

**PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN LIKUIDITAS TERHADAP
PERTUMBUHAN LABA PADA SEKTOR INFRASTRUKTUR
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Oleh:
Annisa Fadhila
2011102431430**



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI BISNIS DAN POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR
JULI 2024**

**PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN LIKUIDITAS TERHADAP
PERTUMBUHAN LABA PADA SEKTOR INFRASTRUKTUR
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Manajemen Fakultas Ekonomi Bisnis dan Politik
Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

**Diajukan oleh:
Annisa Fadhila
2011102431430**



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI BISNIS DAN POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR
JULI 2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN LIKUIDITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA SEKTOR INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

SKRIPSI

Diajukan oleh:

Annisa Fadhila
2011102431430

Disetujui untuk diujikan
Pada tanggal 24 Juni 2024

Pembimbing



Muhammad Iqbal Pribadi, S.M., M.B.A.
NIDN. 1115039601

Mengetahui,
Koordinator Skripsi



Muhammad Iqbal Pribadi, S.M., M.B.A.
NIDN. 1115039601

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN LIKUIDITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA SEKTOR INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

SKRIPSI

Diajukan oleh:

Annisa Fadhila
2011102431430

Diseminarkan dan Diujikan
Pada tanggal 05 Juli 2024

Penguji I



Asmadhini Handayani Rahmah, S.Si., M.M
NIDN. 1118058604


Penguji II



Muhammad Iqbal Pribadi, S.M., M.B.A.
NIDN. 1115039601

Mengetahui,
Ketua
Program Studi Manajemen




Anwar Susila, S.E., M.Si., Ph.D.
NIDN..0620107201

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Annisa Fadhila

Nim : 2011102431430

Program Studi : Manajemen

Judul Penelitian : Pengaruh Struktur Modal dan Likuiditas terhadap Pertumbuhan Laba pada sektor Infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Menyatakan bahwa **tugas akhir/skripsi/tesis/disertasi** yang saya tulis ini benar-benar hasil karya saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiasi/falsifikasi/fabrikasi baik sebagian atau seluruhnya.

Atas pernyataan ini, saya siap menanggung adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan **tugas akhir/skripsi/tesis/disertasi** saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Samarinda, 24 Juni 2024
Yang membuat pernyataan



Annisa Fadhila
NIM : 2011102431430

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh struktur modal dan likuiditas terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan sektor Infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2018-2022. Populasi dalam penelitian ini adalah 69 perusahaan Infrastruktur yang terdaftar di BEI. Kemudian untuk pengambilan sampel menggunakan teknik *non-probability sampling* yaitu *purposive sampling*. Terdapat 45 sampel perusahaan dalam penelitian ini selama 5 tahun dengan 220 data observasi disetiap laporan keuangan tahunan. Sumber data yang digunakan adalah data sekunder dimana data tersebut diperoleh dari situs resmi masing-masing perusahaan. Metode analisis pada penelitian ini adalah analisis statistik deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi data panel dan uji hipotesis menggunakan uji t. Struktur modal diukur dengan *Debt To Asset Ratio* (DAR), Likuiditas diukur dengan *Current Ratio* (CR), dan pertumbuhan laba diukur dengan Pertumbuhan Laba. Hasil pengujian menunjukkan bahwa DAR tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba dan CR berpengaruh negatif signifikan terhadap pertumbuhan laba.

Kata kunci: pertumbuhan laba, struktur modal, likuiditas

ABSTRACT

This research aims to examine the influence of capital structure and liquidity on profit growth in Infrastructure sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI) for the 2018-2022 period. The population in this study were 69 infrastructure companies listed on the IDX. Then for sampling, use a non-probability sampling technique namely purposive sampling. There were 45 sample companies in this research for 5 years with 220 observation data in each annual financial report. The data source used is secondary data where the data is obtained from the official website of each company. The analytical methods in this research are descriptive statistical analysis, classical assumption testing, panel data regression analysis and hypothesis testing using the t test. Capital structure is measured by Debt To Asset Ratio (DAR), Liquidity is measured by Current Ratio (CR), and profit growth is measured by Profit Growth. The test results show that DAR has no significant effect on profit growth and CR has a significant negative effect on profit growth.

Keywords: *profit growth, capital structure, liquidity*

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan segala karunia dan limpahan rahmatnya serta junjungan kita Nabi Muhammad SAW sebagai panutan kita yang akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN LIKUIDITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA SEKTOR INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA” dan dapat terselesaikan pada waktu yang telah ditentukan.

