

**PENGARUH TINGKAT KEPERCAYAAN SISTEM HUKUM DAN PEMERINTAH
TERHADAP KEPATUHAN MEMBAYAR PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
(STUDY EMPIRIS MAHASISWA UNIVERSITAS DI KOTA SAMARINDA)**

*THE EFFECT OF THE DEGREE OF TRUST IN GOVERNMENT AND LEGAL SYSTEM
ON VEHICLE TAX COMPLIANCE
(EMPIRICAL STUDY ON UNIVERSITY STUDENTS IN SAMARINDA)*

NASKAH PUBLIKASI



Disusun oleh:

MUHAMMAD FAJRI
17111024310621

**Pengaruh Tingkat Kepercayaan Sistem Hukum dan Pemerintah
terhadap Kepatuhan Membayar Pajak Kendaraan Bermotor
(Study Empiris Mahasiswa Universitas di Kota Samarinda)**

*The Effect of The Degree of Trust in Goverment and Legal System
on Vehicle Tax Compliance
(Empirical Study on University Students in Samarinda)*

NASKAH PUBLIKASI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Mendapatkan Gelar
Sarjana Ekonomi (S.E)



Disusun oleh:

MUHAMMAD FAJRI
17111024310621

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN FAKULTAS SOSIAL HUMANIORA
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2018

**Pengaruh Tingkat Kepercayaan Sistem Hukum dan Pemerintah terhadap
Kepatuhan Membayar Pajak Kendaraan Bermotor
(Study Empiris Mahasiswa Universitas di Kota Samarinda)**

*The Effect of the Degree of Trust in Government and Legal System on Vehicle Tax Compliance
(Empirical Study on University Students in Samarinda)*

Muhammad Fajri¹,Praja Hadi saputra²

Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Samarinda, Indonesia.
No.HP: 082177700221, fajriahmad310596@gmail.com¹
Dosen Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur²

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh tingkat kepercayaan sistem hukum dan pemerintah terhadap kepatuhan membayar pajak kendaraan bermotor bagi mahasiswa universitas yang ada di samarinda. Penelitian ini dilakukan pada 17 maret 2018. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode asosiatif kuantitatif dengan pendekatan survei. Teknik pengambilan sampel yaitu dengan probabilitas sampling dengan respondennya adalah mahasiswa universitas di samarinda. Analisis data menggunakan analisis regresi sederhana dengan program SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel tingkat kepercayaan sistem hukum dan pemerintah tidak berpengaruh signifikan terhadap kepatuhan membayar pajak kendaraan bermotor dan secara statistik variabel tingkat kepercayaan sistem hukum dan pemerintah tidak berpengaruh terhadap variabel kepatuhan membayar pajak kendaraan bermotor.

Kata kunci : kepercayaan,sistem hukum, pemerintahan, pajak kendaraan.

ABSTRACT

This study aims to determine how much influence the level of confidence in the legal system and the government against compliance pay motor vehicle tax for university students in samarinda. This research was conducted on March 17, 2018. The method used in this research is quantitative associative method with survey approach. Sampling technique is with probability sampling with the respondent is a university student in samarinda. Data analysis used simple regression analysis with SPSS program. The results showed that the variable level of confidence in the legal system and government no significant effect on compliance pay motor vehicle tax and statistically variable level of confidence in the legal system and government does not affect the variable compliance pay motor vehicle tax.

Keywords: trust, legal system, government, vehicle

PENDAHULUAN

Sebagai suatu lembaga pelayanan yang masyarakat selalu memperhatikan kualitas pelayanan. Mahasiswa termasuk warga negara yang memiliki kewajiban membayar pajak kendaraan apabila memiliki kendaraan atas nama mahasiswa tersebut, karena mahasiswa merupakan golongan masyarakat yang tidak lepas dari kendaraan yang digunakan untuk transportasi pribadi dan selalu digunakan dalam perjalanan di aktifitas kampus maupun di luar aktifitas dari kampus, mahasiswa juga harus memahami dan mengerti tentang apa itu pajak kendaraan untuk dapat menjalankan hak dan kewajiban warga negara yang baik untuk melakukan pembayaran pajak kendaraan, karena itu mahasiswa harus membayar pajak sesuai dengan kendaraan yang telah di gunakan.

