

BAB V PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan data hasil penelitian, pengolahan data hasil penelitian dan analisa berdasarkan grafik olah data tersebut di atas maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Bahwa penggunaan magnet remanen pada motor diesel dengan menggunakan lilitan pada saluran bahan bakar dapat meningkatkan torsi, daya dan konsumsi bahan bakar spesifik (*SFC*)
2. Data hasil penelitian menunjukkan bahwa lilitan dengan inti yang terbaik adalah menggunakan inti lilitan dengan pipa besi, yaitu kenaikan mencapai 4,09 % untuk torsi , 4,09% untuk daya dan untuk sfc mengalami penurunan mencapai 10,09 % dari kondisi setandar.
3. Penggunaan magnet remanen pada saluran sistem bahan bakar motor diesel mengakibatkan ikatan hidrokarbon dan oksigen menjadi lebih baik, sehingga pembakaran menjadi sempurna, pembakaran yang sempurna dapat berpengaruh dengan meningkatnya prestasi motor.

5.2 SARAN

Setelah penelitian dilakukan diharapkan hasil penelitian dapat digunakan sebagai acuan penelitian selanjutnya. Dari hasil penelitian ini maka penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Pada penelitian penggunaan magnet remanen dengan inti besi terjadi peningkatan yang signifikan baik dalam pengujian daya, torsi maupun bahan bakar spesifik. Selain karena pengaruh inti besi pada magnet remanen yang dapat meningkatkan medan magnet. Perubahan suhu ruangan dan kualitas oksigen juga mempengaruhi pengujian. Dalam hal ini pengaruh kondisi suhu udara dan kualitas oksigen perlu di data untuk mengetahui peningkatan secara akurat dan spesifik.
2. Perlu dilakukan penelitian dengan panjang lilitan pada inti besi sehingga karena inti besi pada magnet remanen menjadi yang terbaik dari semua parameter yang di hitung.
3. Selanjutnya diperlukan penelitian terhadap efek emisi gas buang untuk mengetahui perubahannya terhadap kondisi standar.