

LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Izin Penelitian Dinas Perhubungan



UMKT
Program Studi
Teknik Sipil
Fakultas Sains dan Teknologi

Telp. 0541-748511 Fax.0541-766832

Website <http://sipil.umkt.ac.id>

email: sipil@umkt.ac.id



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Nomor : 104.4/FST.3/D.2/1/2023
Lampiran : -
Perihal : Permohonan Data Skripsi

Kepada Yth.
Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur
di -
Samarinda

Assalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarrakatuh

Teringin salam dan do'a semoga kita dalam beraktivitas dan menjalankan tugas sehari-hari selalu dalam lindungan Allah Subhanahu Wa Ta'ala. Amin.

Memperhatikan kalender akademik tahun 2022/2023 Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, tentang pelaksanaan Skripsi. Dengan ini kami mengajukan Permohonan Data sebagai berikut:

- Data Rekaman CCTV pada ruas Jalan Otto Iskandardinata mulai 0-300 meter pada Hari Minggu Tanggal 13 Agustus 2023 dan Hari Senin Tanggal 14 Agustus 2023 pukul 06.00-18.00 WITA

Adapun data tersebut akan di gunakan sebagai kelengkapan penelitian Skripsi pada mahasiswa Program Studi S1 Teknik Sipil sebagai berikut:

- Nama : Nevi Haryanti
NIM : 2011102443121
No. HP : 0853 9394 1412
Email : neviharyantii@gmail.com
Judul Skripsi : Analisis Kapasitas Dan Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Adanya Proyek Drainase Pada Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Otto Iskandardinata Samarinda)

Demikian surat ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasama Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarrakatuh

Samarinda, 13 Jumadil Ula 1445 H
17 November 2023 M
Ketua Program Studi

Dr. Eng. Rusandi Noor, S.T., M.T.
NIDN. 1101049101



Lampiran 2 Surat Izin Penelitian Badan Kesatuan Bangsa Dan Politik Kota Samarinda



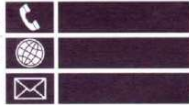
UMKT
Program Studi
Teknik Sipil

Fakultas Sains dan Teknologi

Telp. 0541-748511 Fax.0541-766832

Website <http://sipil.umkt.ac.id>

email: sipil@umkt.ac.id



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Nomor : 104.3/FST.3/D.2/I/2023
Lampiran : -
Perihal : Permohonan Data Skripsi

Kepada Yth.
Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Samarinda
di -

Samarinda

Assalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarrakatuh

Teriring salam dan do'a semoga kita dalam beraktivitas dan menjalankan tugas sehari-hari selalu dalam lindungan Allah Subhanahu Wa Ta'ala. Amin.

Memperhatikan kalender akademik tahun 2022/2023 Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, tentang pelaksanaan Skripsi. Dengan ini kami mengajukan Permohonan Data sebagai berikut:

- Data Rekaman CCTV pada ruas Jalan Otto Iskandardinata mulai 0-300 meter pada Hari Minggu Tanggal 13 Agustus 2023 dan Hari Senin Tanggal 14 Agustus 2023 pukul 06.00-18.00 WITA

Adapun data tersebut akan di gunakan sebagai kelengkapan penelitian Skripsi pada mahasiswa Program Studi S1 Teknik Sipil sebagai berikut:

- Nama : Nevi Haryanti
NIM : 2011102443121
No. HP : 0853 9394 1412
Email : neviharyantii@gmail.com
Judul Skripsi : Analisis Kapasitas Dan Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Adanya Proyek Drainase Pada Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Otto Iskandardinata Samarinda)

Demikian surat ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasama Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarrakatuh

Samarinda, 13 Jumadil Ula 1445 H
27 November 2023 M
Ketua Program Studi

Dr. Eng. Rusandi Noor, S.T., M.T
NIDN. 1101049101

- Tembusan:
- Yth. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur
 - Arsip

Kampus 1 : Jl. Ir. H. Juanda, No.15, Samarinda
Kampus 2 : Jl. Pelita, Pesona Mahakam, Samarinda

