

**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN PERTOLONGAN
PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU-LINTAS:
STUDI *LITERATURE REVIEW***

SKRIPSI



DISUSUN OLEH :

MUHAMMAD RAMADHANA SYAHID

17111024110071

**PROGRAM STUDI S1 KEPERAWATAN
FAKULTAS ILMU KEPERAWATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2021

**Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Pertolongan Pertama pada
Kecelakaan Lalu-Lintas: Studi *Literature Review***

SKRIPSI



Disusun Oleh :

Muhammad Ramadhana Syahid

17111024110071

**PROGRAM STUDI S1 KEPERAWATAN
FAKULTAS ILMU KEPERAWATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH KALIMANTAN TIMUR**

2021

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Ramadhana Syahid

NIM : 17111024110071

Program Studi : S1 Keperawatan

Judul Penelitian : Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan
Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan Lalu-Lintas
Literature Review.

Menyatakan bahwa penelitian yang saya tulis benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan merupakan hasil tulisan atau pemikiran orang lain, yang saya ambil sebagai tulisan atau pemikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari didapatkan bukti bahwa terdapat plagiat dalam penulisan penelitian ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan perundang-undangan (Permendiknas No 17, tahun 2010).

Samarinda, 18 Maret 2021



Muhamad Ramadhana Syahid
NIM : 17111024110071

LEMBAR PERSETUJUAN

**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN PERTOLONGAN
PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU-LINTAS :
STUDI *LITERATURE REVIEW***

SKRIPSI

DI SUSUN OLEH:

Muhammad Ramadhana Syahid

17111024110071

Disetujui untuk di ujikan

Pada tanggal, 19 Juni 2021

Pembimbing



Ns. Alfi Ari Fakhur Rizal, M.Kep

NIDN. 1111038601

Mengetahui,

Koordinator Mata Ajar Skripsi



Ns. Milkhatun, M.Kep

NIDN. 1121018501

LEMBAR PENGESAHAN
HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN PERTOLONGAN
PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU-LINTAS :
STUDI LITERATURE REVIEW

SKRIPSI

DISUSUN OLEH :

Muhammad Ramadhana Syahid

17111024110071

Diseminarkan dan diujikan

Pada tanggal, 02 Juli 2021

Penguji I



NS. Thomas Ariwibowo, M.Kep
NIDN : 1104098701

Penguji II



NS. Alfi Ari Fakhur Rizal, M.Kep
NIDN : 1111038601

Mengetahui,

Ketua

Program Studi S1 Keperawatan



Ns. Siti Khayroh Muflihatin, M.Kep

NIDN . 1115017703

MOTTO

***"Selalu Ada Harapan Bagi Yang Berdo'a Dan Selalu Ada
Jalan Bagi Orang Yang Mau Berusaha"***

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Dengan mengucapkan *Alhamdulillah*, puji dan syukur kami panjatkan kepada Khadirat Allah *Subhanahu Wa Ta'ala* atas berkat serta rahmat-Nya lah sehingga kami mampu menyelesaikan skripsi studi *literature review* yang berjudul “Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Pertolongan Pada Kecelakaan Lalu-Lintas ” tepat pada waktunya.

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan program Strata I Ilmu Keperawatan di Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur tahun 2021.

Selama proses pembuatan skripsi studi *literature review*, penulis banyak memperoleh bantuan, pembelajaran, dan motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini kami ingin menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang senantiasa memberikan dukungan moril maupun material yang tak ternilai harganya.

Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kami tujukan kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Bambang Setiaji, M.S. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
2. Bapak Ghozali MH, M.Kes. Selaku Dekan Fakultas IlmuKeperawatan Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.

