas Berdasarkan Kejadian Tahun 2020

Dari Tabel 3 dan Gambar 4 di atas jumlah kejadian kecelakaan yang terjadi pada tahun 2020 sebanyak 24 kejadian. Adapun bulan dengan kasus kecelakaan terbanyak ditahun ini terjadi pada bulan Oktober sebanyak 5 kejadian, bulan Februari sebanyak empat kejadian, bulan Maret 3 kejadian, bulan April, Juli, September, Desember sebanyak 2 kejadian, dan bulan Mei, Juni, Agustus, November sebanyak 1 kejadian.

Table 4 Kejadian Laka Lantas dari Tahun 2020-2022

No	Tahun	Jumlah Kejadian Laka Lantas
1	2020	24
2	2021	69
3	2022	95
Jumlah		188



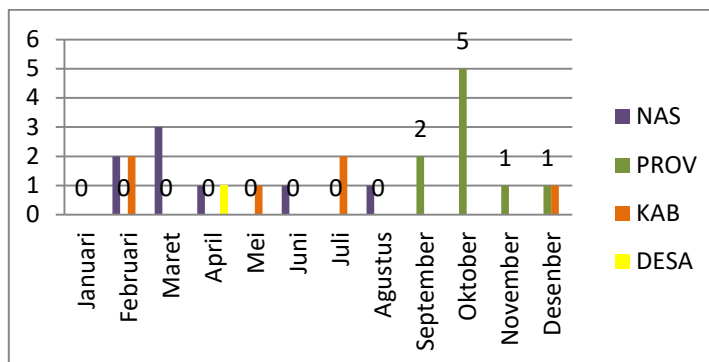
Gambar 5 Grafik Laka Lantas Berdasarkan Kejadian dari Tahun 2020-2022

Dari Tabel 4 dan gambar 5 di atas dapat dilihat dalam tiga tahun terakhir yaitu dari tahun 2020 sampai dengan tahun 2022 jumlah kejadian kecelakaan yang paling banyak terjadi yaitu pada tahun 2022 dengan jumlah kejadian kecelakaan sebanyak 95 kejadian kemudian disusul dengan tahun 2021 dengan 69 kejadian kecelakaan dan terakhir pada tahun 2020 sebanyak 24 kejadian kecelakaan. Artinya mulai dari tahun 2020 sampai dengan tahun 2022 jumlah kejadian kecelakaan di Kecamatan Samarinda Utara ini terus meningkat tiap tahunnya.

Data Laka Lantas Berdasarkan Status Jalan dari Tahun 2020-2022

Table 5 Laka Lantas Berdasarkan Status Jalan Tahun 2020

No	Bulan	Jumlah Kejadian	Status Jalan			
			Nasional	Provinsi	Kabupaten/Kota	Desa
1	Januari	0	0	0	0	0
2	Februari	4	2	0	2	0
3	Maret	3	3	0	0	0
4	April	2	1	0	0	1
5	Mei	1	0	0	1	0
6	Juni	1	1	0	0	0
7	Juli	2	0	0	2	0
8	Agustus	1	1	0	0	0
9	September	2	0	2	0	0
10	Oktober	5	0	5	0	0
11	November	1	0	1	0	0
12	Desember	2	0	1	1	0
	Jumlah	24	8	9	6	1

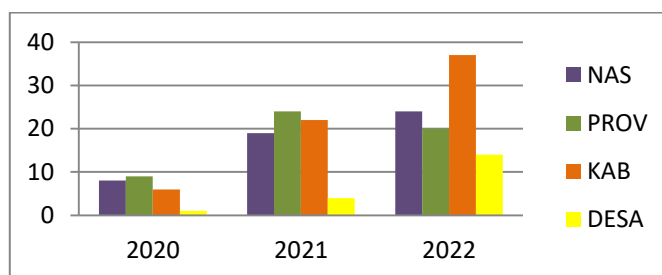


Gambar 6 Grafik Kejadian Laka Lantas Berdasarkan Status Tahun 2020

Pada Tabel 5 dan Gambar 6 di atas dapat dilihat bahwa kejadian laka lantas berdasarkan status jalan Nasional ditahun 2020 titik tertinggi terdapat pada bulan Februari dengan 2 kejadian. Selanjutnya pada jalan Provinsi titik tertinggi ada pada bulan Oktober dengan jumlah 5 kejadian laka lantas. Selanjutnya pada jalan kabupaten/Kota titik tertinggi terjadi pada bulan Februari dan Juli dengan jumlah 2 kejadian. Dan kejadian kecelakaan pada jalan desa titik tertingginya terjadi pada bulan April dengan jumlah 1 kejadian. Jika dijumlahkan pada tahun 2020 jumlah kejadian laka lantas untuk jalan Nasional sebanyak 8 kejadian, jalan Provinsi sebanyak 9 kejadian, jalan Kabupaten/Kota sebanyak 6 kejadian dan untuk jalan Desa sebanyak 1 kejadian. Artinya dalam satu tahun di tahun 2020 berdasarkan status jalannya Kecamatan Samarinda Utara memiliki 24 kejadian laka lantas.