Mahasiswa kurang mengerti untuk membayar pajak dan ribet mengurus hal lainnya yang berkaitan dengan pajak. Adanya mahasiswa terhadap pemerintah untuk kendaraan di negeri ini sangat penting untuk di bahas, karena dengan adanya peran mahasiswa sangat berpengaruh terhadap kemajuan dan perkembangan di negeri, serta pemerintah juga akan melakukan perkembangan terhadap sistem yang berlaku mengenai pajak kendaraan untuk memberikan kenyamanan membayar pajak terhadap masyarakat termasuk mahasiswa di negeri ini. sehingga menjadikan mahasiswa contoh yang baik dalam kepatuhan membayar pajak. dan tujuannya untuk mengetahui seberapa besar tingkat kepercayaan pada mahasiswa dengan adanya sistem hukum yang ada di dalam pemerintah terhadap pajak kendaraan bermotor, begitu juga manfaat yang dapat di ambil dari penelitian ini baik manfaat teoritis maupun praktis, manfaat teoritis pada penelitian ini ialah untuk menjadikan contoh dan ilmu pengetahuan kedepannya agar bermanfaat bagi mahasiswa-mahasiswa yang ingin mengetahui dan mempelajari tentang kendaraan bermotor, sedangkan manfaat praktis pada penelitian ini ialah untuk membantu dalam sektor lapangan tentang bagaimana cara mengatasi masalah kepatuhan membayar pajak kendaraan bermotor dan dapat juga sebagai masukan bagi pemerintah untuk meningkatkan kepercayaan mahasiswa dengan sistem hukum dan pemerintah yang ada untuk disiplin dalam membayar pajak kendaraan yang sesuai kebijakan pemerintah.

TINJAUAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS

Tingkat Kepercayaan Sistem Hukum dan Pemerintah

- Yang saya kutip dari Septian (2014) “Kepercayaan wajib pajak terhadap sistem hukum dan pemerintahan yang berlaku. Dalam hal ini tingkat kepercayaan setiap wajib pajak berbeda-beda sesuai penilaian masing-masing individu terhadap keadaan sistem hukum dan pemerintahan.”

Kepatuhan Membayar Pajak Kendaraan Bermotor

- Saya kutip dari septian (2014) “Kepatuhan dalam hal perpajakan berarti keadaan wajib pajak yang melaksanakan hak, khususnya kewajibannya, secara disiplin sesuai peraturan perundang-undangan serta tata cara perpajakan yang berlaku.”

Pajak dapat di rasakan masyarakat sehingga mendorong keinginan yang besar untuk memenuhi sistem pemerintah dalam Oleh sebab itu dengan menerapkan sistem hukum yang baik dan disiplin dalam segala hal tidak pandang bulu, sistem hukum di negeri ini akan menjadi lebih baik dan mendapatkan kepercayaan yang penuh terhadap masyarakat semua golongan karena pemerintah bersikap adil dan bijaksana dalam membuat sistem hukum.

METODE PENELITIAN

Uji reliabilitas adalah suatu angka yang melihat suatu alat pengukur di dalam mengukur suatu yang sama. Dengan melihat nilai Cronbach's Alpha dari output analisis scale reliability di SPSS (CA 0.50 untuk ilmu sosial). Dan selanjutnya uji asumsi klasik yang terdiri dari uji Normalitas bertujuan untuk menguji data normal atau tidaknya dan dapat di lanjutkan untuk penelitian. Di penelitian ini uji normalitas menggunakan uji Kolmogorov-Smirnov dengan melihat signifikansi dari salah satu pengujian tersebut, Dikarenakan sample yang digunakan di atas 50. Uji linearitas dengan tujuan untuk melihat signifikansi pada output compare means SPSS harus lebih besar dari 0,05 serta membandingkan nilai F tabel dan F hitungnya dimana F hitung harus lebih kecil daripada F tabel. Uji heteroskedastisitas dengan menggunakan analisis gambar scatterplots. Kemudian di lanjutkan dengan pengujian hipotesis analisis regresi sederhana dan syarat pengujian ialah data valid dan reliabel, data normal dan linearitas. Dasar pengambilan keputusan dengan membandingkan nilai signifikansi dengan probabilitas 5% (0.05), jika nilai signifikansi lebih kecil dari 0.05 maka variabel X berpengaruh terhadap Y, Jika nilai signifikansi lebih besar dari 0.05 maka variabel X tidak berpengaruh terhadap Y, Membanding nilai t tabel dan t hitung jika t hitung lebih besar dari t tabel, maka variabel X berpengaruh terhadap Y jika t hitung lebih kecil dari t tabel, maka variabel X tidak berpengaruh terhadap Y.

