

**FAKTOR-FAKTOR PERUBAHAN KEBIJAKAN ITALIA TERHADAP
PEMUTUSAN KERJASAMA BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI)
TIONGKOK
TUGAS AKHIR**



Ditulis untuk memenuhi sebagian persyaratan untuk mendapatkan gelar

Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos)

Program Studi Hubungan Internasional

Oleh :

ATIKA FITRI ASTUTIK

NIM. 2011102434027

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS EKONOMI BISNIS DAN POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2024

**FAKTOR-FAKTOR PERUBAHAN KEBIJAKAN ITALIA TERHADAP
PEMUTUSAN KERJASAMA BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI)
TIONGKOK**

TUGAS AKHIR



Ditulis untuk memenuhi sebagian persyaratan untuk mendapatkan gelar

Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos)

Program Studi Hubungan Internasional

Oleh :

ATIKA FITRI ASTUTIK

NIM. 2011102434027

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS EKONOMI BISNIS DAN POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

**FAKTOR-FAKTOR PERUBAHAN KEBIJAKAN ITALIA TERHADAP
PEMUTUSAN KERJASAMA *BELT AND ROAD INITIATIVE* (BRI)
TIONGKOK**

TUGAS AKHIR

ATIKA FITRI ASTUTIK

NIM. 2011102434027

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir

Program Studi Hubungan Internasional

Fakultas Ekonomi Bisnis dan Politik

Tanggal, 24 Juli 2024

Mengetahui,
Koordinator TA



Khoirul Amin, S. IP., M. A
NIDN. 1115119001

Samarinda, 26 Juli 2024

Dosen Pembimbing



Khoirul Amin, S. IP., M. A
NIDN. 1115119001

LEMBAR PENGESAHAN

**FAKTOR-FAKTOR PERUBAHAN KEBIJAKAN ITALIA TERHADAP
PEMUTUSAN KERJASAMA *BELT AND ROAD INITIATIVE* (BRI)
TIONGKOK**

TUGAS AKHIR

ATIKA FITRI ASTUTIK

NIM. 2011102434027



Telah dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir

Program Studi Hubungan Internasional

Fakultas Ekonomi Bisnis dan Politik

Tanggal, 16 Juli 2024

TIM PENGUJI

Nama/Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Khoirul Amin, S. IP., M. A.		16 Juli 2024
Anita Shalehah, Ph.D.		16 Juli 2024


Samarinda, 26 Juli 2024

Fakultas Ekonomi Bisnis dan Politik

Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

Dekan,




Prof. Dr. M. Farid Wajdi, M.M., Ph.D.

NIDN. 0605056501

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Atika Fitri Astutik
NIM : 2011102434027
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Ekonomi Bisnis dan Politik
Judul Tugas Akhir : Faktor-Faktor Perubahan Kebijakan Italia Terhadap
Pemutusan Kerjasama Belt and Road Initiative (BRI)
Tiongkok

Dengan ini menyatakan bahwa karya ini adalah benar-benar hasil karya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya orang lain atau pendapat orang lain yang ditulis dan diterbitkan kecuali sebagai acuan atau kutipan yang ditulis berdasarkan kaidah dan etika penulisan ilmiah.

Samarinda, 26 Juli 2024

Yang Menyatakan,



METERAL
TEMPEL
3CALX267516758

Atika Fitri Astutik

NIM. 2011102434027

ABSTRAK

BRI (*Belt and Road Initiative*) yang diluncurkan Tiongkok pada 2013 bertujuan untuk memperluas pengaruhnya lewat pembangunan infrastruktur global. Italia menjadi salah satu negara Eropa pertama yang bergabung pada 2019 dengan harapan mendapatkan manfaat ekonomi. Namun, pada 2023, Italia memutuskan untuk menarik diri dari BRI. Hal ini menimbulkan ketertarikan untuk memahami alasan di balik perubahan kebijakan tersebut. Italia awalnya bergabung untuk mengatasi masalah ekonomi domestiknya, tetapi keputusan untuk keluar dipengaruhi oleh ketidakpuasan terhadap hasil ekonomi, perubahan prioritas politik internasional, dan tekanan dari Uni Eropa serta Amerika Serikat, terutama di bawah pemerintahan Giorgia Meloni. Perdebatan utama terletak pada seberapa besar pengaruh faktor internal seperti kondisi ekonomi dan internal politik dibandingkan dengan faktor eksternal. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi kebijakan Italia terhadap pemutusan kerjasama BRI dengan Tiongkok. Metode yang digunakan adalah pendekatan kualitatif dengan analisis studi kasus, mengumpulkan data dari literatur berupa buku, jurnal, berita, dan webiste. Hasil penelitian menunjukkan bahwa keputusan Italia dipengaruhi oleh kombinasi faktor internal dan eksternal yang tidak dapat dipisahkan, berdampak pada hubungan internasional dan strategi Tiongkok. Penelitian ini memberikan wawasan penting bagi peneliti dan praktisi tentang dinamika pengambilan keputusan kebijakan luar negeri dalam konteks kerjasama ekonomi global. Keterbatasan penelitian ini meliputi fokus pada aspek ekonomi dan politik tanpa mengulas faktor sosial atau perspektif Tiongkok secara mendalam.