Table 6 Jumlah Kejadian Laka Lantas Berdasarkan Status Jalan dari Tahun 2020-2022

No	Tahun	Jumlah Kejadian	Nasional	Provinsi	Kabupaten/Kota	Desa
1	2020	24	8	9	6	1
2	2021	69	19	24	22	4
3	2022	95	24	20	37	14
Jumlah		188	51	53	65	19



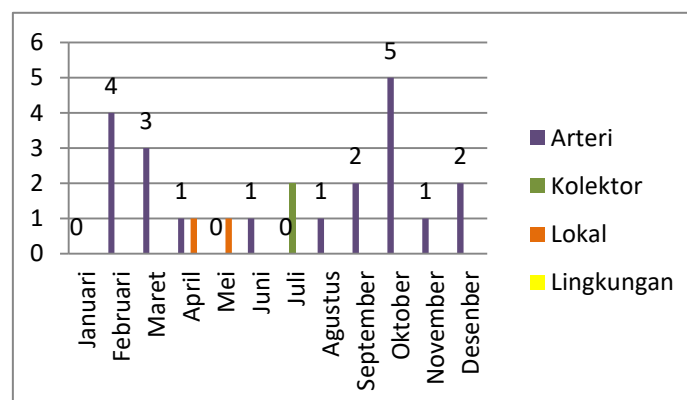
Gambar 7 Grafik Kejadian Laka Lantas Berdasarkan Status Jalan dari Tahun 2020-2022

Tabel 6 dan Gambar 7 di atas menunjukkan kejadian laka lintas berdasarkan status jalan Nasional dengan titik tertinggi ada pada tahun 2022 dengan jumlah 24 kejadian, serta titik terendah terdapat pada tahun 2020 dengan 8 kejadian. Selanjutnya pada jalan Provinsi dengan titik tertinggi ada pada tahun 2021 dengan 24 kejadian serta titik terendahnya pada tahun 2020 dengan 9 kejadian. Selanjutnya pada jalan Kabupaten/Kota titik tertinggi ada pada tahun 2022 dengan 37 kejadian serta titik terendahnya pada tahun 2020 dengan 6 kejadian. Selanjutnya pada jalan Desa titik tertinggi ada pada tahun 2022 dengan 14 kejadian serta titik terendahnya pada tahun 2020 dengan 1 kejadian. Jika dijumlah dalam kurun waktu 3 tahun terakhir pada jalan Nasional adalah 51 kejadian, jalan Provinsi adalah 53 kejadian, jalan Kabupaten/Kota adalah 65 kejadian dan jalan Desa adalah 19 kejadian.

Data Laka Lintas Berdasarkan Fungsi Jalan dari Tahun 2020-2022

Table 7 Kejadian Laka Lintas Berdasarkan Fungsi Jalan Tahun 2020

No	Bulan	Jumlah Kejadian	Fungsi Jalan			
			Arteri	Kolektor	Lokal	Lingkungan
1	Januari	0	0	0	0	0
2	Februari	4	4	0	0	0
3	Maret	3	3	0	0	0
4	April	2	1	0	1	0
5	Mei	1	0	0	1	0
6	Juni	1	1	0	0	0
7	Juli	2	0	2	0	0
8	Agustus	1	1	0	0	0
9	September	2	2	0	0	0
10	Oktober	5	5	0	0	0
11	November	1	1	0	0	0
12	Desember	2	2	0	0	0
Jumlah		24	20	2	2	0