Lampiran 3 Surat Balasan Dari Badan Kesatuan Bangsa Dan Politik Kota Samarinda



**PEMERINTAH KOTA SAMARINDA
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK**

JALAN BALAIKOTA NO. 27 TELP. (0541) 733033 / 741429 FAX. (0541) 746157

S A M A R I N D A – KALIMANTAN TIMUR

Kode Pos : 7 5 1 2 1

REKOMENDASI PENELITIAN

200.1.4.12/ 1957 /300.05

A. Dasar :

1. Undang-undang No.14 Tahun 2008 Tentang Keterbukaan Informasi Publik;
2. Surat Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor : SD 6/2/12 tanggal 5 Juli 1972 tentang Kegiatan Riset dan Survey diwajibkan melapor diri kepada Gubernur, Kepala Daerah atau Pejabat ditunjuk;
3. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 3 Tahun 2018 Tentang Penerbitan Surat Keterangan Penelitian;
4. Peraturan Daerah Kota Samarinda Nomor 4 Tahun 2016 Tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kota Samarinda;
5. Peraturan Walikota Samarinda Nomor 120 Tahun 2021 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Samarinda;

B. Menimbang :

Surat dari Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur (UMKT) Program Studi Teknik Sipil Nomor : 104.2/FST.3/D.2/II/2023 Tanggal : 20 November 2023 Perihal : Permohonan Data Skripsi

Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Samarinda, memberikan Rekomendasi Kepada :

A. Nama / Obyek : **NEVI HATYANTI**

B. NIM : 2011102443121

C. Jurusan / Program Studi : Teknik Sipil

D. Jabatan / Tempat / Identitas :

Mahasiswa/ Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur Program Studi Teknik Sipil,
Alamat : Jl. Ir. H. Juanda No. 15 Samarinda; NIK: 6403065304030001 Hp :
085393941412

E. Untuk...

E. Untuk :


1. Melaksanakan Penelitian Dengan Judul Skripsi " *Analisis Kapasitas dan Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Adanya Proyek Drainase Pada Ruas Jalan (Studi Kasus Otto Iskandardinata Samarinda* "
2. Lokasi Penelitian :
 - Dinas Perhubungan Kota Samarinda
3. Waktu Lama Penelitian : 3 (Tiga) Bulan
4. Status Penelitian : Baru

Ketentuan bagi Pemegang Rekomendasi Penelitian :

1. Menghormati dan mentaati peraturan dan tata tertib yang berlaku di wilayah kegiatan;
2. Tidak dibenarkan melakukan penelitian yang tidak sesuai / tidak ada kaitannya dengan judul penelitian dimaksud;
3. **Setelah Penelitian selesai agar menyampaikan 1 (satu) eksemplar laporan Kepada Walikota Samarinda Cq. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Samarinda;**

Demikian Rekomendasi ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.

Samarinda, 22 November 2022



SUCIPTO WASIS, S.Pd, M.Si
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670319 199702 1 003

Tembusan Yth:

1. Walikota Samarinda (*sebagai laporan*);
2. Ka. Dinas Perhubungan Kota Samarinda ;
3. Yang Bersangkutan
4. Arsip;

Lampiran 4 Lembar Konsultasi Skripsi



UMKT
Program Studi
Teknik Sipil
Fakultas Sains dan Teknologi

Telp. 0541-748511 Fax. 0541-766832

Website <http://sipil.umkt.ac.id>

email: sipil@umkt.ac.id



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Nama : Nevi Haryanti
Nim : 2011102443121
Judul : Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Hambatan Samping Proyek Drainase Menggunakan *Software PTV Vissim* (Studi Kasus : Jalan Otto Iskandardinata Samarinda)

No	Hari, tanggal	Uraian	Tanda tangan
1	Kamis, 24/8/23	Konsultasi terkait Laporan Skripsi.	
2	Kamis, 7/9/23	Perbaiki Latar belakang, Perbanyak sitasi.	
3	Rabu 13/9/23	Perbaiki tulisan, dan Panduan Skripsi.	
4	Jum'at 15/9/23	Acc bab 1 & 2.	
5	Rabu 27/9/23	Perbaiki tujuan dan rumusan masalah harus sinkron.	
6	Selasa 3/10/23	tambahkan studi literatur minimal 20 jurnal & buku	
7	Kamis, 12/10/23	Perbaiki tabel Pkai, & bab 2.	
8	Kamis, 20/10/23	tambahkan visualisasi & langkah pada software	
9	Selasa, 7/11/23	Perbaiki rumus dan data Bab 3.	
10	Rabu 15/11/23	tambahkan solusi alternatif.	
11	Rabu 29/11/23.	Perbaiki sesuai Catatan.	
12	Senin, 4/12/23	kurangi jumlah kata sesuai Panduan.	