Rumus regresi linear sederhana sebagai berikut:

$$Y = a + bX$$

Keterangan:

Y = Variabel dependen (KP)

X = Variabel independen (kep)

a = Konstanta

b = Koefisien regresi

HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada penelitian ini obyek yang akan di teliti yaitu mahasiswa universitas yang berada di samarinda yang memiliki kendaraan bermotor pribadi, sudah menempuh mata kuliah perpajakan dan berumur di atas 20 tahun. Adapun yang menjadi lokasi penelitian ini di lakukan di Universitas yang berada di samarinda. Yang menjadi objek dalam penelitian penulis adalah pengaruh dari kepercayaan mahasiswa-mahasiswa universitas yang berada di samarinda dengan adanya sistem hukum yang diterapkan pemerintah terhadap kepatuhan dalam membayar pajak kendaraan dengan 100 responden mahasiswa dan yang telah terkumpul 118 responden dari penyebaran kuesioner, akan tetapi dengan melalui tahap pengumpulan data yang sesuai dengan kriteria responden, total responden yang akan digunakan sebanyak 93 responden. Dengan menyebarkan kuisisioner melalui aplikasi google form dengan media sosial dan mengolah data hasil kuisisioner dengan aplikasi SPSS. Sedangkan waktu penelitian yang penulis rencana mulai dari tanggal 26 juni 2018 sampai dengan tanggal 1 juli 2018.

Dengan kuesioner yang disusun berdasarkan suatu penelitian yang telah dilakukan, saya mengangkat faktor tingkat kepercayaan sistem hukum dan pemerintah terhadap kepatuhan membayar pajak kendaraan. Kuesioner ini terdiri dari satu variabel yaitu tingkat kepercayaan sistem hukum dan pemerintah. Lembar kuesioner dapat dilihat di lampiran. Dan untuk mengukur tingkat kepercayaan seseorang pada sistem hukum dan pemerintah dalam membayar pajak kendaraan, dibuatlah beberapa pernyataan yang berkaitan dan sangat berpengaruh bagi seseorang dalam mengukur tingkat

kepercayaannya. Dari setiap pernyataan terdapat lima pilihan dan memiliki nilai masing-masing dari pernyataannya.

Tabel 1. Hasil Uji Validitas

No.	Variabel	Item	r hitung	r tabel	signifikansi	kriteria
1	Kepercayaan (X)	Kep1	0,826	0,207	0,000	Valid
2		Kep2	0,841	0,207	0,000	Valid
3		Kep3	0,809	0,207	0,000	Valid
4		Kep4	0,719	0,207	0,000	Valid
1	Kepatuhan (Y)	KP1	0,820	0,207	0,000	Valid
2		KP2	0,753	0,207	0,000	Valid
3		KP3	0,856	0,207	0,000	Valid
4		KP4	0,808	0,207	0,000	Valid
5		KP5	0,849	0,207	0,000	Valid
6		KP6	0,430	0,207	0,000	Valid
7		KP7	0,852	0,207	0,000	Valid
8		KP8	0,812	0,207	0,000	Valid
9		KP9	0,735	0,207	0,000	Valid
10		KP10	0,607	0,207	0,000	Valid

Sumber : data primer yang di olah 2018

Berdasarkan tabel 1. Maka dapat disimpulkan bahwa seluruh dari pernyataan variabel X dan Y tersebut dikatakan valid karena r hitung lebih besar dari r tabel dan dapat digunakan untuk penelitian selanjutnya.

Tabel 2. Hasil Uji Reliabilitas

Variabel	N item	Nilai Cronbach's Alpha
Kepercayaan (X)	4	0.807
Kepatuhan (Y)	10	0.907

Sumber : data primer yang di olah 2018

Berdasarkan tabel 2. Maka dapat disimpulkan bahwa nilai dari variabel X dan Y tersebut dikatakan reliabel karena nilai Cronbach's Alpha dari variabel X 0,807 dan Y 0,907 lebih besar dari 0,50.