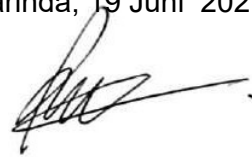
3. Ibu Ns. Siti Khoiroh Muflihatin, M.Kep., selaku Ketua Program Studi S1 Keperawatan Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
4. Ns. Alfi Arif Fakhrr Rizal, M.Kep., selaku dosen pembimbing yang telah mendidik dan memberikan bimbingan selama masa proses pengajuan judul hingga terselesaikannya skripsi studi *literature review* ini.
5. Ibu Ns. Milkhatun., M.Kep., selaku koordinator mata ajar Skripsi Program Studi Ilmu Keperawatan Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
6. Ibu dan Bapak serta Adikku yang telah memberikan doa, dorongan dan semangat selama penyusunan skripsi ini hingga selesai.
7. Terima kasih kepada seluruh tim penelitian yaitu, Alm. Fajar Satria Gumelar, Mochammad Arif Yudhiantoro, Muhammad Reynaldi Adinegara, Yudistira Fahry Mahardika, yang selalu bekerjasama dan saling mendukung dalam menyelesaikan skripsi studi *literature review* ini. Semoga perjuangan kita dalam penelitian selaludipermudah dan dilancarkan oleh Allah *Subhanahu Wa Ta'ala* hingga laporan hasil nanti. *Aamiin*.
8. Dan terima kasih kepada semua pihak yang memberikan bantuan, support motivasi, dan perhatian kepada penulis yang saya tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Meskipun telah berusaha menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik mungkin, penulis menyadari bahwa skripsi studi *literature review* ini masih ada kekurangan dalam penyusunan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari seluruh pihak

dengan harapan dapat menyempurnakan segala kekurangan dalam penyusunan skripsi ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga studi *literature review* ini berguna bagi para pembaca atau kepada pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Samarinda, 19 Juni 2021



Muhammad Ramadhana Syahid

Penulis

Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan Lalu-Lintas: Studi *Literature Review*

Muhammad Ramadhana Syahid¹, Alfi Arif Fakhur Rizal²

Fakultas Ilmu Keperawatan,
Universitas Muhammadiyah Kalimantan
Timur

Email : muhammadrma087@gmail.com

INTISARI

Latar Belakang: Pertolongan pertama merupakan tindakan sementara untuk menangani penderita segera mungkin ditempat kejadian sebelum tenaga medis melanjutkan /menangani penderita (PMI, 2016). Kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa di Jalan yang tidak disangka- sangka dan tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pemakai Jalan lainnya, mengakibatkan korban manusia atau kerugian harta benda (PP RI No 43 Tahun 1993). *Global Status Report on Road Safety* yang dikeluarkan WHO. Indonesia dilaporkan mengalami kenaikan jumlah kecelakaan lalu lintas hingga lebih dari 80 persen. Di Indonesia, jumlah korban tewas akibat kecelakaan lalu lintas mencapai 120 jiwa per harinya. Tak berbeda jauh dengan di Nigeria, yang mengklaim 140 jiwa warganya tewas akibat kecelakaan setiap hari. Sementara, angka kematian global saat ini tercatat mencapai angka 1,24 juta per tahun. Diperkirakan, angka tersebut akan meningkat hingga tiga kali lipat menjadi 3,6 juta per tahun pada 2030. Pengetahuan berperan penting dalam tindakan pertolongan pertama, dimana dengan adanya pengetahuan dapat menentukan tindakan yang tepat untuk dilakukan saat terjadinya kejadian kecelakaan. **Tujuan:** Untuk membuktikan adanya Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan Lalu-Lintas : Studi *Literature Review*. **Metode:** Jenis penelitian *literature review*. Pencarian jurnal menggunakan *Google Scholar*, *Scient Direct*, *Pubmed* sebagai sumber pencarian referensi yang terkait pengetahuan, pertolongan pertama pada kecelakaan lalu-lintas dengan tahun publikasi 2012-2021. Jurnal yang digunakan berjumlah 15 (10 Internasional dan 5 Nasional). **Manfaat:** Penelitian ini diharapkan bermanfaat dalam aspek manfaat keilmuan. **Kesimpulan:** Hasil Studi *Literature Review* mengungkapkan bahwa tingkat pengetahuan dengan pertolongan pertama kecelakaan lalu lintas saling berhubungan dipengaruhi oleh berbagai faktor. Adapun faktor yang meliputi: usia, pendidikan, informasi, lingkungan, dan pengalaman.