UMKT

Program Studi
Teknik Sipil

Fakultas Sains dan Teknologi

Telp. 0541-748511 Fax.0541-766832

Website <http://sipil.umkt.ac.id>

email: sipil@umkt.ac.id



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

No	Hari/ Tanggal	Uraian	Tanda tangan
13	Rabu, 6/12/23	Cek Penulisan, trnrtin trnrtin sesuai Panduan.	
14	Selasa 12/12/23	Perbaiki dan tambahkan saran & bab 4.	
15	Senin, 18/12/23	Konsultasi akhir terkait laporan skripsi.	
16	Selasa 2/1/24	Acc laporan skripsi.	



Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil

Dr. Eng. Rusandi Noor, S.T., M.T
NIDN. 1101049101

Samarinda, September 2023

Dosen Pembimbing

Pitoyo, S.T., M.Sc
NIDN. 1119128401

Lampiran 5 Kondisi Ruas Jalan Saat Adanya Proyek Dan Selesainya Proyek Drainase



Lampiran 6 Menghitung Kejadian Hambatan Samping



Lampiran 7 Rekaman CCTV Pada Tanggal 13/08/23-14/08/23



Lampiran 8 Rambu Lalu Lintas Pada Ruas Jalan



Lampiran 9 Data Survei Hambatan Per 15 Menit 13/08/23-14/08/23

Hambatan Sampung	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	06.00-06.15	1	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	20,00	14
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					27,6
Pejalan kaki	06.15-06.30	1	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	6,00	6
Kendaraan keluar/masuk			0,70	23,00	16,1
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					28,3
Pejalan kaki	06.30-06.45	1	0,50	8,00	4
Kendaraan yang berhenti			1,00	10,00	10
Kendaraan keluar/masuk			0,70	26,00	18,2
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					33,8
Pejalan kaki	06.45-07.00	1	0,50	7,00	3,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	8,00	8
Kendaraan keluar/masuk			0,70	23,00	16,1
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					28,8

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	06.00-06.15	2	0,50	8,00	4
Kendaraan yang berhenti			1,00	6,00	6
Kendaraan keluar/masuk			0,70	27,00	18,9
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					27,6
Pejalan kaki	06.15-06.30	2	0,50	7,00	3,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	8,00	8
Kendaraan keluar/masuk			0,70	14,00	9,8
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					28,3
Pejalan kaki	06.30-06.45	2	0,50	8,00	4
Kendaraan yang berhenti			1,00	8,00	8
Kendaraan keluar/masuk			0,70	21,00	14,7
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					33,8
Pejalan kaki	06.45-07.00	2	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	9,00	9
Kendaraan keluar/masuk			0,70	39,00	27,3
Arus kendaran lambat			0,40	5,00	2
Total					48,8

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	12.00-12.15	1	0,50	12,00	6
Kendaraan yang berhenti			1,00	9,00	9
Kendaraan keluar/masuk			0,70	120,00	84
Arus kendaran lambat			0,40	5,00	2
Total					27,6
Pejalan kaki	12.15-12.30	1	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	8,00	8
Kendaraan keluar/masuk			0,70	111,00	77,7
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					28,3
Pejalan kaki	12.30-12.45	1	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	8,00	8
Kendaraan keluar/masuk			0,70	119,00	83,3
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					33,8
Pejalan kaki	12.45-13.00	1	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	9,00	9
Kendaraan keluar/masuk			0,70	122,00	85,4
Arus kendaran lambat			0,40	7,00	2,8
Total					101,7