Kata Kunci : *BRI, Italia, Kerjasama Ekonomi, Perubahan Kebijakan Luar Negeri, Tiongkok*

ABSTRACT

China's Belt and Road Initiative (BRI), launched in 2013, aims to expand its influence through global infrastructure development. Italy was one of the first European countries to join in 2019, hoping to gain economic benefits. However, in 2023, Italy decided to withdraw from the BRI. This decision has sparked interest in understanding the reasons behind this policy shift. Initially, Italy joined to address its domestic economic issues, but the decision to exit was influenced by dissatisfaction with economic outcomes, changes in international political priorities, and pressure from the European Union and the United States, particularly under the leadership of Giorgia Meloni. The main debate revolves around the extent of influence from internal factors, such as economic conditions and domestic politics, compared to external factors. This study aims to analyze the factors affecting Italy's policy decision to withdraw from the BRI with China. The methodology employed is a qualitative approach with case study analysis, gathering data from literature including books, journals, news, and websites. The research findings indicate that Italy's decision was influenced by a combination of inseparable internal and external factors, impacting international relations and China's strategies. This study provides valuable insights for researchers and practitioners on the dynamics of foreign policy decision-making within the context of global economic cooperation. The limitations of this research include its focus on economic and political aspects without a thorough examination of social factors or China's perspective.

Keywords: *BRI, Italy, Economic Cooperation, Foreign Policy Change, China*

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Puji dan Syukur kita panjatkan kepada Allah Subhanahu Wata'ala. Dzat yang hanya kepada-Nya memohon pertolongan. Alhamdulillah atas segala pertolongan, rahmat, dan kasih sayang-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“FAKTOR-FAKTOR PERUBAHAN KEBIJAKAN ITALIA TERHADAP PEMUTUSAN KERJASAMA BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI) TIONGKOK”** Shalawat dan salam kepada Rasulullah Shallallahu Alaihi Wasallam yang senantiasa menjadi sumber inspirasi dan teladan terbaik untuk umat manusia.

Skripsi ini dibuat untuk memenuhi tugas akhir perkuliahan dan sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 di Program Studi Hubungan Internasional Fakultas ekonomi Bisnis dan Politik Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur. Selain itu, skripsi ini juga dibuat sebagai salah satu wujud implementasi dari ilmu yang didapatkan selama masa perkuliahan di Program Studi Hubungan Internasional Fakultas ekonomi Bisnis dan Politik Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.

Penulis menyadari banyak pihak yang memberikan dukungan dan bantuan selama menyelesaikan studi dan tugas akhir ini. Oleh karena itu, sudah sepantasnya penulis dengan penuh hormat mengucapkan terimakasih dan mendoakan semoga Allah memberikan balasan terbaik kepada:

1. Bapak Khoirul Amin, S. IP., M. A selaku pembimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi dan ketua Program Studi Hubungan Internasional yang telah meluangkan waktu me mberikan dukungan, bimbingan dan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Ibu Anita Shalehah, Ph.D selaku dosen penguji atas bantuan, kritik, dan saran dalam penulisan skripsi ini.

