

**ANALISIS PERBANDINGAN HARGA SAHAM SEBELUM
DAN SESUDAH PANDEMI COVID-19 PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Mencapai
Derajat Sarjana Manajemen



Oleh :

Fadhil Alamshah

1911102431406

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI BISNIS DAN POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2024

**Comparative Analysis Of Stock Prices
Before And After The Covid-19 Pandemic In
Transport Companies Listed On The Indonesian Stock Exchange**

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Mencapai
Derajat Sarjana Manajemen



Oleh :

Fadhil Alamshah

1911102431406

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI BISNIS DAN POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2024

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS PERBANDINGAN HARGA SAHAM
SEBELUM DAN SESUDAH PANDEMI COVID-19
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

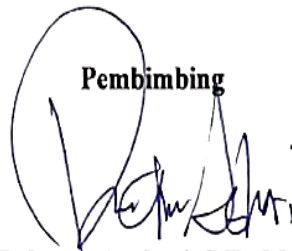
SKRIPSI

Diajukan Oleh:

**Fadhil Alamshah
1911102431406**

**Disetujui untuk diajukan
Pada 10 Januari 2024**


Pembimbing



**Rahman Anshari, S.E., M.A
NIDN. 1111089401**

**Mengetahui,
Koordinator Skripsi**

**Azhar Latief, S.E., M.Ak., CA
NIDN. 1103048203**



11/01/2024

HALAMAN PENGESAHAN


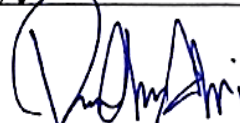
**ANALISIS PERBANDINGAN HARGA SAHAM SEBELUM
DAN SESUDAH PANDEMI COVID-19 PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI


Diajukan Oleh:

**Fadhil Alamshah
1911102431406**

**Diseminarkan dan Diujikan Pada
Tanggal 17 Januari 2024**

Penguji I	Penguji II
 <u>Sri Wahyuni Jamal, S.E., M.M</u> NIDN.1118129002	 <u>Rahman Anshari, S.E., M.A</u> NIDN. 1111089401

**Mengetahui,
Ketua
Program Studi S1 Manajemen**




Prof. Ihwan Susila, S.E., M.Si., Ph.D.
NIDN. 0620107201

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Fadhil Alamshah

NIM : 1911102431406

Program Studi : S1 Manajemen

Judul Penelitian : Analisis Perbandingan Harga Saham Sebelum dan Sesudah
Pandemi Covid-19 Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar
Pada Bursa Efek Indonesia

Menyatakan bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar hasil karya ilmiah saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiasi/falsifikasi/fabrikasi baik Sebagian atau seluruhnya.

Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam skripsi saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Samarinda, 15 Januari 2024
Yang membuat pernyataan



Fadhil Alamshah
NIM: 1911102431406

ABSTRAK

Tujuan utama penelitian ini adalah untuk membandingkan nilai saham perusahaan transportasi sebelum dan sesudah COVID yang diperdagangkan di Bursa Efek Indonesia. Konteks penelitian ini adalah dampak buruk pandemi COVID-19 terhadap mobilitas manusia yang pada akhirnya menyebabkan banyak jasa transportasi gulung tikar dan berujung pada anjloknya nilai saham pelaku usaha transportasi. Metodologi yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian deskriptif kuantitatif. Dalam penelitian ini, 40 perusahaan menjadi populasi, dan teknik sampling jenuh digunakan untuk memperoleh sampel dari seluruh populasi. Berdasarkan informasi yang dihimpun dari Bursa Efek Indonesia yang memantau harga saham perusahaan transportasi sebelum dan sesudah pandemi COVID-19 di Indonesia, penelitian ini menggunakan data sekunder. Data dianalisis dengan menggunakan *Paired Sample T-Test* di SPSS. Berdasarkan data yang diolah hasil penelitian menunjukkan adanya perbedaan yang signifikan terhadap harga saham pada perusahaan transportasi pada Bursa Efek Indonesia sebelum dan sesudah pandemi COVID-19.

Kata Kunci : Covid-19, harga saham, transportasi

ABSTRACT

The main objective of this research is to compare the pre- and post-COVID value of transportation company shares traded on the Indonesia Stock Exchange. The context of this research is the negative impact of the COVID-19 pandemic on human mobility which ultimately caused many transportation services to go out of business and led to a drop in the share value of transportation business actors. The methodology used in this research is quantitative descriptive research. In this study, 40 companies became the population, and a saturated sampling strategy was used to obtain samples from the entire population. Based on information collected from the Indonesian Stock Exchange which monitors transportation company share prices before and after the COVID-19 pandemic in Indonesia, this research uses secondary data. Data were analyzed using Paired Sample T-Test in SPSS. Based on the data processed, the results of the study showed a significant difference to the share prices of transport companies on the Indonesia Stock Exchange before and after the COVID-19 pandemic.

