

BAB 5

SARAN DAN KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Menganalisa kapasitas, tundaan simpang, derajat kejenuhan di lokasi persimpangan tak bersinyal di daerah kota Samarinda di Jalan PANGERAN ANTASARI-Jalan Cendana dengan hasil:

1. Kapasitas (C_0) Tipe simpang 424 M menunjukkan 3400 smp/jam dalam penelitian di Jalan Pangeran Antasari dan Jalan Cendana mendapatkan Hasil 3194 smp/2 jam jadi masih di bawah kapasitas dasar smp/jam MKJI 1997.
2. Nilai derajat kejenuhan (DS) 0,7 tingkat pelayanan masuk kategori (C) 0,45-0,74 dan menunjukkan bahwa volume lalu lintas pada simpang Arus Stabil, kecepatan dapat di kontrol oleh lalu lintas.
3. Data di dapat, nilai tundaan simpang yaitu sebesar 12,38 det/smp tingkat pelayanan kategori (B) 5.1-15 disimpulkan nilai tundaan tersebut masih dalam kategori baik.

5.2 Saran

Saran yang ingin saya sampaikan setelah menganalisa persimpangan tak bersinyal di Jalan PANGERAN ANTASARI-Jalan CENDANA

1. Penambahan yield di bagian Jalan untuk himbauan larangan putar balik sehingga menghindari angka kemacetan dan tundaan simpang.
2. Memperbaiki jalan yang bergelombang dan rusak agar memperlancar pengendara yang akan melintasi persimpangan.
3. Menganalisa kedepannya diperlukan adanya studi kasus persimpangan di Jalan PANGERAN ANTASARI-Jalan CENDANA alat pemberi sinyal lalu lintas APILL.