

BAB IV

PENUTUP

4.1 Simpulan

Berdasarkan perancangan sistem informasi monitoring kendaraan keluar masuk di UMKT, dapat disimpulkan bahwa sistem informasi monitoring menggunakan model SDLC Waterfall berhasil dikembangkan. Proses perancangan mencakup tahap analisis kebutuhan, perancangan, implementasi, dan pengujian. Hasil dari penelitian ini menghasilkan sistem informasi berbasis web untuk monitoring kendaraan keluar masuk UMKT yang dapat diakses melalui *mobile* atau dekstop, sehingga memungkinkan pemantauan yang lebih efektif dan efisien.

4.2 Implikasi

Berdasarkan dari pengembangan sistem informasi monitoring kendaraan keluar masuk di UMKT dapat diberikan saran berupa: (i) Untuk meningkatkan fungsionalitas sistem, pengembang selanjutnya dapat menambahkan fitur tracking kendaraan untuk mengetahui lokasi pengendara memarkirkan kendaraan. (ii) Mengembangkan penelitian ini dengan menggunakan video cctv sehingga mendapatkan data secara *realtime*.