Keywords : *Covid-19, stock price, transportation*

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirrohim,

Puji syukur yang begitu dalam, saya haturkan kepada kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat sehingga pihak penulis bisa merampungkan skripsi dengan tajuk, “Analisis Perbandingan Harga Saham Sebelum dan Sesudah Pandemi Covid-19 Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Pada Bursa Efek Indonesia” sesuai dengan estimasi dari ketepatan waktu yang ditentukan.

Selanjutnya, perihal doa sholawat semoga senantiasa tercurah kepada nabi Allah, Muhammad SAW., Rasul akhir zaman, penutup para Nabi yang menghadirkan kesempurnaan terkait ajaran Tauhid dan juga pokok dari budi pekerti. Perihal tumpahan doa sholawat semoga menetes kepada segenap keluarga dan sahabatnya, para syuhada, para mushonnifin, para ulama, dan seluruh umatnya yang dengan tulus ikhlas mencintai dan menjunjung sunnahnya.

Sewaktu proses penyusunan skripsi, tentu ada sejumlah pihak yang sudah turut-serta memberikan dorongan sekaligus bantuan konkret untuk pihak penulis. Dengan begitu, izinkan penulis menyampaikan kata terima kasih yang teramat untuk berbagai pihak berikut:

1. Bapak Prof Dr. Bambang Setiaji, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
2. Bapak Drs. M. Farid Wajdi, MM., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Bisnis dan Politik Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
3. Bapak Rahman Anshari, S.E., M.A, selaku dosen pembimbing dan dosen penguji II yang telah dengan sabar mengarahkan, membimbing dan memberikan masukan-masukan yang sangat bermanfaat sehingga skripsi ini diselesaikan dengan baik.
4. Ibu Sri Wahyuni Jamal, S.E., M.M selaku dosen penguji I yang telah memberikan masukan dan saran serta petunjuk dalam penulisan skripsi ini.
5. Seluruh dosen Universitas Kalimantan Timur yang telah memberikan pelajaran dari semester 1 sampai semester akhir.
6. Rekan-rekan penulis dan pihak yang mendukung, membantu pelaksanaan penelitian khususnya teman kelompok KDM 2023.
7. Rekan-rekan dan teman-teman seperjuangan dan semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu.
8. Secara khusus penulis sampaikan kepada orang tua dan keluarga atas dukungan dan doa yang selalu mengiringi langkah selama menempuh perkuliahan. Saudara tercinta yang telah mendukung penulis sehingga mampu mencapai tahap akhir.
9. Kepada orang yang telah banyak membantu dan memberikan semangat dan dukungan tiada henti untuk terus bisa menyelesaikan proposal ini.

Kepada mereka semua, hanya ungkapan terimakasih dan doat ulus yang dapat penulis persembahkan, semoga segala yang telah mereka berikan kepada penulis tercatat dengan tinta emas dalam lembaran catatan Roqib sebagai sebuah ibadah yang tiada ternilai. Amiin.

Akhirnya, dengan segala keterbatasan dan kekurangannya, penulis persembahkan karya tulis ini kepada siapapun yang membutuhkannya. Kritik konstruktif dan saran dari semua pihak sangat penulis harapkan untuk penyempurnaan karya-karya penulis selanjutnya. Terimakasih.

Billahittaufiq Wal Hidayah.

Samarinda, 15 Januari 2024
Penyusun



Fadhil Alamshah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PERUMUSAN HIPOTESIS	8
A. Teori dan Kajian Pustaka	8
B. Penelitian Terdahulu	10
C. Kerangka Berfikir	15
D. Perumusan Hipotesis	15
BAB III METODE PENELITIAN	18

A. Subjek Penelitian	18
B. Jenis Penelitian	18
C. Definisi Operasional	18
D. Populasi dan Sampel	19
E. Jenis dan Sumber Data	19
F. Metode Pengumpulan Data	20
G. Teknik Analisis Data	20
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	23
A. Gambaran Umum Subjek Penelitian	23
B. Deskripsi Data dan Analisis Data	23
C. Pembahasan	28
BAB V PENUTUP	32
A. Kesimpulan	32
B. Keterbatasan Penelitian	33
C. Saran.....	33
DAFTAR PUSTAKA	35
LAMPIRAN	39

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu.....	11
Tabel 4.1 Analisis Statistik Deskriptif	24
Table 4.2 Hasil Uji Normalitas Data	25
Table 4.3 Uji <i>Wilcoxon Signed Rank Test</i>	26
Table 4.4 <i>Uji Wilcoxon Signed Rank Test</i>	27

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Kerangka Berfikir	15
Gambar 4.1 Rata Rata Harga Saham	28
Gambar 4.2 Perubahan Harga Saham	29

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Populasi dan Sampel Perusahaan Transportasi	39
--	----