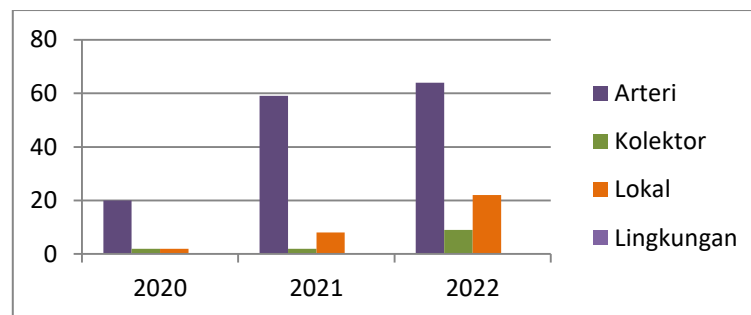


Gambar 8 Kejadian Laka Lintas Berdasarkan Fungsi Jalan Tahun 2020-2022

Pada Tabel 7 dan Gambar 8 di atas dapat dilihat bahwa kejadian laka lantasi berdasarkan Fungsi jalan Arteri di tahun 2020 titik tertinggi terjadi pada bulan Oktober dengan 5 kejadian laka lantasi. Selanjutnya pada jalan Kolektor titik tertinggi ada pada bulan Juli dengan jumlah 2 kejadian laka lantasi. Selanjutnya pada jalan Lokal titik tertinggi terjadi pada bulan April dan Mei dengan jumlah 1 kejadian laka lantasi. Dan kejadian kecelakaan pada jalan desa titik tertingginya adalah 0 atau dalam artian lain tidak adanya kejadian kecelakaan yang terjadi pada tahun 2020 ini. Jika dijumlahkan pada tahun 2020 jumlah kejadian laka lantasi untuk jalan Arteri sebanyak 20 kejadian, jalan Kolektor sebanyak 2 kejadian, jalan Lokal sebanyak 2 kejadian dan untuk jalan Desa tidak terdapat kejadian kecelakaan. Artinya dalam satu tahun di tahun 2020 berdasarkan fungsi jalannya Kecamatan Samarinda Utara memiliki 24 kejadian laka lantasi.

Table 8 Kejadian Laka Lantasi Berdasarkan Fungsi Jalan dari Tahun 2020-2022

No	Tahun	Jumlah Kejadian	Arteri	Kolektor	Lokal	Lingkungan
1	2020	24	20	2	2	0
2	2021	69	59	2	8	0
3	2022	95	64	9	22	0
Jumlah		188	143	13	32	0



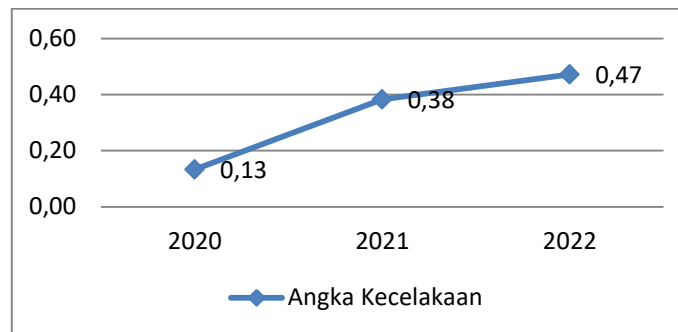
Gambar 9 Grafik Kejadian Laka Lantasi Berdasarkan Fungsi Jalan dari Tahun 2020-2022

Tabel 8 dan Gambar 9 di atas menunjukkan kejadian laka lantasi berdasarkan fungsi jalan Arteri dengan titik tertinggi ada pada tahun 2022 dengan jumlah 64 kejadian, serta titik terendah terdapat pada tahun 2020 dengan 20 kejadian. Selanjutnya pada jalan Kolektor dengan titik tertinggi ada pada tahun 2022 dengan 9 kejadian serta titik terendahnya pada tahun 2020 dan 2021 dengan 2 kejadian. Selanjutnya pada jalan Lokal titik tertinggi ada pada tahun 2022 dengan 22 kejadian serta titik terendahnya pada tahun 2020 dengan 2 kejadian. Dan untuk jalan Desa titik tertingginya adalah 0 atau tidak ada terdapat kejadian kecelakaan dalam kurun waktu 3 tahun terakhir. Jika dijumlah dalam kurun waktu 3 tahun terakhir pada jalan Arteri adalah 143 kejadian, jalan Kolektor adalah 13 kejadian, jalan Lokal adalah 32 kejadian dan jalan Desa adalah 0 kejadian atau tidak adanya kejadian kecelakaan.

