

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data dan Analisa ruas Jalan Pangeran Suryanata terjadi, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Kepadatan lalu lintas tertinggi pada STA : 342,26 sampai STA : 396,94 di Jalan Pangeran Suryanata terjadi pada hari Senin minggu kedua, dengan total volume lalu lintas pada hari Senin MC = 4619,5 SMP/jam, LV = 1.371 SMP/jam, dan HV = 118,8 SMP/jam. Nilai kapasitas jalan sebesar 6109,3 SMP/jam dan nilai tingkat kejenuhan sebesar 1,065 SMP/jam serta jalan tersebut digunakan sebagai tempat parkir maka volume kendaraan akan melebihi kapasitas Jalan Pangeran Suryanata (*overload capacity*) Penelitian menunjukkan bahwa skor tingkat layanan kelas D Aliran gelisah (mulai menjadi rewel Ketika aliran menjadi tidak enak).
2. Opsi terbaik yaitu, pelebaran jalan dengan lebar 1,00 meter pada STA : 342,26 sampai STA : 396,94 setiap lajur. Dengan meningkatnya nilai kapasitas menjadi 6.700 SMP/jam maka tingkat saturasinya menurun menjadi 0,91. Kegiatan opsi tanpa mempertimbangkan kondisi bangunan yang ada di STA : 342,26 sampai STA : 396,94 atau sekitar Jalan Pangeran Suryanata.

5.2 Saran

Dari hasil Analisa yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan penulis adalah :

1. Perbandingan jumlah kendaraan lalu lintas yang cenderung banyaknya sepeda motor yang mendominasi lalu lintas yang ada terutama pada saat jam puncak.
2. Untuk mengurangi kepadatan kendaraan yang menghalangi di Jalan Pangeran Suryanata Kota Samarinda, kami menjajaki kemungkinan pelebaran jalan hingga 4,00 meter di perlaian melalui optimalisasi komputasi yang komprehensif.
3. Area parkir kendaraan bermotor dapat parkir di tiap toko menyiapkan lahan kosong untuk parkir agar tidak parkir di sisi jalan.