

BAB IV

SIMPULAN DAN SARAN

4.1 Simpulan

- 4.1.1 Berdasarkan hasil karakteristik yang terdiri dari usia, jenis kelamin, dan jarak tempuh dari 35 responden distribusi usia mayoritas usia 16 tahun sebanyak 23 responden dengan presentase 65,7%, distribusi jenis kelamin mayoritas perempuan sebanyak 19 responden dengan presentase 54,3% distribusi jarak tempuh mayoritas 1 km sebanyak 12 responden dengan presentase 34,3%.
- 4.1.2 Berdasarkan hasil penelitian sebelum diberikannya pendidikan kesehatan tentang pertolongan pertama kecelakaan keracunan makanan dan gas karbon monoksida (CO) dilakukan pengukuran dengan mengisi soal *pre-test* didapatkan hasil maksimum 17, minimum 7, mean 13,83, median 14, dan SDi 1.978.
- 4.1.3 Berdasarkan hasil penelitian sebelum diberikannya pendidikan kesehatan tentang pertolongan pertama kecelakaan keracunan makanan dan gas karbon monoksida (CO) dilakukan pengukuran dengan mengisi soal *post-test* didapatkan hasil maksimum 18, minimum 11, mean 15.14, median 15, dan SDi 1.958.
- 4.1.4 Berdasarkan hasil penelitian dengan jumlah sampel sebanyak 35 responden dapat disimpulkan dari uji *Dependent T-Test* menunjukkan hasil *pre-test dan post-test* dengan $p\text{-value} = 0.000$ ($p < 0,05$) yang artinya terdapat pengaruh pemberian pendidikan kesehatan mengenai pertolongan pertama kecelakaan tentang keracunan makanan dan gas karbon monoksida (CO) siswa kelas 11 madrasah aliyah swasta miftahul ulum anggana.

4.2 Saran

4.2.1 Bagi Responden

Diharapkan setelah mendapatkan pendidikan kesehatan pertolongan pertama kecelakaan tentang keracunan makanan dan gas karbon monoksida (CO) dapat menjadi bekal ilmu yang dapat dipergunakan dengan baik untuk diri sendiri dan menolong orang lain.

4.2.2 Bagi Institusi

Diharapkan bagi institusi Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur dapat mengadakan penelitian pendidikan kesehatan terhadap masyarakat tentang pertolongan pertama kecelakaan, karena pertolongan pertama merupakan tindakan yang perlu diketahui oleh seluruh masyarakat apabila menemui seseorang yang mengalami kecelakaan dan dapat bermanfaat oleh masyarakat.

4.2.3 Bagi Peneliti selanjutnya

Diharapkan menjadi sumber informasi dan mengembangkan kuesioner yang belum valid dengan strategi baru agar dapat digunakan sebagai penelitian untuk peneliti selanjutnya.