

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Pada penelitian mengenai Analisa Struktur Atas Jembatan Loa Haur Dengan Metode *Rating Factor* Berdasar SNI 1725:2016 didapatkan kesimpulan yang diuraikan di bawah ini:

1. Dari ke empat elemen profil jembatan didapatkan nilai kapasitas profil terfaktor yaitu kapasitas tarik senilai 3109,87 kN pada rangka diagonal dan gelagar memanjang bawah senilai 795.22 kN sedangkan pada kapasitas tekan, gelagar memanjang atas memiliki nilai 1063,19 kN dan 6640 kN pada rangka vertikal.
2. Nilai *rating factor* terbesar ada pada Rangka Diagonal dengan Kode A I/WF 300.300.10.15 sebesar 37,85 dan yang terkecil pada elemen Gelagar Memanjang Atas Kode D 2UNP 350.100.10 dengan nilai 1,02.

#### **5.2 Saran**

Terdapat beberapa saran yang diperlukan untuk mendapatkan penelitian yang lebih baik selanjutnya. Diantaranya yaitu:

1. Pada penelitian selanjutnya dapat melakukan penelitian pada bagian struktur bawah jembatan seperti pondasi, pilar dan abutment.
2. Menentukan material jembatan menggunakan informasi yang lebih andal dan spesifikasi nasional terbaru.
3. Perawatan pada jembatan, seperti yang terlihat secara visual terdapat beberapa bagian jembatan yang telah terlihat usang seperti warna dan lumut serta dedaunan yang ada pada jembatan.