Tabel 3. Hasil Uji Normalitas

	Kolmogorov-Smirnova			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	Df	Sig.
TOTALX	,130	93	,001	,971	93	,039
TOTALY	,105	93	,013	,932	93	,000

Sumber : output SPSS 22, data diolah 2018

Dalam penelitian ini uji normalitas yang digunakan adalah uji Kolmogorov-Smirnov dengan melihat signifikansi nya, karena jumlah responden pada penelitian ini berjumlah lebih dari 50 responden, pada uji normalitas menggunakan p value 0,01 hasil uji di lihat pada tabel 3. Hasil dari uji normalitas untuk variabel X mendapatkan nilai 0,001 dengan angka tersebut bisa dikatakan jauh dari signifikansi dan untuk variabel Y mendapatkan angka 0,013 dengan angka tersebut bisa dikatakan signifikansi. Maka dapat disimpulkan bahwa data yang ada tidak normal. Akan tetapi hal ini tidak akan mempengaruhi nilai statistik jika masih dalam jangkauan positif, karena berada pada analisis statistik nonparametic. Hasil uji normalitas hanya sebagai syarat dalam mendukung hipotesis.

Tabel 4. Hasil Uji Linearitas

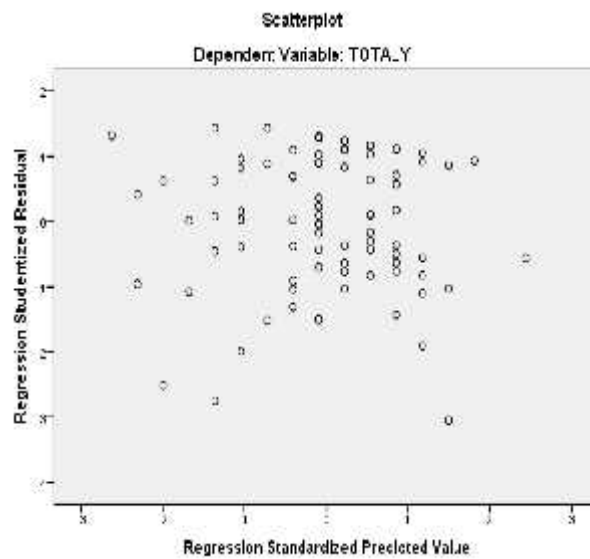
ANOVA Table

			Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
TOTALY *	Between	(Combined)	860,025	15	57,335	,975	,489
TOTALX	Groups	Linearity	205,063	1	205,063	3,488	,066
		Deviation from Linearity	654,961	14	46,783	,796	,671
Within Groups			4526,620	77	58,787		
Total			5386,645	92			

Sumber : output SPSS 22, data diolah 2018

Pada penelitian ini nilai F tabel nya 3,947, hasil uji linearitas pada nilai signifikansi 0,671 dan nilai pada F hitung 0,796 pada tabel 4. Maka dapat disimpulkan bahwa terdapat hubungan linear secara signifikansi antara variabel X dengan variabel Y. Karena nilai signifikan 0,671 lebih besar dari 0,05 dan F hitung 0,796 lebih kecil dari F tabel 3,947.

Tabel 5. Hasil Uji Heteroskedastisitas



Sumber : output SPSS 22, data diolah 2018

Uji heteroskedastisitas dengan menggunakan analisis gambar Scatterplots dan uji heterodastisitas dikatakan baik tidak terjadi heterodastisitas.

Tabel 6. Hasil Uji Hipotesis

Coefficientsa

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	T	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	34,608	3,161		10,949	,000
	TOTALX	,473	,249	,195	1,898	,061

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,195a	,038	,027	7,546

Sumber : output SPSS 22, data diolah 2018

Koefisien determinan r^2 yang dinyatakan dalam persentase.

Hasilnya sebagai berikut :

$$R^2 = (0,195)^2 \times 100\%$$

$$= 0,038025 \times 100\%$$

$$= 3,80 \%$$

Pada tabel 6. dapat di simpulkan bahwa tingkat kepercayaan sistem hukum dan pemerintah berkontribusi 3,8% terhadap kepatuhan membayar pajak kendaraan bermotor, dan untuk 96,2% mungkin saja berpengaruh terhadap variabel yang lainnya.

$$Y = a + bX$$

$$KP = 34,608 + 0,473Kep$$

Pada Tabel 6. di atas nilai konstanta pada kolom B dapat diperoleh persamaan regresi disimpulkan setiap kenaikan 1% tingkat kepercayaan sistem hukum dan pemerintah itu dapat mempengaruhi kenaikan sebesar 0,473 pada kepatuhan membayar pajak kendaraan bermotor. Pada tabel 7. dikatakan bahwa nilai variabel X tidak berpengaruh terhadap Y karena nilai signifikansi 0,61 lebih besar dari 0.05. untuk uji t dengan t tabel 1.662 dan t hitung 1,898 maka dapat disimpulkan bahwa variabel X berpengaruh terhadap Y karena nilai t hitung lebih besar dari t tabel. Namun berdasarkan analisis perbandingan nilai t tabel dan t hitung diperoleh hasil yang memenuhi asumsi berpengaruh. Akan tetapi memiliki kekuatan statistik yang kuat untuk menyimpulkan keterdukungan terhadap hipotesis dan dapat dikatakan hasil H_a di tolak dan hasil H_o diterima.

