

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Badan Pusat Statistika (BPS). (2017). *Perkembangan jumlah kendaraan bermotor menurut jenis 1949-2015*. (online). <https://www.bps.go.id> Diakses 7 Desember 2017
- [2]Kementrian Energi dan Sumber Konsumsi bahan bakar spesifik Mineral Republik Indonesia (online) <https://www.esdm.go.id/id/media-center/arsip-berita/cadangan-minyak-habis-dalam-12-tahun-ini-solusinya> diakses pada 7 Desember 2017
- [3]Sudirman, (2011)Sudirman, U. *Jurus-Jurus Menghemat BBM Mobil*. JakartaSelatan. Tri Niti Masa.
- [4]M Hamdhani, B Sdarmanta (2017), Studi Eksperimnetal Variasi Kuata Medan Magnet Induksi Pada Aliran Bahan Bakar Terhadap Unjuk Kerja Mesin Sinjai 650 cc, Jurnal Teknik ITS Vol.5, No.2 , 2017.
- [5] Nufus1, TH, Setiawan, RPA, Herman,W, & Tambunan ,AH (2017), *The Effect Of Electro Magnetic Field Intensity To Biodiesel Characteristics* ,Jurnal Pendidikan Fisika Indonesia 13 (2) 119-126
- [6] Warso, Sutarso, Imam Subekti (2018), Pengaruh Penggunaan Magnet Selenoida Pada Sistem Bahan Bakar Motor Otto 4 Langkah Pada Engine Stationer Terhadap Unjuk Kerja Motor, Iteks. Ejournal.STT-Wiworotomo Vol.10, No.2 2018.
- [7] TH Nufus, W Hermawan, RPA Setiawan (2018). Kajian Efek Medan Magnet Terhadap Karakteristik Semburan Bahan Bakar Solar, Biodiesel dan Campuran Keduanya, Jurnal Keteknikan Pertanian Vol.6, No.1 2018.
- [8] TH Nufus, S Lestari, A Ulfiana and M Manawan (2020). *Magnetization Of Biodiesel (Cooking Oil Waste) To Temperature And Presure Combustion In Diesel Engine, IOP Conference Series 2020*.
- [9]Arismunandar, W. (2005). *Motor Bakar Toorak*. Bandung: ITB [10]Arismunandar, W., dan Koichi Tsuda. 1986. *Motor Diesel Putaran Tinggi*. Jakarta: Pradnya Paramita.
- [11] Mathur R.P Sharma, 1980, A Course Internal Combustion Engine 3rd Edition, Phanpat Rai & Son 1682, NAISARAK-Delhi 110006
- [12]Ugare et al. 2013. Performance Of Spark Ignition Engine Under The nfluence Of Magnetic Field. *International Journal Of Research In Aeronautical And Mechanical Engineering*, ISSN: 2321-3051. 1/1 (3): 36-43.
- [13] Siregar, H. P. 2007. Pengaruh Diameter Kawat Kumparann Alat Penghemat Energi Yang Berbasis Elektromagnetik Terhadap Kinerja Motor Diesel. *Jurnal Teknik Mesin*. Universitas Kristen Petra. 9/1: 1-8
- [14] Yahya, W. 2015. Variasi Penggunaan Ionizer Dan Jenis Bahan Bakar Terhadap Kandungan Gas Buang Kendaraan. *Jurnal AUTINDO*. Politeknik Indonusa Surakarta. ISSN : 2442-7918.1/2.
- [15] Arikunto, Suharsimi. 2002. *Metodologi Penelitian*. Penerbit PT. Rineka Cipta.Jakarta.

- [16] Arikunto, Suharsimi. 2002. *Metodologi Penelitian*. Penerbit PT. Rineka Cipta.Jakarta.
- [17] Winarno, Surahmad 1998, *Pengantar Penelitian Sosial Dasar Metode Tehnik*, Penerbit Tarsito, Bandung.