Kata Kunci: Pengetahuan, Pertolongan Pertama, Kecelakaan Lalu-Lintas

¹ Mahasiswa S1 Keperawatan Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

² Dosen S1 Keperawatan Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

The Relationship between Knowledge Level and First Aid Traffic Accident: Study Literature Review

Muhammad Ramadhana Syahid¹, Alfi Arif Fakhur Rizal²

Faculty of Nursing, Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

Email : muhammadrama087@gmail.com

ABSTRACT

Background: First aid is a temporary measure to treat the patient as soon as possible at the scene before medical personnel continue/handle the patient (PMI, 2016). A traffic accident is an event on the road that is unexpected and unintentional involving a vehicle with or without other roadusers, resulting in human casualties or property loss (PP RI No. 43 of 1993). Global Status Report on Road Safety issued by WHO. Indonesia is reported to have experienced an increase in the number of traffic accidents by more than 80 percent. In Indonesia, the death toll from traffic accidents reaches 120 people per day. Not much different from in Nigeria, which claims 140 people are killed in accidents every day. Meanwhile, the global death rate is currently recorded at 1.24 million per year. It is estimated that this number will increase by three times to 3.6 million per year by 2030. Knowledge plays an important role in first aid actions, where knowledge can determine the right action to take when an accident occurs. **Objective:** To prove the relationship between the level of knowledge and first aid in traffic accidents: Literature Review Study. **Method:** This type of literature review. Search journals using Google Scholar, Scient Direct, Pubmed as a source of reference searches related to knowledge, first aid in traffic accidents with the publication year 2012-2021. The journals used are 15 (10 International and 5 National). **Applications:** This research is expected to be useful in terms of scientific benefits. **Conclusion: The results** of the Literature Review study reveal that the level of knowledge with first aid in traffic accidents is interrelated and is influenced by various factors. The factors include: age, education, information, environment, and experience.

Keywords: Knowledge, First Aid, Traffic Accident

¹ Student of S1 Nursing, Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

² Lecturer of S1 Nursing, Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur

DAFTAR ISI

Halaman Sampul.....	
Halaman Judul.....	i
Halaman Pernyataan Keaslian Penelitian.....	ii
Halaman Persetujuan	iii
Halaman Pengesahan	iv
Motto.....	v
Kata Pengantar.....	vi
Abstrak	ix
Daftar Isi	xi
Daftar Tabel.....	xiii
Daftar Gambar	xiv
Daftar Lampiran.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Keaslian Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
A. Telaah Pustaka	9
B. Kerangka Teori Penelitian	37
C. Kerangka Konsep Penelitian	38

D. Hipotesis/Pertanyaan Penelitian	39
BAB III METODE PENELITIAN	40
A. Rancangan Penelitian	40
B. Pencarian <i>Literature</i>	40
C. Kriteria Inklusi dan Eksklusi	41
D. Seleksi Studi dan Penilaian Kualitas	42
E. Jalannya Penelitian	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	45
A. Hasil Dan Analisis.....	45
B. Pembahasan	67
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	117
A. Kesimpulan	117
B. Saran.....	118
DAFTAR PUSTAKA.....	120
LAMPIRAN.....	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 : Memastikan Korban Sadar.....	24
Tabel 2.2 : Membebaskan Korban Tejepit.....	25
Tabel 2.3 : Membebaskan Jalan Napas.....	27
Tabel 2.4 : Kaidah Menjaga Tulang Leher.....	28
Tabel 2.5 : Kaidah Melepaskan Helm.....	29
Tabel 2.6 : Patah Lengan Bawah.....	33
Tabel 2.7 : Patah Tulang Tungkai Bawah.....	34
Tabel 3.1 : Kriteria Inklusi Dan Eksklusi.....	41
Tabel 4.1 : Hasil Dan Analisa Jurnal.....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 : Memastikan Korban Hidup	23
Gambar 2.2 : Melonggarkan Pakaian	25
Gambar 2.3 : Patah Tulang	30
Gambar 2.4 : Perdarahan	31
Gambar 2.5 : Cara Memindahkan Korban Yang Salah.....	32
Gambar 2.6 : Cara Memindahkan Korban Yang Benar	32
Gambar 2.7 : RJP	36
Gambar 2.8 : Kerangka Teori Penelitian.....	37
Gambar 2.9 : Kerangka Konsep Penelitian.....	38
Gambar 3.1 : <i>Flow Diagram</i>	42

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran : Biodata Peneliti.....
- Lampiran : Jurnal Jurnal.....
- Lampiran : Surat Keterangan Tidak Melakukan Uji Validitas.....
- Lampiran : Lembar Konsultasi.....
- Lampiran : Hasil Uji Plagiasi.....