KESIMPULAN

Salah satu faktornya ialah kurangnya minat dan keinginan untuk mengisi kuesioner sehingga tidak berjalan baik dalam pengisian kuesioner, kurangnya ilmu tentang perpajakan pada mahasiswa meskipun sudah mempelajarinya di mata kuliah akan tetapi tidak mempelajarinya dengan baik sehingga ilmu tersebut terlupakan begitu saja, tidak peduli dan tidak adanya rasa ingin tahu mahasiswa tentang perpajakan kendaraan bermotor sehingga tidak tahu bahwa perpajakan sangat penting bagi pembangunan bangsa dan negara.”

KETERBATASAN

Di dalam penelitian masih memiliki keterbatasan-keterbatasan yang ada, adapun keterbatasannya ialah kurangnya jumlah responden untuk penelitian ini yang dikarenakan tidak adanya minat untuk mengisi kuesioner yang telah disediakan, sehingga data tidak normal dan berpengaruh dalam hasil penelitian ini. Dan juga memiliki keterbatasan dalam penyebaran kuesioner yang tidak sepenuhnya menyebar ke seluruh mahasiswa yang ada.

SARAN

Dengan adanya penelitian ini di harapkan lebih baiknya sistem hukum dan pemerintah yang ada untuk memberikan minat dan daya tarik yang positif untuk mahasiswa dalam membayar pajak kendaraan bermotor. Dan meningkatkan sistem hukum dan pemerintah yang ada agar lebih baik untuk kedepannya. Serta memberikan ilmu perpajakan terhadap mahasiswa agar terbukanya wawasan mahasiswa dan mengetahui pentingnya membayar pajak kendaraan bermotor.

REFERENSI

- Sugiyono. 2011. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: AFABETA, cv.
- Khoiru, Fathoni. 2011. *Jurnal Aplikasi Manajemen. Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Batu*.
- Nugraha, Nanang. 2013. *Jurnal Ilmu Sosial dan Politik Universitas Purwakarta. Analisis Persepsi Masyarakat Terhadap Kualitas Pelayanan Publik*.
- Prianggono, Jarot dan E.S Manupputy, Dax. 2010-2011. *Jurnal Makna. Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Wajib Pajak Dalam Penerbitan Surat Tanda Nomor Kendaraan Di SAMSAT Balikpapan*.
- Riza, Faisal. 2009. *Kualitas Pelayanan Kantor Samsat Surakarta*. Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Rusydi, Khoiru dan Fathoni. 2011. *Jurnal Aplikasi Manajemen. Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor Di Kota Batu*.
- Widanarko, Aris. 2010. *Skripsi Ilmu Sosial dan Politik Universitas Sebelas Maret Surakarta. Kualitas Pelayanan Pajak Kendaraan Bermotor Di Kantor Samsat Kota Surakarta (Studi Pada Pelayanan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor)*.
- <https://repository.widyatama.ac.id>
pada tanggal 28 juni 2018 pukul 20.00 Wita
- <http://www.bambanghariyanto.com/2012/06/pengertian-kepatuhan-wajib-pajak.html>
pada tanggal 28 juni 2018 pukul 20.20 Wita
- <https://sriwijayanti.wordpress.com/kepercayaan-trust/>
pada tanggal 28 juni 2018 pukul 20.30 Wita
- <http://digilib.unila.ac.id/16956/11/16%20BAB%20III.pdf>
pada tanggal 29 juni 2018 pukul 20.40 Wita
- http://noviandycamdra.blogspot.com/2014/10/hubungan-sistem-pemerintahan-dan-hukum_26.html
pada tanggal 29 juni 2018 pukul 21.30 Wita
- <http://nichonotes.blogspot.com/2015/05/pajak-kendaraan-bermotor.html>
pada tanggal 29 juni 2018 pukul 22.30 Wita
- <http://www.jurnal99.com/berita-1396-pengertian-pajak-kendaraan-bermotor-pkb-.html> 14juli2018-07-14
pada tanggal 30 juni 2018 pukul 20.30 Wita
- <https://elfiraismy.wordpress.com/2009/11/09/metode-penelitian-survei/>
pada tanggal 30 juni 2018 pukul 22.30 Wita