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	12.00-12.15	2	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	4,00	4
Kendaraan keluar/masuk			0,70	143,00	100,1
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					27,6
Pejalan kaki	12.15-12.30	2	0,50	8,00	4
Kendaraan yang berhenti			1,00	5,00	5
Kendaraan keluar/masuk			0,70	168,00	117,6
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					28,3
Pejalan kaki	12.30-12.45	2	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	143,00	100,1
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					33,8
Pejalan kaki	12.45-13.00	2	0,50	12,00	6
Kendaraan yang berhenti			1,00	17,00	17
Kendaraan keluar/masuk			0,70	159,00	111,3
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					131,5

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	17.00-17.15	1	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	5,00	5
Kendaraan keluar/masuk			0,70	116,00	81,2
Arus kendaran lambat			0,40	1,00	0,4
Total					27,6
Pejalan kaki	17.15-17.30	1	0,50	12,00	6
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	96,00	67,2
Arus kendaran lambat			0,40	1,00	0,4
Total					28,3
Pejalan kaki	17.30-17.45	1	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	6,00	6
Kendaraan keluar/masuk			0,70	129,00	90,3
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					33,8
Pejalan kaki	17.45-18.00	1	0,50	16,00	8
Kendaraan yang berhenti			1,00	12,00	12
Kendaraan keluar/masuk			0,70	96,00	67,2
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					88,8

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	17.00-17.15	2	0,50	4,00	2
Kendaraan yang berhenti			1,00	10,00	10
Kendaraan keluar/masuk			0,70	174,00	121,8
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					27,6
Pejalan kaki	17.15-17.30	2	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	8,00	8
Kendaraan keluar/masuk			0,70	189,00	132,3
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					28,3
Pejalan kaki	17.30-17.45	2	0,50	7,00	3,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	12,00	12
Kendaraan keluar/masuk			0,70	192,00	134,3
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					33,8
Pejalan kaki	17.45-18.	2	0,50	14,00	7
Kendaraan yang berhenti			1,00	10,00	10
Kendaraan keluar/masuk			0,70	207,00	144,9
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					162,7

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	06.00-06.15	1	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	10,00	10
Kendaraan keluar/masuk			0,70	20,00	14
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					27,6
Pejalan kaki	06.15-06.30	1	0,50	11,00	5,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	21,00	14,7
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					28,3
Pejalan kaki	06.30-06.45	1	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	9,00	9
Kendaraan keluar/masuk			0,70	18,00	12,6
Arus kendaran lambat			0,40	1,00	0,4
Total					33,8
Pejalan kaki	06.45-07.00	1	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	24,00	16,8
Arus kendaran lambat			0,40	9,00	3,6
Total					32,6

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	06.00-06.15	2	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	8,00	8
Kendaraan keluar/masuk			0,70	25,00	17,5
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					27,6
Pejalan kaki	06.15-06.30	2	0,50	9,00	4
Kendaraan yang berhenti			1,00	10,00	10
Kendaraan keluar/masuk			0,70	27,00	18,9
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					28,3
Pejalan kaki	06.30-06.45	2	0,50	8,00	4
Kendaraan yang berhenti			1,00	10,00	10
Kendaraan keluar/masuk			0,70	26,00	18,2
Arus kendaran lambat			0,40	1,00	0,4
Total					33,8
Pejalan kaki	06.45-07.00	2	0,50	14,00	7
Kendaraan yang berhenti			1,00	4,00	4
Kendaraan keluar/masuk			0,70	16,00	11,2
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					23,8

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	12.00-12.15	1	0,50	14,00	7
Kendaraan yang berhenti			1,00	3,00	3
Kendaraan keluar/masuk			0,70	92,00	64,4
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					27,6
Pejalan kaki	12.15-12.30	1	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	9,00	9
Kendaraan keluar/masuk			0,70	112,00	78,4
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					28,3
Pejalan kaki	12.30-12.45	1	0,50	12,00	6
Kendaraan yang berhenti			1,00	10,00	10
Kendaraan keluar/masuk			0,70	127,00	88,9
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					33,8
Pejalan kaki	12.45-13.00	1	0,50	13,00	6,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	12,00	12
Kendaraan keluar/masuk			0,70	121,00	84,7
Arus kendaran lambat			0,40	5,00	2
Total					105,2