Analisa Laka Lantas Berdasarkan Panjang Jalan

Table 9 Analisa Laka Lantas Berdasarkan Panjang Jalan

No	Tahun	Panjang Jalan	Jumlah Kecelakaan	Angka Kecelakaan
1	2020	180,253	24	0,13
2	2021	180,253	69	0,38
3	2022	180,253	85	0,47



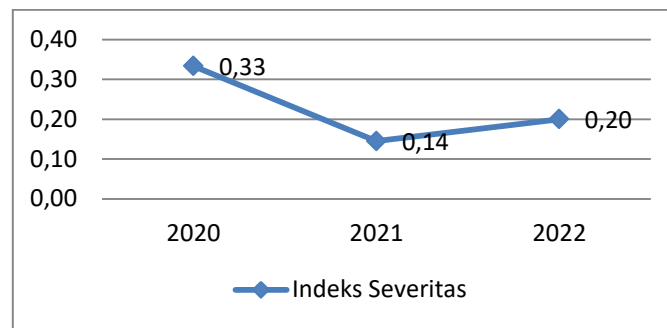
Gambar 10 Grafik Analisa Laka Lantas Berdasarkan Panjang Jalan

Dari tabel 9 dan gambar 10 di atas dapat dilihat bahwa angka laka lantas berdasarkan panjang jalan di Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda mengalami peningkatan yang awalnya di tahun 2020 angka kecelakaannya 0,13 meningkat di tahun 2021 menjadi 0,38 kemudian mengalami peningkatan lagi di tahun 2022 menjadi 0,47 angka laka lantas

Analisa Laka Lantas Berdasarkan Indeks Severitas (Kekerasan)

Table 10 Analisa Laka Lantas Berdasarkan Indeks Severitas (Kekerasan)

No	Tahun	Jumlah Kecelakaan	Korban Meninggal	Indeks Severitas
1	2020	24	8	0,33
2	2021	69	10	0,14
3	2022	85	17	0,20



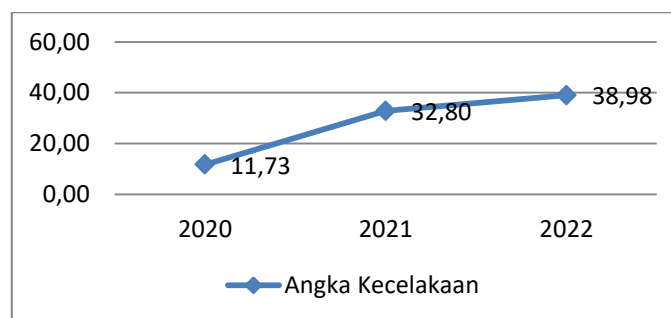
Gambar 11 Grafik Analisa Laka Lantas Berdasarkan Indeks Severitas (Kekerasan)

Dari Tabel 10 dan Gambar 11 di atas dapat dilihat bahwa *Indeks Severitas* atau tingkat kekerasan kecelakaan di Kecamatan Samarinda Utara pada tahun 2020 cukup tinggi berada di angka 0,33 kemudian mengalami penurunan di tahun 2021 dengan 0,14 angka kecelakaan dan di tahun 2022 mengalami kenaikan dengan 0,20 angka kecelakaan

Analisa Laka Lantas Berdasarkan Jumlah Penduduk

Table 11 Analisa Laka Lantas Berdasarkan Jumlah Penduduk

No	Tahun	Jumlah Penduduk (Jiwa)	Jumlah Laka Lantas	Angka Kecelakaan
1	2020	204.520	24	11,73
2	2021	210.334	69	32,80
3	2022	218.080	85	38,98



Gambar 12 Analisa Laka Lantas Berdasarkan Jumlah Penduduk

Dari Tabel 11 dan Gambar 12 serta penjabaran di atas dapat dilihat bahwa angka kecelakaan berdasarkan 100.000 jumlah penduduk Kecamatan Samarinda Utara mengalami peningkatan dalam kurun waktu 3 (tiga) tahun terakhir. Dimulai pada tahun 2020 dengan angka kecelakaan adalah 11,37 atau dalam artian lain adalah adanya 11 kecelakaan dari 100.000 jumlah penduduk Kecamatan Samarinda Utara, lalu mengalami peningkatan di tahun 2021 dengan 32,80 angka kecelakaan dan naik lagi di tahun 2022 dengan 38,98 angka kecelakaan.

KESIMPULAN

Ditinjau dari hasil analisis angka kecelakaan berdasarkan jumlah penduduk di dalam wilayah Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda yang terus mengalami peningkatan tiap tahunnya. Dimulai dari tahun 2020 dengan angka kecelakaan 11,73 yang artinya terdapat 11 kejadian kecelakaan di Kecamatan Samarinda Utara, lalu meningkat pada tahun 2021 dengan angka kecelakaan 32,80 atau terdapat 32 kejadian kecelakaan dan meningkat lagi di tahun 2022 dengan angka kecelakaan 38,98 atau terdapat 38 kejadian kecelakaan.

