

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berikut ini adalah beberapa kesimpulan yang dapat ditarik berdasarkan pembahasan yang telah dijelaskan berdasarkan hasil survei, analisis, dan perhitungan:

1. Karakteristik kecelakaan lalu lintas di jalan Kecamatan Samarinda Ulu dari data Polres Samarinda, Dinas Kependudukan dan Pencatatan dan Dinas Pekerjaan Umum kota Samarinda selama tiga tahun (2020-2022) berdasarkan lokasi tertinggi terjadi pada tahun 2022 dengan jumlah 107 kejadian, kecelakaan berdasarkan kelas korban tertinggi adalah luka ringan (LR) dengan total jumlah 207 korban, kecelakaan berdasarkan status jalan tertinggi terjadi pada jalan Kabupaten/Kota dengan total jumlah 117 kejadian, dan kecelakaan berdasarkan fungsi jalan tertinggi terjadi pada jalan arteri dengan total jumlah 162 kejadian.
2. Sesuai perhitungan hasil analisis *indek severitas* (kekerasan) kecelakaan di Kecamatan Samarinda Ulu adalah menurun, yaitu 0,389 pada tahun 2020 menjadi 0,047 pada tahun 2022.
3. Hasil analisis kecelakaan pada ruas jalan Kecamatan Samarinda Ulu yang dilakukan selama tiga tahun (2020-2022) berdasarkan 100.000 jumlah penduduk yang terus meningkat setiap tahunnya. Dimulai dari tahun 2020 dengan angka kecelakaan 13,745 yang artinya terdapat 13 kejadian kecelakaan di Kecamatan Samarinda Ulu, lalu meningkat pada tahun 2021 dengan angka kecelakaan 76,646 dan pada tahun 2022 kembali meningkat dengan angka kecelakaan 80,334.
4. Sedangkan perhitungan hasil analisis angka kecelakaan berdasarkan panjang jalan dalam wilayah Kecamatan Samarinda Ulu terjadi peningkatan dari tahun 2020 yaitu 0,265 meningkat pada tahun 2021 yaitu 1,472 dan kembali meningkat pada tahun 2022 yaitu 1,56

5.2 Saran

Berdasarkan temuan bahwa ada masalah dalam penelitian saat ini, penulis menyarankan untuk melakukan penelitian lebih lanjut. Oleh karena itu, hal-hal berikut harus dipertimbangkan:

1. Lokasi rawan kecelakaan harus diteliti secara menyeluruh, terutama yang berkaitan dengan geometri dan struktur perkerasan jalan.
2. Untuk menurunkan jumlah kecelakaan di Kecamatan Samarinda Ulu, diharapkan pemerintah terkait memperhatikan keselamatan pengendara lalu lintas dengan menambah dan memperbaiki fasilitas kelengkapan dan keselamatan lalu lintas seperti rambu lalu lintas, marka jalan, dan penerangan.
3. Selain itu, masyarakat harus lebih memperhatikan keselamatan diri sendiri dan pengendara lain. Masyarakat yang disiplin juga dapat mengurangi kecelakaan.