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	12.00-12.15	2	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	13,00	13
Kendaraan keluar/masuk			0,70	161,00	112,7
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					27,6
Pejalan kaki	12.15-12.30	2	0,50	5,00	2,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	5,00	5
Kendaraan keluar/masuk			0,70	157,00	109,9
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					28,3
Pejalan kaki	12.30-12.45	2	0,50	9,00	450
Kendaraan yang berhenti			1,00	9,00	9
Kendaraan keluar/masuk			0,70	152,00	106,4
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					33,8
Pejalan kaki	12.45-13.00	2	0,50	14,00	7
Kendaraan yang berhenti			1,00	11,00	11
Kendaraan keluar/masuk			0,70	149,00	104,3
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					123,5

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	17.00-17.15	1	0,50	5,00	2,3
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	138,00	96,6
Arus kendaran lambat			0,40	1,00	0,4
Total					27,6
Pejalan kaki	17.15-17.30	1	0,50	7,00	3,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	15,00	15
Kendaraan keluar/masuk			0,70	194,00	135,8
Arus kendaran lambat			0,40	1,00	0,4
Total					28,3
Pejalan kaki	17.30-17.45	1	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	3,00	3
Kendaraan keluar/masuk			0,70	170,00	119
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					33,8
Pejalan kaki	17.45-18.00	1	0,50	14,00	7
Kendaraan yang berhenti			1,00	11,00	11
Kendaraan keluar/masuk			0,70	182,00	127,4
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					147

Hambatan Sampung	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	17.00-17.15	2	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	16,00	16
Kendaraan keluar/masuk			0,70	298,00	208,6
Arus kendaran lambat			0,40	1,00	0,4
Total					27,6
Pejalan kaki	17.15-17.30	2	0,50	13,00	6,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	14,00	14
Kendaraan keluar/masuk			0,70	294,00	205,8
Arus kendaran lambat			0,40	1,00	0,4
Total					28,3
Pejalan kaki	17.30-17.45	2	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	15,00	15
Kendaraan keluar/masuk			0,70	301,00	210,7
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					33,8
Pejalan kaki	17.45-18.00	2	0,50	14,00	7
Kendaraan yang berhenti			1,00	15,00	15
Kendaraan keluar/masuk			0,70	326,00	228,2
Arus kendaran lambat			0,40	5,00	2
Total					252,2

Lampiran 5 Data Survei Hambatan Per 15 Menit 12/11/23-13/11/23

Hambatan Sampung	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	06.00-06.15	1	0,50	5,00	2,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	10,00	10
Kendaraan keluar/masuk			0,70	26,00	18,2
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					27,6
Pejalan kaki	06.15-06.30	1	0,50	8,00	4
Kendaraan yang berhenti			1,00	2,00	2
Kendaraan keluar/masuk			0,70	20,00	14
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					28,3
Pejalan kaki	06.30-06.45	1	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	8,00	8
Kendaraan keluar/masuk			0,70	27,00	18,9
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					33,8
Pejalan kaki	06.45-07.00	1	0,50	13,00	6,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	22,00	15,4
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					89

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	06.00-06.15	2	0,50	4,00	2
Kendaraan yang berhenti			1,00	6,00	6
Kendaraan keluar/masuk			0,70	34,00	23,8
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					27,6
Pejalan kaki	06.15-06.30	2	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	9,00	9
Kendaraan keluar/masuk			0,70	28,00	19,6
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					28,3
Pejalan kaki	06.30-06.45	2	0,50	7,00	3,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	4,00	4
Kendaraan keluar/masuk			0,70	30,00	21
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					33,8
Pejalan kaki	06.45-07.00	2	0,50	13,00	6,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	12,00	12
Kendaraan keluar/masuk			0,70	25,00	17,5
Arus kendaran lambat			0,40	5,00	2
Total					38