Penulis beranggapan bahwa skripsi ini merupakan karya terbaik yang dapat penulis persembahkan. Tetapi penulis menyadari bahwa sepenuhnya dalam menyusun skripsi ini masih banyak hambatan dan juga kesulitan yang dihadapi. Namun berkat bimbingan, saran dan bantuan dari berbagai pihak skripsi ini dapat diselesaikan tepat waktu.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, diantaranya yaitu kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Muhammad Musiyam, M.T selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
2. Bapak Prof. Drs. M. Farid Wajdi, M.M., Ph.D selaku Dekan Fakultas Ekonomi Bisnis dan Politik Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
3. Bapak Ikhwan Susila, S.E., Ph.D selaku Ketua Program Studi Manajemen Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
4. Bapak Muhammad Iqbal Pribasi, S.M., M.B.A. selaku Dosen Pembimbing yang telah membantu dan membimbing serta memberikan pengarahan yang sangat baik kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Ibu Asmadhini Handayani Rahmah. S.Si., M.M selaku Dosen Penguji I yang telah membantu dan memberikan arahan, waktu dan masukan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
6. Seluruh Dosen Pengajar Program Studi Manajemen serta Staf TU dan Akademik yang selama ini membantu penulis selama masa perkuliahan di Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
7. Kepada Bapak Ir. Nazzrin dan Ibu Darna Rustalia selaku orang tua penulis. Orang-orang hebat yang mengorbankan segalanya untuk penulis, selalu memberi kasih sayang, semangat, dukungan serta mengajari untuk selalu bersabar di setiap proses yang dilalui, dan pantang menyerah dalam menggapai target hidup, juga tiada hentinya selalu mendoakan yang terbaik untuk penulis hingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Semoga Allah SWT selalu memberikan kesehatan kepada beliau.
8. Kepada Nadira Fasya selaku adik penulis yang selalu memberikan semangat dan dukungan hingga selesainya skripsi ini.
9. Kepada Namira Zalsabila dan Nadia Citra Nafiah selaku sahabat sebangku SMA penulis hingga sekarang yang selalu mendengarkan keluh kesah kehidupan penulis dan selalu mendukung serta menemani penulis dalam segala situasi. Terima kasih sudah selalu bersedia untuk menjadi teman cerita penulis.
10. Kepada sahabat seperjuangan selama perkuliahan penulis yaitu Rabiatul Adawiyah dan Shafa Auliya Rahma yang selalu membantu penulis selama masa perkuliahan sampai selesai.
11. Kepada teman-teman kelompok KDM yang selalu membantu penulis, memberi masukan dan selalu menyemangati satu sama lain juga selalu bersama-sama hingga selesainya tugas akhir ini.
12. Kepada seluruh rekan-rekan seperjuangan Program Studi Manajemen 2020. Terima kasih atas dukungan dan kerjasamanya selama menempuh pendidikan dari awal hingga selesainya penyusunan skripsi ini.

13. Kepada semua pihak tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah banyak membantu memberikan pemikiran demi kelancaran dan keberhasilan penyusunan tugas akhir ini.
14. Kepada diri sendiri. Terima kasih sudah berjuang sejauh ini dengan melawan rasa lelah, terima kasih sudah bertahan, selalu semangat, selalu sehat dan melawan ego serta *mood* yang tidak tentu selama proses awal perkuliahan sampai proses skripsi ini selesai.

Demikian skripsi ini penulis ajukan. Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini jauh dari sempurna, semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semua pihak yang telah turut membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak agar dapat bermanfaat bagi pihak lainnya.

Samarinda, 24 Juni 2024
Penulis,

Annisa Fadhila
NIM : 2011102431430

DAFTAR ISI

Halaman

Halaman Sampul.....	i
Halaman Judul.....	ii
Lembar Persetujuan.....	iii
Lembar Pengesahan.....	iv
Pernyataan Keaslian Penelitian.....	v
Abstrak.....	vi
<i>Abstract</i>	vii
Kata Pengantar.....	viii
Daftar Isi.....	x
Daftar Tabel.....	xi
Daftar Gambar.....	xii
Daftar Lampiran.....	xiii
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan.....	3
1.4 Manfaat.....	3
1.5 Perumusan Hipotesis.....	3
1.6 Kerangka Pikir.....	5
II. METODE PENELITIAN.....	6
2.1. Lokasi Penelitian.....	6
2.2. Jenis Penelitian.....	6
2.3. Populasi dan Penentuan Sampel.....	6
2.4 Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data.....	6
2.5 Definisi Opreasional dan Pengukuran Variabel.....	6
2.6 Teknik Analisis Data.....	7
III. HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	10
3.1 Hasil Analisis Data.....	10
3.2 Pembahasan.....	13
VI. PENUTUP.....	15
4.1 Kesimpulan.....	15
4.2 Keterbatasan Penelitian.....	15
4.3 Saran.....	15
DAFTAR PUSTAKA.....	16
LAMPIRAN.....	21

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Kriteria Pemilihan Sampel	6
3.1 Hasil Analisis Deskriptif	10
3.2 Hasil Uji Chow	11
3.3 Hasil Uji Multikolinearitas.....	11
3.4 Hasil Uji Heteroskedastisitas	11
3.5 Hasil Uji Autokorelasi.....	12
3.6 Hasil Uji Parsial (Uji t)	12

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1.1 Kontribusi Infrastruktur Terhadap PDB	Error! Bookmark not defined.
2.1 Kerangka Pikir	5

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Sampel Penelitian Perusahaan Sektor Infrastruktur	21
2. Data Penelitian.....	22
3. Hasil Penelitian Analisis Statistik Deskriptif.....	27
4. Hasil Penelitian Uji Chow.....	27
5. Hasil Penelitian Uji Multikolinearitas	29
6. Hasil Penelitian Uji Heteroskedastisitas.....	29
7. Hasil Penelitian Uji Autokorelasi.....	29
8. Hasil Penelitian Uji Hipotesis	29
9. Hasil Uji Turnitin.....	30
10. Biodata Peneliti.....	31
11. Surat Balasan Izin Penelitian.....	32
12. Kartu Bimbingan.....	33