3. Seluruh dosen dan Staff Program Studi Hubungan Internasional yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan, bimbingan, dan arahan selama proses pembelajaran sama kuliah.
4. Kedua orang tua penulis tersayang, yang telah menjadi orang tua terbaik. Terima kasih yang tiada terhingga atas limpahan kasih sayang dan cinta yang tulus, tiada hentinya melangitkan doa baiknya serta memberikan dukungan materi, nasehat dan motivasi terhadap pendidikan penulis sehingga penulis dapat terus berjuang meraih mimpi dan cita-cita . Penulis persembahkan karya tulis sederhana ini dan gelar ini untuk keluarga penulis.
5. Sahabat-sahabat tercinta penulis dan teman seperjuangan skripsi Syamsi, Anisa, Indah dan Winda, Fifah yang selalu mendengarkan segala keluh kesah penulis, menghibur penulis dikala sedih, dan selalu memberikan solusi atas segala permasalahan dan sudah sama-sama berjuang terima kasih telah menemani penulis hingga hari ini.
6. Teman-teman seangkatan jurusan Hubungan Internasional angkatan 2020, terima kasih karena menjadi teman selama 4 tahun di kampus.
7. Terakhir kepada diri penulis sendiri Atika, terima kasih sudah berjuang dan bertahan sejauh ini. Apresiasi sebesar-besarnya karena bertanggung jawab untuk menyelesaikan apa yang telah dimulai. Terima kasih untuk tidak menyerah dalam hal sesulit apapun dalam proses penyusunan skripsi ini. Tetap bersyukur dan rendah hati, *learn from yesterday, life for today, hope for tomorrow.*

Terimakasih penulis juga haturkan untuk semua pihak yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis menyadari bahwa tidak ada yang sempurna, penulis masih melakukan kesalahan dalam penyusunan skripsi. Oleh karena itu, penulis meminta maaf yang sedalam-dalamnya atas kesalahan yang dilakukan penulis.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dapat dijadikan referensi demi pengembangan ke arah yang lebih baik. Kebenaran datangnya dari Allah dan kesalahan datangnya dari diri penulis. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan Rahmat dan Ridho-Nya kepada kita semua.

Samarinda, 26 Juli 2024

Penyusun,

Atika Fitri Astutik

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	Error! Bookmark not defined.v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR SINGKATAN	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah.....	5
C. Batasan Masalah	5
D. Rumusan Masalah	6
E. Tujuan Penelitian	6
F. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	7
A. Kajian Teori atau Konsep	7
1. Decision Making Theory	7
B. Literature Review	10
C. Kebaruan Penelitian.....	14
BAB III METODE PENELITIAN	16
A. Jenis Penelitian	16
B. Sumber data Penelitian	16
C. Teknik Pengumpulan Data Penelitian.....	16
D. Teknik Analisis Data Penelitian.....	16
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	17
A. Sejarah BRI masuk ke wilayah Eropa	17
B. Posisi strategis Italia bagi Tiongkok	20

C. Italia bergabung dalam proyek BRI Tiongkok	21
D. Analisis Keluarnya Italia dalam kerjasama BRI menggunakan Teori Faktor Internal dan Faktor Eksternal milik Richard Snyder	23
1. Internal Setting.....	23
2. Eksternal Setting	32
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	36
A. Kesimpulan.....	36
B. Saran	38
DAFTAR PUSTAKA.....	39
LAMPIRAN.....	44
Lampiran 1 Biodata Peneliti	45
Lampiran 2 Berita Acara Bimbingan.....	456
Lampiran 3 Hasil Uji Turnitin	47

DAFTAR SINGKATAN

- AS : Amerika Serikat
- BRI : *Belt and Road Initiative*
- ENI : *Ente nazionale idrocarburi*
- ENEL : *Ente Nazionale per l'Energia Elettrica*
- FCA : *Fiat Chrysler Automobiles*
- FDI : *Fratelli d'Italia*
- FISF : *Fudan International School of Finance*
- G7 : *Group of Seven*
- KTT : Konferensi Tingkat Tinggi
- LSP : *League for Salvini Premier*
- MoU : *Momerandum of Understanding*
- M5S : *Movimento 5 Stelle*
- NATO : *North Atlantic Treaty Organization*
- OECD : *Organisation for Economic Cooperation and Development*
- PDB : Produk Domestik Bruto
- PPA : *Piraeus Port Authority*
- UE : Uni Eropa
- UKM : Usaha Kecil dan Menengah

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Nilai perbandingan angka Defisit Perdagangan Italia dengan Tiongkok, Nilai Import Italia dari Tiongkok, dan Nilai Eksport Italia ke Tiongkok.....	24
---	-----------