

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Hasil pengujian unjuk kerja motor diesel dengan putaran konstan, yang dilengkapi dengan sirkulasi air pada sistem pendingin hopper, menunjukkan peningkatan yang signifikan dalam hal Daya, Torsi, dan Sfc dibandingkan dengan pendinginan standar menggunakan hopper saja. Dari hasil pengujian, dapat disimpulkan bahwa semakin besar volume air yang disirkulasikan dalam sistem pendingin hopper, maka semakin efektif pendinginan yang terjadi, dan hasilnya, Daya, Torsi, dan Sfc juga semakin meningkat secara positif.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, penulis menyarankan beberapa hal yang bisa menjadi sebuah masukan untuk pengembangan riset lebih lanjut sebagai berikut :

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut untuk mengetahui unjuk kerja motor diesel yang lainnya seperti: Bmep, efisiensi thermal, maupun terhadap emisi gas buang yang dihasilkan.
2. Perlu dikaji ulang untuk kestabilan sirkulasi air pendingin supaya tetap konstan jumlah air yang disirkulasikan dari motor sampai kembali ke tangki utama motor diesel itu sendiri.
3. Untuk Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur agar lebih melengkapi fasilitas-fasilitas untuk keperluan penelitian bagi kepentingan bersama.