Hasil analisis perhitungan *Indeks Severitas* (kekerasan) kecelakaan dalam wilayah Kecamatan Samarinda Utara dari tahun 2020 - 2022 dengan angka kecelakaan 0,33 , 0,14 dan 0,20. Jika di rata-ratakan dalam kurun waktu 3 (tiga) tahun terakhir angka kecelakaan berdasarkan *Indeks Severitas* (kekerasan) Kecamatan Samarinda Utara mengalami penurunan.

Sedangkan, sesuai hasil perhitungan analisis angka kecelakaan berdasarkan panjang jalan dalam wilayah Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda mengalami peningkatan dalam 3 (tiga) tahun terakhir yaitu dari tahun 2020-2022 dengan angka kecelakaan 0,13, 0,38 dan 0,47

SARAN

Perlu diadakan sosialisasi dan penyuluhan dari instansi terkait tentang pentingnya keselamatan berkendara dan berlalu lintas bagi masyarakat. Sosialisasi ini dapat dilakukan melalui sekolah-sekolah ataupun langsung kepada masyarakat.

Pemerintah dan instansi terkait dapat membuat himbauan kepada masyarakat baik berupa banner ataupun papan iklan agar masyarakat lebih patuh dalam berlalu lintas dan berkendara. Himbauan ini dapat dibuat semenarik mungkin agar masyarakat lebih tertarik dalam memperhatikan dan melihat himbauan tersebut.

Kepada masyarakat agar lebih memperhatikan keselamatan diri sendiri, dan lebih disiplin dalam berlalu lintas. Dengan masyarakat yang disiplin juga dapat membantu mengurangi kasus kecelakaan yang terjadi.

UCAPAN TERIMA KASIH

Ucapan Terima kasih peneliti sampaikan kepada dosen pembimbing tugas akhir ini yang telah membantu memberikan masukannya, memberikan waktunya dan bimbingannya sampai tugas akhir ini dapat terselesaikan. Ucapan terima kasih juga peneliti sampaikan kepada Dinas PUPR, Disdukcapil dan Polresta Samarinda yang telah mengizinkan dan memberikan data-datanya untuk tugas akhir ini

REFERENSI

- Artiani, G. P. (2016). Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Forum Mekanika*, 5 nomor 2(1), 1–72.
- Dendy, W. D. (2003). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus - Jalan Raya Ungaran - Bawen) Dendy. *Jurnal Karya Teknik Sipil, Volume 3, Nomor 2, Tahun 2014, Halaman 345 – 355 Online Di: [Http://Ejournal-S1.Undip.Ac.Id/Index.Php/Jkts](http://Ejournal-S1.Undip.Ac.Id/Index.Php/Jkts) ANALISIS*, 3(78), 347.
- Fadli, M. Isya, S. (2017). Analisis Prioritas Penanganan Dan Audit Keselamatan Jalan Pada Segmen Rawan Kecelakaan Di Kota Banda Aceh Dan Aceh Besar. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(1), 30–31.
- Fahza, A. (2019). 42123-84422-1-Pb. *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Tol Surabaya-Gempol*, 08(1), 54–59.
- Hasan, N. (2019). Analisis Kinerja Arus Lalu Lintas pada Ruas Jalan Gorontalo - Limboto. *Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi*, 4(1), 79–88.
- Indonesia, P. P. R. (1993). Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan. In *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia* (p. 78).
- Luh, N., & Rita, W. (2017). *Keselamatan Berlalu Lintas Di Kota Bogor Traffic Safety In Bogor*. 04(01), 75–88.

Naspub: Analisis
Tingkat Keselamatan
Lalu Lintas Ditinjau Dari
Besarnya Angka
Kecelakaan Di
Kecamatan Samarinda
Utara Kota Samarinda

by Fahrul Rozhi

Submission date: 18-Jul-2023 09:30AM (UTC+0800)

Submission ID: 2132851948

File name: .NASKAH_PUBLIKASI_NEW.docx (303.74K)

Word count: 3211

Character count: 17811

Naspub: Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Ditinjau Dari Besarnya Angka Kecelakaan Di Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda

ORIGINALITY REPORT

26%	26%	21%	5%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	ejournal.unhi.ac.id Internet Source	15 %
2	repository.its.ac.id Internet Source	3 %
3	documents.mx Internet Source	2 %
4	pt.scribd.com Internet Source	1 %
5	www.pa-magelang.go.id Internet Source	1 %
6	dspace.umkt.ac.id Internet Source	1 %
7	Submitted to Universitas Nasional Internet Source	1 %
8	kaltim.tribunnews.com Internet Source	1 %