

## Daftar Pusaka

- Badan Pusat Statistik. (2022). *Hasil Sensus Penduduk*. Samarinda: Badan Pusat Statistik Kota Samarinda.
- Adriana, R. (2014). *Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Cihampelas Bandung*, Teknik Sipil ITB, Bandung.
- Direktorat Jendral Bina Marga, (1997), *Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Koloway, B. S. (2009). *Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof Dr.Satrio DKI Jakarta*. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, Vol.20 No. 3.
- Kementrian Pekerjaan Umum (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (BINKOT).
- Tamin, O.Z dan Nahdalina 1998. *Analisis Dampak Lalu Lintas (Andal)*. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*. ITB. Bandung
- Morlok, Edward K. 2005. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Gallant Sondakh Marunsenge, dkk. 2015. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) Dengan Menggunakan Metode Mkji 1997*, *Jurnal Sipil Statik*. Vol.3 No.8 Agustus (571-582), ISSN: 2337-6732.
- Pemerintah Kota Samarinda. (2014). *Peraturan Daerah Kota Samarinda Nomor 2*. Samarinda
- Audina Salya, Sudarno, & Yuwana Sat Agus. (2020). “Analisis Pengaruh Hambatan Samping dan Pelican Crossing Terhadap Kapasitas Jalan”. *Reviews in Civil Engineering*, v.04, n.1, p.34-41, Maret 2020
- Tamin O.Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.