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	12.00-12.15	1	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	6,00	6
Kendaraan keluar/masuk			0,70	92,00	64,4
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					27,6
Pejalan kaki	12.15-12.30	1	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	3,00	3
Kendaraan keluar/masuk			0,70	77,00	53,9
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					28,3
Pejalan kaki	12.30-12.45	1	0,50	11,00	5,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	13,00	13
Kendaraan keluar/masuk			0,70	103,00	0,21
Arus kendaran lambat			0,40	5,00	2
Total					33,8
Pejalan kaki	12.45-13.00	1	0,50	13,00	6,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	10,00	10
Kendaraan keluar/masuk			0,70	147,00	102,9
Arus kendaran lambat			0,40	6,00	2,4
Total					121,8

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	12.00-12.15	2	0,50	4,00	2
Kendaraan yang berhenti			1,00	5,00	5
Kendaraan keluar/masuk			0,70	172,00	120
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					27,6
Pejalan kaki	12.15-12.30	2	0,50	7,00	3,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	9,00	9
Kendaraan keluar/masuk			0,70	189,00	132,3
Arus kendaran lambat			0,40	1,00	0,4
Total					28,3
Pejalan kaki	12.30-12.45	2	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	8,00	8
Kendaraan keluar/masuk			0,70	142,00	99,4
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					33,8
Pejalan kaki	12.45-13.00	2	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	12,00	12
Kendaraan keluar/masuk			0,70	291,00	203,7
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					222,3

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	17.00-17.15	1	0,50	7,00	3,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	2,00	2
Kendaraan keluar/masuk			0,70	107,00	74,9
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					27,6
Pejalan kaki	17.15-17.30	1	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	3,00	3
Kendaraan keluar/masuk			0,70	123,00	86,1
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					28,3
Pejalan kaki	17.30-17.45	1	0,50	14,00	7
Kendaraan yang berhenti			1,00	8,00	8
Kendaraan keluar/masuk			0,70	101,00	70,7
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					33,8
Pejalan kaki	17.45-18.00	1	0,50	11,00	5,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	16,00	16
Kendaraan keluar/masuk			0,70	120,00	84
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					106,7

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	17.00-17.15	2	0,50	4,00	2
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	215,00	150,5
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					27,6
Pejalan kaki	17.15-17.30	2	0,50	5,00	2,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	231,00	161,7
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					28,3
Pejalan kaki	17.30-17.45	2	0,50	8,00	4
Kendaraan yang berhenti			1,00	12,00	12
Kendaraan keluar/masuk			0,70	227,00	158,9
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					33,8
Pejalan kaki	17.45-18.00	2	0,50	14,00	7
Kendaraan yang berhenti			1,00	13,00	13
Kendaraan keluar/masuk			0,70	245,00	171,5
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					173,1

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	06.00-06.15	1	0,50	7,00	3,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	3,00	3
Kendaraan keluar/masuk			0,70	12,00	8,4
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					27,6
Pejalan kaki	06.15-06.30	1	0,50	5,00	2,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	5,00	5
Kendaraan keluar/masuk			0,70	17,00	11,9
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					28,3
Pejalan kaki	06.30-06.45	1	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	9,00	9
Kendaraan keluar/masuk			0,70	21,00	14,7
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					33,8
Pejalan kaki	06.45-07.00	1	0,50	15,00	7,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	14,00	14
Kendaraan keluar/masuk			0,70	26,00	18,2
Arus kendaran lambat			0,40	9,00	3,6
Total					43,3

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	06.00-06.15	2	0,50	3,00	1,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	6,00	6
Kendaraan keluar/masuk			0,70	21,00	14,7
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					27,6
Pejalan kaki	06.15-06.30	2	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	23,00	16,1
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					28,3
Pejalan kaki	06.30-06.45	2	0,50	8,00	4
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	21,00	14,7
Arus kendaran lambat			0,40	5,00	2
Total					33,8
Pejalan kaki	06.45-07.00	2	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	11,00	11
Kendaraan keluar/masuk			0,70	32,00	22,4
Arus kendaran lambat			0,40	5,00	2
Total					40,4

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	12.00-12.15	1	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	4,00	4
Kendaraan keluar/masuk			0,70	115,00	80,5
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					27,6
Pejalan kaki	12.15-12.30	1	0,50	11,00	5,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	5,00	5
Kendaraan keluar/masuk			0,70	119,00	83,3
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					28,3
Pejalan kaki	12.30-12.45	1	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	7,00	7
Kendaraan keluar/masuk			0,70	110,00	77
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					33,8
Pejalan kaki	12.45-13.00	1	0,50	10,00	5
Kendaraan yang berhenti			1,00	13,00	13
Kendaraan keluar/masuk			0,70	124,00	86,8
Arus kendaran lambat			0,40	5,00	2
Total					106,8

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	12.00-12.15	2	0,50	4,00	2
Kendaraan yang berhenti			1,00	11,00	11
Kendaraan keluar/masuk			0,70	186,00	130,2
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					27,6
Pejalan kaki	12.15-12.30	2	0,50	7,00	3,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	9,00	9
Kendaraan keluar/masuk			0,70	197,00	137,9
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					28,3
Pejalan kaki	12.30-12.45	2	0,50	7,00	3,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	8,00	8
Kendaraan keluar/masuk			0,70	194,00	135,8
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					33,8
Pejalan kaki	12.45-13.00	2	0,50	15,00	7,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	11,00	11
Kendaraan keluar/masuk			0,70	209,00	146,3
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					166

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	17.00-17.15	1	0,50	6,00	3
Kendaraan yang berhenti			1,00	10,00	10
Kendaraan keluar/masuk			0,70	175,00	122,5
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					27,6
Pejalan kaki	17.15-17.30	1	0,50	8,00	4
Kendaraan yang berhenti			1,00	16,00	16
Kendaraan keluar/masuk			0,70	193,00	135,1
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					28,3
Pejalan kaki	17.30-17.45	1	0,50	7,00	3,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	12,00	12
Kendaraan keluar/masuk			0,70	172,00	120,4
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					33,8
Pejalan kaki	17.45-18.00	1	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	14,00	14
Kendaraan keluar/masuk			0,70	202,00	141,4
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					161,1

Hambatan Samping	Waktu	Segmen	Faktor Bobot	Faktor Kejadian	Frekuensi Bobot
Pejalan kaki	17.00-17.15	2	0,50	4,00	2
Kendaraan yang berhenti			1,00	9,00	9
Kendaraan keluar/masuk			0,70	272,00	190,4
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					27,6
Pejalan kaki	17.15-17.30	2	0,50	6,00	4
Kendaraan yang berhenti			1,00	13,00	13
Kendaraan keluar/masuk			0,70	294,00	205,8
Arus kendaran lambat			0,40	3,00	1,2
Total					28,3
Pejalan kaki	17.30-17.45	2	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	14,00	14
Kendaraan keluar/masuk			0,70	291,00	203,7
Arus kendaran lambat			0,40	2,00	0,8
Total					33,8
Pejalan kaki	17.45-18.00	2	0,50	9,00	4,5
Kendaraan yang berhenti			1,00	16,00	16
Kendaraan keluar/masuk			0,70	274,00	191,8
Arus kendaran lambat			0,40	4,00	1,6
Total					213,9

Lampiran 6 Data Rata-Rata Kecepatan Kendaraan 13/08/23-14/08/23

Tanggal	13 Agustus 2023	
Hati	Minggu	
Panjang (m)	150	
No	Jenis Kendaraan : Mobil Penumpang (MP)	
	Waktu (detik)	Kecepatan (km/jam)
1	29	18,62
2	33	16,36
3	28	19,28
4	30	18,00
5	31	17,41
6	29	18,62
7	30	18,00
8	32	16,88
9	28	19,28
10	33	16,36
11	27	20,00
12	31	17,41
13	29	18,62
14	27	20,00
15	29	18,62
Rata-Rata		17,81
		18,00
Tanggal	14 Agustus 2023	
Hati	Minggu	
Panjang (m)	150	
No	Jenis Kendaraan : Mobil Penumpang (MP)	
	Waktu (detik)	Kecepatan (km/jam)
1	37	14,60
2	40	13,05
3	38	14,21
4	36	15,00
5	39	13,84
6	41	13,17
7	43	12,55
8	44	12,27
9	39	13,84
10	38	14,21
11	38	14,21
12	37	14,60
13	39	13,84
14	42	12,85
15	40	13,05
Rata-Rata		13,67
		14,00

Lampiran 7 Data Rata-Rata Kecepatan Kendaraan 12/11/23-13/11/23

Tanggal	12 November 2023	
Hati	Minggu	
Panjang (m)	150	
No	Jenis Kendaraan : Mobil Penumpang (MP)	
	Waktu (detik)	Kecepatan (km/jam)
1	29	18,62
2	30	18,00
3	32	16,88
4	28	19,28
5	27	20,00
6	31	17,41
7	33	16,36
8	30	18,00
9	27	20,00
10	27	20,00
11	31	17,41
12	34	15,88
13	32	16,88
14	30	18,00
15	29	18,62
Rata-Rata		17,97
		18,00
Tanggal	13 November 2023	
Hati	Minggu	
Panjang (m)	150	
No	Jenis Kendaraan : Mobil Penumpang (MP)	
	Waktu (detik)	Kecepatan (km/jam)
1	27	20,00
2	34	15,88
3	28	19,28
4	26	20,76
5	27	20,00
6	30	18,00
7	32	16,88
8	28	19,28
9	27	20,00
10	26	20,76
11	32	16,88
12	33	16,36
13	31	17,41
14	33	16,36
15	27	20,00
Rata-Rata		18,00
		18,00

SKR Nevi Haryanti: Analisis
Kinerja Ruas Jalan Akibat
Hambatan Samping Proyek
Drainase Dengan Simulasi
Software PTV Vissim (Studi
Kasus : Jalan Otto
Iskandardinata Samarinda)

by Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

Submission date: 23-Jan-2024 09:29AM (UTC+0800)

Submission ID: 2241411257

File name: Nevi_Haryanti_2011102443121.docx (11.27M)

Word count: 9039

Character count: 53124

SKR Nevi Haryanti: Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Hambatan Samping Proyek Drainase Dengan Simulasi Software PTV Vissim (Studi Kasus : Jalan Otto Iskandardinata Samarinda)

ORIGINALITY REPORT



PRIMARY SOURCES

1	dspace.uii.ac.id Internet Source	5%
2	www.slideshare.net Internet Source	2%
3	repository.its.ac.id Internet Source	2%
4	pdfcoffee.com Internet Source	1%
5	123dok.com Internet Source	1%
6	Submitted to Universitas Bengkulu Student Paper	1%

RIWAYAT HIDUP



Penulis bernama lengkap Nevi Haryanti, lahir pada tanggal 13 April 2003 di Berau, Kecamatan Gunung Tabur, Kabupaten Berau, Provinsi Kalimantan Timur. Merupakan anak kedua dari empat bersaudara dari pasangan Bapak Bahar dan Ibu Jumrah. Pendidikan formal dimulai pada tahun 2006 di TK Tunas Melati, kemudian pada tahun 2008 melanjutkan Sekolah Dasar Negeri 001 Melati Jaya, dan lulus pada tahun 2014. Pada tahun 2015 melanjutkan Pendidikan di tingkat Sekolah Menengah Pertama Negeri 17 Berau dan lulus pada tahun 2017. Kemudian tahun 2018 melanjutkan Pendidikan di tingkat Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 6 Berau lulus tahun 2020. Jenjang Pendidikan tinggi dimulai tahun 2020 diterima sebagai mahasiswa Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur di Fakultas Sains dan Teknologi Program Studi (S1) Teknik Sipil.

Selama kuliah aktif dalam organisasi kemahasiswaan Himpunan Mahasiswa Teknik Sipil (HIMATEKS) sebagai anggota himpunan. Aktif dalam kegiatan organisasi Dewan Perwakilan Mahasiswa (DPM) di bidang Komisi Internal. Bulan Juli hingga September 2023 mengikuti Praktik Kerja Lapangan (PKL) di Jalan Otto Iskandardinata, Kelurahan Sungai Dama, Kecamatan Samarinda Kota, Provinsi Kalimantan Timur.

Penyusunan laporan skripsi dimulai pada bulan September 2023 dengan judul penelitian **“Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Hambatan Samping Proyek Drainase Dengan Simulasi *Software PTV Vissim* (Studi Kasus : Jalan Otto Iskandardinata Samarinda)”**.